

R. GODFERNAUX

INGÉNIEUR DES ARTS ET MANUFACTURES
DIRECTEUR DE LA REVUE GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER

LES
GRANDS RÉSEAUX
DE
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

ANNÉE 1928

FONDEMENTS DU RÉGIME ACTUEL.
PRINCIPAUX FAITS DE L'ANNÉE.
RÉSULTATS STATISTIQUES.
GRANDS PARCOURS SANS ARRÊT ET VITESSES.
GRANDES RELATIONS INTÉRIEURES FRANÇAISES.
GRANDES RELATIONS INTERNATIONALES EMPRUNTANT LE TERRITOIRE FRANÇAIS.

PARIS



92, RUE BONAPARTE (VI)

1929

SOMMAIRE

	pages
Introduction.....	5
Fondements du régime actuel.....	7
Dates d'expiration des concessions.....	8
Physionomie générale de 1928 et premier aperçu de 1929	9
Principaux faits de l'année 1928.....	11
Résultats statistiques :	
I. — Longueur des Grands Réseaux français.....	13
II. — Capital d'établissement réalisé.....	14
III. — Dépenses du compte d'établissement.....	14
IV. — Résultats généraux de l'exploitation :	
1° Recettes.....	15
2° Dépenses.....	16
3° Coefficient d'exploitation et produit net.	16
V. — Résultats du trafic-voyageurs :	
1° Nombre et parcours.....	17
2° Recettes.....	17
VI. — Résultats du trafic-marchandises-P. V. :	
1° Nombre et parcours des tonnes.....	18
2° Recettes.....	18
3° Nature des principales marchandises transportées.....	19
VII. — Effectif et parcours du matériel roulant :	
1° Effectif.....	21
2° Parcours.....	21
VIII. — Résultats financiers généraux.....	22
IX. — Profits résultant pour l'Etat de l'exploitation des Réseaux.....	22
Tarifs et impôts en 1914 et en 1928.....	23
Les grandes relations intérieures françaises :	
1° Passant par Paris.....	24
2° Ne passant pas par Paris.....	26
Les grands parcours sans arrêt et les grandes vitesses des trains sur les Réseaux français.....	28
Les grandes relations internationales empruntant le territoire français.....	29