

Openbaar vervoer in België 1960 - 1970

De sombere jaren

JACQUES PEETERS



Inhoudstafel

| | | |
|------------|--|-----|
| I | De gouden jaren voor de auto | |
| 1 | Groeien zonder grenzen | 7 |
| 2 | De auto-ruimte | 11 |
| 3 | Het autobelang komt eerst | 17 |
| II | Een autogericht beleid | |
| 1 | Ieder land op eigen weg | 24 |
| 2 | Fred Bertrand tien jaar verkeersminister | 30 |
| 3 | Een samenhangend en eerlijk vervoerbeleid ? | 34 |
| 4 | Investeren in openbaar of in privé vervoer ? | 44 |
| III | Het openbaar vervoer verliest terrein | |
| 1 | Organisatie en integratie | 54 |
| 2 | Winst of een goede dienstverlening ? | 61 |
| 3 | De resultaten van vijftien jaar saneren | 69 |
| 4 | Financiering en tarieven | 74 |
| 5 | De (pre)metro als oplossing | 82 |
| 6 | Meer en meer privé-vervoer | 86 |
| IV | De sombere jaren voor de NMBS | |
| 1 | Een traditioneel bedrijf in een moderne wereld | 90 |
| 2 | Eén op vijf betaalt de volle prijs | 94 |
| 3 | Meer doen met minder mensen | 101 |
| 4 | Bezuinigen en moderniseren | 106 |
| 5 | Ken de klanten | 130 |
| 6 | De vernieuwing van het net | 134 |
| 7 | Vaarwel aan het stoomtijdperk | 151 |
| V | De NMVB vervangt buurttrams door streekbussen | |
| 1 | Oude bazen in een ouderwets bedrijf | 175 |
| 2 | Overall eenmansbediening | 182 |
| 3 | De afbraak van het spoornet | 185 |
| 4 | Een Maatschappij van autobussen | 201 |
| VI | De MIVB hervormt het Brusselse net | |
| 1 | Een zwarte periode | 214 |
| 2 | De kwaliteit vermindert | 220 |
| 3 | Een nieuw netwerk | 229 |
| 4 | Van tram naar metro | 237 |
| 5 | Oude trams en nieuwe bussen | 246 |
| VII | In Antwerpen moderniseert de MIVA verder | |
| 1 | Eindelijk moderniseren | 254 |
| 2 | Traag vooruit | 261 |
| 3 | Werken aan een premetro | 271 |
| 4 | Veel nieuwe trams | 275 |

| | |
|--|-----|
| VIII De STIL verkiest autobussen in Luik | |
| 1 Een nieuw begin met de STIL | 280 |
| 2 Wit en groen gaan samen | 284 |
| 3 Veel nieuwe autobussen | 292 |
| IX De MIVG raakt niet vooruit in Gent | 296 |
| X In Charleroi is de STIC weinig actief | 308 |
| XI De STIV verbust het net in Verviers | 315 |
| XII De sombere jaren | 320 |
| XIII Bronnen en bibliografie | 322 |
| Bijlage 1 – De evolutie van het spoorwegnet 1960 – 1970 | 324 |
| Bijlage 2 – De evolutie van het buurtspoorwegnet 1960 – 1970 | 331 |



*Een autorail stopt in het klein station van Morhet op lijn 163 Libramont - Bastenaken.
Dia Bruno Dedoncker, verzameling TSP.*



Dit boek biedt een ruim en rijk geïllustreerd overzicht van het Belgische openbaar vervoer in de sombere jaren 1960 – 1970.

Zowel spoorwegen, buurtspoorwegen en stedelijk openbaar vervoer komen aan bod met meer dan 400 foto's, plans en tabellen, deels in kleur.

Geschreven door verkeerskundige Jacques Peeters (Antwerpen, 1957) met medewerking van tal van specialisten inzake openbaar vervoer.

Dit boek is het vervolg op het overzicht van de periode 1945 – 1960, dat eerder bij TSP verscheen.

