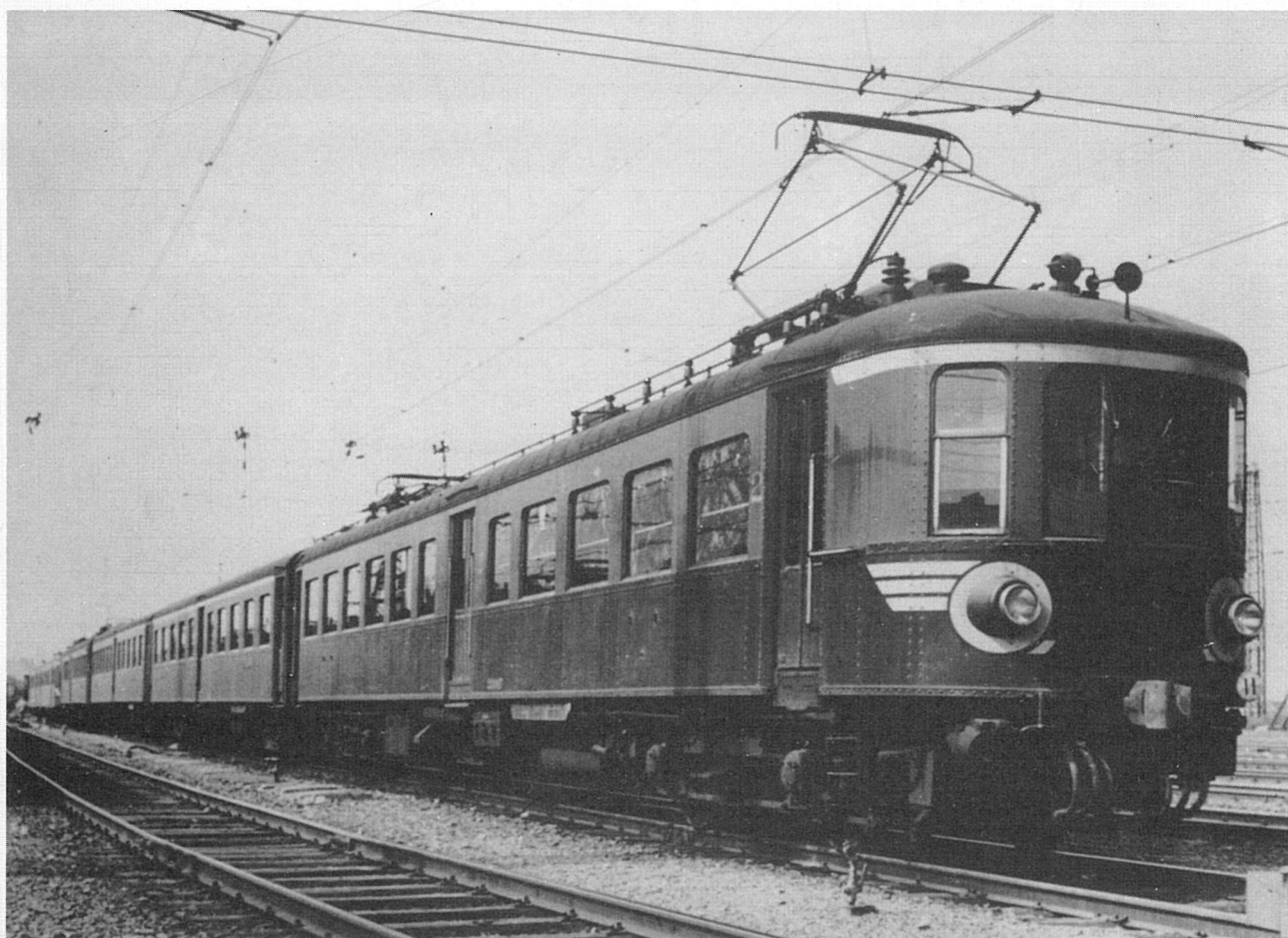


DE EERSTE ELEKTRISCHE TREINEN IN BELGIE

DEEL II
DE INVOERING VAN DE ELEKTRISCHE TRACTIE
BIJ DE N.M.B.S.
(1926 - 1935)



Jean-Pierre SCHENKEL

INHOUDSOPGAVE

Blz.

3	Voorwoord
5	Inhoudsopgave
7	HOOFDSTUK 1 : Het L.O.B.A.-ontwerp
7	1.1 De oprichting van de N.M.B.S.
8	1.2 Een eerste technische studie van R. Richard
12	1.3 Een voorlopige economische studie van R. Richard
17	1.4 De Nationale Commissie voor de grote werken
19	1.5 De Belgische "elektrische constructeurs"
20	1.6 Nogmaals de Noord-Zuidverbinding
23	1.7 De lijn Brussel-Tervuren
28	1.8 De tentoonstelling van 1930 in Luik
30	1.9 De economische studie van R. Richard over de lijnen naar Luxemburg en van de Ourthevallei
33	1.10 De economische studie van R. Richard over de lijn Brussel-Antwerpen
44	1.11 Politieke steun voor R. Richard
48	1.12 De offertes voor de lijnen naar Luxemburg en van de Ourthe - Een elektrische locomotief voor Brussel-Tervuren
54	1.13 Betwisting over de lijnen naar Luxemburg en van de Ourthe
57	1.14 Voorrang voor Brussel-Antwerpen
63	HOOFDSTUK 2 : De elektrificatie van Brussel-Antwerpen : De vaste installaties
63	2.1 De baan
65	2.2 De seininrichting
66	2.3 De tractie-onderstations
68	2.4 De bovenleiding
71	HOOFDSTUK 3 : De elektrificatie van Brussel-Antwerpen : Het rollend materieel
71	3.1 Samenstelling
72	3.2 Mechanisch gedeelte Rijtuigbak (72) - Binneninrichting (74) - Luchtregeling (77) - Draaistellen (78)
81	3.3 Elektrisch gedeelte Stroomafnemers (81) - Lijnschakelaar (83) - Motoren (84) - Rijschakelaars (87) - Compressormotor (91) - Verwarmingsweerstand (92) - Kabels (92) - Aardrail (92) - Accumulatorenbatterij en dynamo (92) - Volg- ordewals (93) - Hoofdschakelwals (96) - Rijrich- tingswals (97) - Druknoppen (97) - Treindraden (99)
100	3.4 Luchtinstallatie en remmen
102	3.5 Nummering en schildering - Hoofdkenmerken
105	3.6 Vergelijking met andere treinstellen

- 107 HOOFDSTUK 4 : Materieel 1935 voor de oorlog
- 107 4.1 Proefritten en inhoudigingsrit
 115 4.2 Dienst in 1935, prestaties, kritische bemerkingen
 121 4.3 De elektrische lijn Brussel-Antwerpen
 in de jaren 1936-1938
 125 4.4 De tussenrijtuigen nrs. 8325-8340
- 131 HOOFDSTUK 5 : De verdere studie van de elektrificatie van
 de lijnen naar Luxemburg en van de
 Ourthevallei
- 131 5.1 Beroering bij de locomotiefbouwers -
 Het probleem van de vervoerscoördinatie
 134 5.2 Het verslag van de vier beheerders
 138 5.3 Een investeringsvoorstel aan de overheid
- 139 HOOFDSTUK 6 : De Elektrische Metro van België
- 139 6.1 Het Nationaal Bureau voor de Voltooiing van de
 Noord-Zuidverbinding - De Commissie van de X
 142 6.2 De Commissie van de Elektrische Metro van België
 Het verslag over de elektrificatie van Brussel-
 Antwerpen (142) - Het verslag over de elektrificatie
 van Brussel- Charleroi (143) - De algemene studie
 over de elektrificatie van de spoorwegen (144)
 146 6.3 De financiering van het E.M.B.-ontwerp
 147 6.4 Verbinding met het elektrische net van de N.S.?
 148 6.5 Verbouwingsplannen
- 151 HOOFDSTUK 7 : De tweede wereldoorlog
- 151 7.1 De dienst tijdens de oorlog
 153 7.2 Oorlogsschade
- 155 HOOFDSTUK 8 : Materieel 1935 na de oorlog
- 155 8.1 Herstel van de dienst
 161 8.2 De "Nationale Commissie voor de Electrificatie van
 de Belgische spoorwegen"
 164 8.3 De eerste elektrische treinen op de lijn
 Brussel-Charleroi
 169 8.4 De Noord-Zuidverbinding wordt geopend
 171 8.5 De laatste jaren van materieel 1935
- 176 HOOFDSTUK 9: De bestemming van materieel 1935
- 176 9.1 Posttreinstellen
 190 9.2 Speciale rijtuigen en dienstmaterieel
 209 9.3 Het museumstel
 216 9.4 Overzichtstabel materieel 1935
- 220 GERAADPLEEGDE WERKEN
- 241 VERANTWOORDING DER ILLUSTRATIES
- 242 AANVULLINGEN EN VERBETERINGEN