

Chemins de fer de l'État Belge.

---

**ÉTAT GÉNÉRAL**

DU

**MATÉRIEL ROULANT**

(VOITURES ET WAGONS).

---

1897

Chemins de fer de l'Etat Belge.

---

ÉTAT GÉNÉRAL

DU

MATÉRIEL ROULANT

(VOITURES et WAGONS).

---

1897.

---



GAND

IMPRIMERIE VAN DOOSSELAERE, BOULEVARD DE L'HEIRNISSE

—  
1897

# TABLE.

DÉSIGNATION DES VÉHICULES.		Nombre.	Pages.
Voitures de 1 <sup>re</sup> classe à 5 caisses		18	6-7
Idem à 3 caisses		229	6-7
Idem à 2 caisses et 1 coupé		2	6-7
Idem à 2 caisses et 2 coupés		192	8-9
Idem à couloir		16	8-9
Voitures à salon avec couloir		3	10-11
Voiture d'inspection		1	10-11
Voitures de 2 <sup>e</sup> classe à 6 caisses (frein à vis)		20	10-11
Idem (avec frein)		13	10-11
Idem à 4 caisses (avec frein)		84	12-13
Idem à 4 caisses (sans frein)		3 <sup>o</sup> 3	12-13
Idem à couloir		16	14-15
Voitures de 3 <sup>e</sup> classe à 16 portières (avec frein)		681	14-15
Idem à 8 portières (avec frein)		30	16-17
Idem à 10 portières (avec frein)		506	16-17
Idem à 10 portières (sans frein)		707	16-17
Idem à couloir		48	18-19
Voitures mixtes de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe (internationales)		44	18-19
Idem de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe		11	20-21
Idem idem à 2 caisses et 2 coupés		3	20-21
Idem idem avec coupé de 1 <sup>re</sup> classe		144	20-21
Idem de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe		37	20-21
Idem de 1 <sup>re</sup> , de 2 <sup>e</sup> et de 3 <sup>e</sup> classe		17	22-23
Idem idem avec coupé de 1 <sup>re</sup> classe.		43	22-23
Voitures de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe (grande capacité avec frein)		337	22-23
Idem (grande capacité sans frein)		1	24-25
<b>Voitures pour trains légers et trains tramways.</b>			
Voitures de 1 <sup>re</sup> classe		1	26-27
Idem de 2 <sup>e</sup> classe		5	26-27
Idem de 3 <sup>e</sup> classe		510	26-27

## DÉSIGNATION DES VÉHICULES.

DÉSIGNATION DES VÉHICULES.	Nombre.	Pages.
Voitures mixtes de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe	247	28-29
Idem de 1 <sup>re</sup> , de 2 <sup>e</sup> et de 3 <sup>e</sup> classe	28	30-31
Idem de 2 <sup>e</sup> et de 3 <sup>e</sup> classe.	42	32-33
Voitures-fourgons	155	32-33

### Véhicules divers pouvant entrer dans la composition des trains de voyageurs.

Fourgons-freins pour trains de voyageurs.	741	34-35
Fourgons pour trains légers	17	36-37
Bureaux ambulants pour la poste	65	36-37
Voitures cellulaires	18	40-41
Voitures pour malades	3	42-43
Voitures funéraires	11	42-43
Boxes ancien modèle (3 compartiments)	87	42-43
Boxes à bas plancher (3 compartiments)	101	44-45
Trucks découverts	93	44-45
Trucks fermés	35	44-45
Wagons fermés à 2 compartiments A et B	123	44-45
Wagons fermés marqués " vitesse "	180	46-47
Wagons cavaliers munis de marchepieds et de mains-courantes.	11	46-47

### Matériel à marchandises.

Fourgons-freins pour trains de marchandises	864	50-51
Wagons à houille de 10 tonnes.	17736	54-55
Idem de 12 tonnes.	7928	56-57
Idem de 15 tonnes.	2807	54-55
Wagons à laine et à coton de 10 tonnes	1307	62-63
Wagons fermés de 10 tonnes pour transport de marchandises volumineuses	1067	64-65
Wagons fermés ordinaires de 5 tonnes	151	64-65
Idem de 7 1/2 tonnes.	2	64-65
Idem de 10 tonnes	3923	64-65
Wagons cavaliers de 10 tonnes.	2154	68-69
Wagons plats ordinaires de 10 tonnes	2274	70-71
Wagons plats à hausses rabattantes de 10 tonnes.	275	72-73
Idem idem de 15 tonnes.	150	72-73
Wagon à chevrons mobiles de 10 tonnes pouvant remplacer les wagons fermés	1	74-75

DÉSIGNATION DES VÉHICULES.	Nombre.	Pages.
Wagons plats de 10 tonnes avec traverses sur le plancher.	36	74-75
Wagons plats de 10 tonnes appropriés pour transport de marbres et de pierres en tranches . . . . .	17	74-75
Wagons appropriés pour transport de plaques-tournautes . . . . .	13	74-75
Wagons plats de 15 tonnes à 6 roues, à hautessettes rabattantes . . . . .	9	76-77
Wagons plats de 20 tonnes à 8 roues (train fixe).	10	76-77
Wagons plats de 25 tonnes à 8 roues (train fixe) et à longerons en tôle découpés formant plaque de garde.	15	76-77
Wagon approprié pour transport de caisses-glaces de grandes dimensions . . . . .	1	76-77
Wagons appropriés pour transport de euvelges . . . . .	2	76-77
Wagon approprié pour transport de cuisses-glaces et de tiqués en fonte de grandes dimensions . . . . .	1	76-77
Wagons plats de 20 tonnes à 8 roues (train mobile)	830	76-77
Wagon tubulaire de 30 tonnes . . . . .	1	76-77
Wagons tubulaires à bogies de 30 tonnes . . . . .	5	78-79
Wagons à coke de 10 tonnes . . . . .	1522	78-79
Idem de 12 tonnes . . . . .	1460	78-79
Idem de 15 tonnes . . . . .	190	80-81
Wagons à coke de 10 tonnes appropriés pour transport de chicones.	205	78-79
Idem de 12 tonnes idem . . . . .	535	80-81
Tapissières . . . . .	65	82-83

## MATÉRIEL A VOYAGEURS.

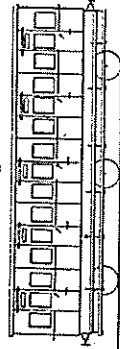
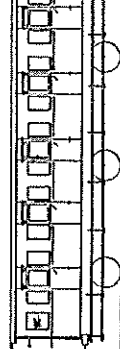
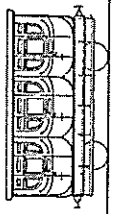
### Véhicules pour services divers.

Wagons lairie à eau . . . . .	6	84-85
Wagons pour l'entretien de la route et pour le transport de ballast.	194	84-85
Wagons pour le service spécial des charbonnages et pour le transport du combustible . . . . .	1022	86-87
Wagons-citernes pour pétrole . . . . .	11	88-89
Wagons de secours (fermes) . . . . .	51	88-89
Wagons pour la vérification des ponts à peser . . . . .	13	88-89
Wagons-freins pour les plans inclinés . . . . .	34	88-89
Wagons de 5 tonnes pour transport de roues . . . . .	8	90-91
Wagons de 10 tonnes idem.	75	90-91
Wagons pour transport de gaz riche.	2	90-91

### Wagons de particuliers.

Wagons admis à circuler sur les lignes de l'État Belge et des Administrations en relation . . . . .	694	94-95
Wagons admis à circuler dans les stations de l'État Belge. . . . .	383	112-113

grands trains.


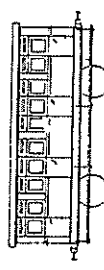
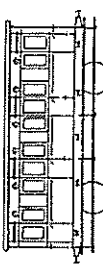
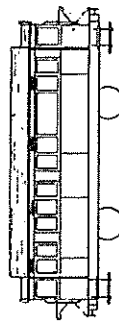
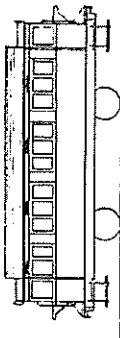
DÉSIGNATION	Abréviations	NUMÉROS	NOUVEAUX de véhicules	TARE moyenne	Nombre de places par véhicule.			Genre d'essieux.	Écartement des essieux.	Longueur tampons compris.	N° des crochets.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
					1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.					
Voitures de 1 <sup>re</sup> classe à 5 caisses.	IID	2	1	16.050	40			170 x 97	m. 7.000	m. 11.380	1	
		3	1	14.400	40			170 x 97	7.000	11.380	1	
		*801 à 810	10	—	31			170 x 97	7.000	12.520	1bis	
		*811 à 816	6	—	31			170 x 97	7.000	12.520	1bis	
		8	1	6.670	24			150 x 80	3.250	6.070	2	
		12, 13, 17, 20, 24, 28, 31, 32	7	6.670	24			150 x 80	3.250	7.350	2	
Id. à 3 caisses.	IID	33 à 38, 40, 42, 50	1	7.200	24			150 x 80	3.250	7.350	2	
		52, 54, 56, 58, 59	9	6.670	24			150 x 80	3.250	7.250	2	
		60	5	6.670	24			150 x 80	3.250	7.250	2	
		61, 63	1	7.500	24			150 x 80	3.250	7.250	2	
		64, 68	2	6.670	24			150 x 80	3.250	7.250	2	
		70, 71, 73 à 75	2	7.500	24			150 x 80	3.250	7.250	2	
		76 à 81, 83, 84, 88, 90, 92, 96, 97, 101 à 104, 106, 109, 111 à 113	5	6.670	24			150 x 80	3.250	7.250	2	
		117 à 133	17	7.517	24			150 x 80	3.600	7.550	3	
		134 à 136, 139 à 141	6	6.670	24			150 x 80	3.600	7.250	2	
		143 à 153	11	7.517	24			150 x 80	3.600	7.550	3	
		154, 174, 175, 177, 178, 182 à 184	8	7.800	24			150 x 80	3.250	6.680	2	
		186 à 191, 193 à 200	23	7.517	24			150 x 80	3.600	7.550	3	
		212 à 223, 240 à 251	27	8.809	24			170 x 97	3.600	7.550	3	
		258	1	7.517	24			150 x 80	3.250	7.250	2	
		261	1	6.670	24			150 x 80	3.250	7.250	2	
		265 à 291	30	8.809	24			170 x 97	3.600	7.550	5	
295 à 344	50	10.791	24			170 x 97	3.600	7.670	4			
Id. à 2 caisses et 1 coupé.	IID	501	1	7.250	20			150 x 80	3.250	7.335	6	
		502	1	7.900	20			150 x 80	3.250	7.335	6	

\* A. couloir latéral, frein à vis et W.C.

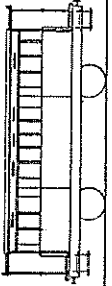
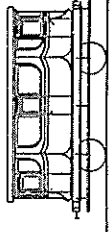
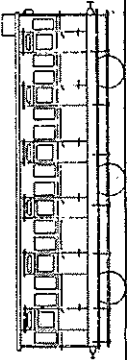
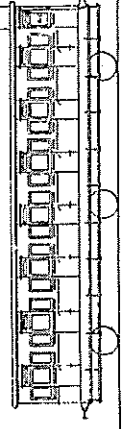
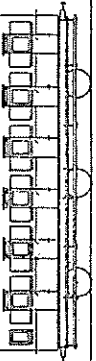
Les nos 243, 247 et 248 sont transformés en bombes surbaissées, type conforme au croquis n° 3. Idem pour les nos 267 et 286.

Voitures pour

DÉSIGNATION	Abréviations (télégraphiques)	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TARIF moyenne.	Nombre de places par véhicule.		
					1 <sup>er</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.
Voitures de 1 <sup>re</sup> classe à 2 caisses et 2 coupés.	HD	506, 507, 509 à 511	5	Kilogr. 7.885	24		24
		512	1	8.900	24		24
		517, 518, 520 à 525, 527,	27	7.885	24		24
		528, 530, 532, 534, 535,					
		537, 542, 544 à 546, 549,					
		551 à 554, 556, 557, 560					
		564.	1	9.375	24		24
		568, 569, 573, 575 à 578,	48	7.907	24		24
		581, 583, 584, 589, 590 à					
		592, 594, 595, 599, 600,					
		603, 605, 610 à 613, 615,					
		618, 619, 624, 625, 628 à					
		632, 641, 642, 647, 648,					
		652, 653, 655, 661 à 665,					
		667 à 669, 671					
		672 à 681, 683 à 689	17	7.885	24		24
		690 à 701	12	8.600	24		24
702, 703, 705 à 712	10	8.700	24		24		
715.	1	8.907	24		24		
717 à 738	22	7.885	24		24		
739 à 759, 761 à 763, 765,	48	11.447	24		24		
766, 768, 770 à 790							
Id. à couloir.	IID	886 à 893	8	12.137	19		19
		894 à 901	8	10.900	23		23

GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur lampoires com- pris.	N <sup>o</sup> du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
150 × 80	3.600	m. 8.508	7	
150 × 80	3.000	8.508	7	
150 × 80	3.000	8.508	7	
150 × 80	3.600	8.508	7	
150 × 80	3.000	8.508	7	
150 × 80	3.600	8.250	8	
150 × 80	3.600	8.340	8	
150 × 80	3.600	8.340	8	
150 × 80	3.600	8.508	7	
150 × 80	3.600	8.250	8	
170 × 97	4.000	8.400	9	
170 × 97	4.000	8.400	9	
170 × 97	4.000	10.120	10	<p>Le n<sup>o</sup> 886 est muni d'un soufflet et d'un frein à main.                      Le n<sup>o</sup> 887 id. de deux soufflets, d'un cabinet de toilette et d'un W. C.                      Le n<sup>o</sup> 888 id. d'un soufflet et d'un frein à main.                      Le n<sup>o</sup> 889 id. de deux soufflets.                      Le n<sup>o</sup> 890 id.                      Le n<sup>o</sup> 891 id. d'un cabinet de toilette et d'un W. C.                      Le n<sup>o</sup> 892 id.                      Le n<sup>o</sup> 893 id. d'un soufflet et d'un frein à main.                      Le n<sup>o</sup> 894 id.                      Le n<sup>o</sup> 895 id.                      N. B. Les n<sup>os</sup> 889, 890, 891 et 892 ont une largeur d'écartement d'essieux, le n<sup>o</sup> 887 n'a plus que 16 places, les n<sup>os</sup> 891 et 892 n'en ont plus que 18, et le n<sup>o</sup> 894 n'en a plus que 19.</p>
170 × 97	4.000	10.120	11	

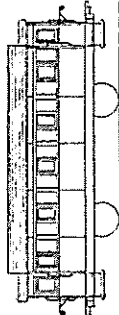
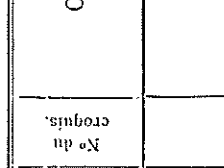
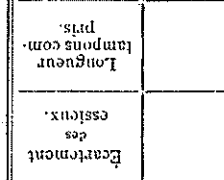
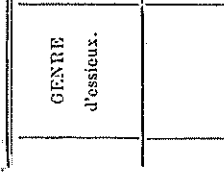
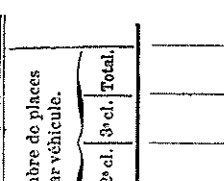
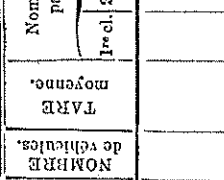
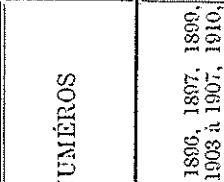
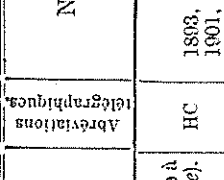
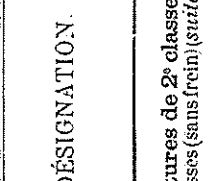
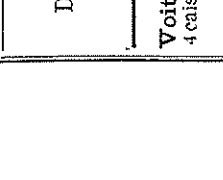

DÉSIGNATION.	Abréviations	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TARE moyenn.	Nombre de places par véhicule.		
					1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.
Voiture à salon avec couloir.	HD	976 . . . . . 977, 978 . . . . .	1 2	kilogr. 14.700 9.000	18		18
					19		19
Voiture d'inspection.	-	1000 . . . . .	1	8.685			
Voitures de 2 <sup>e</sup> classe à 6 caisses frein à vis.	HC	1101 à 1110 . . . . . 1111 à 1120 . . . . .	10 10	14.300 14.350	57		57
					57		57
Id. de 2 <sup>e</sup> classe (avec frein).	H C	1201, 1202 . . . . .	2	14.000	60		60
		1251 à 1255 . . . . . 1256 à 1261 . . . . .	2 6	20.300 —	57		57
					49		49

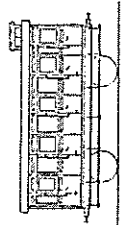
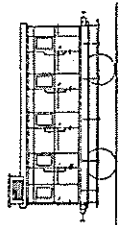
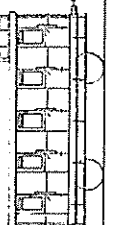
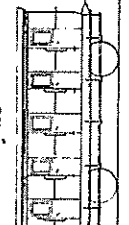
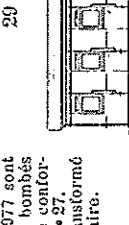
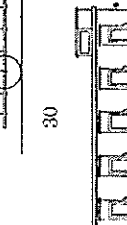
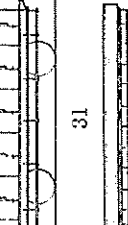
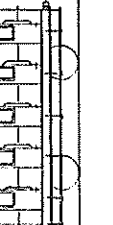

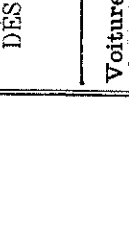
GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons compris.	N <sup>o</sup> du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
150 × 80 150 × 80	m. 6.500	m. 11.620	12	Le n <sup>o</sup> 976 est muni de 2 soufflets, d'un cabinet de toilette et d'un W.C.
	4.000	9.240	13	
150 × 80	3.250	7.512	14	
			15	
170 × 97 170 × 97	7.000 7.000	11.720 11.720	15	
			16	
170 × 97	7.000	11.380	16	
			17	
205 × 110 170 × 97	9.200 7.000	14.230 12.520	17	A couloir latéral, guérite et W.C. A couloir latéral et W.C.
			17bis	
			17bis	
			17bis	

DÉSIGNATION	Abréviations	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules	TARIF moyen	Nombre de places par véhicule.		
					1 <sup>er</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.
Voitures de 2 <sup>e</sup> classe à 4 cuisines avec frein.)	HC	1301 à 1315 . . . . .	15	8.046	34	34	34
		1316 à 1322 . . . . .	7	7.535	40	40	40
		1323, 1324 . . . . .	2	7.535	40	40	40
		1325 à 1336 . . . . .	12	7.535	40	40	40
		1338, 1339 . . . . .	2	7.535	40	40	40
		1340 à 1342 . . . . .	3	7.535	40	40	40
		1343 . . . . .	1	7.535	40	40	40
		1344 à 1347 . . . . .	4	7.535	40	40	40
		1348 . . . . .	1	7.535	40	40	40
		1349 à 1352 . . . . .	4	7.535	40	40	40
		1353 . . . . .	1	7.535	40	40	40
		1354 à 1363 . . . . .	10	8.645	40	40	40
		1371 à 1392 . . . . .	22	10.925	40	40	40
Id. id. sous frein.)	HC	1407, 1414, 1416, 1419, 1420	5	6.610	40	40	
		1426 . . . . .	1	7.000	40	40	
		1439 à 1441, 1443 . . . . .	4	7.400	40	40	
		1445, 1446, 1448, 1449, 1452, 1457, 1461, 1464 à 1471, 1473, 1475, 1477 à 1479, 1484 à 1487	23	7.043	40	40	
		1490 à 1492, 1494 à 1498, 1500 à 1502, 1504, 1505, 1507, 1510 à 1515, 1517, 1518, 1520 à 1524, 1526 à 1532, 1536, 1537, 1539 à 1541, 1543, 1546, 1548 à 1551, 1553, 1555, 1557, 1558, 1561 à 1563, 1565	53	7.535	40	40	
		1570, 1572, 1574 à 1579, 1581, 1584, 1588, 1591	12	7.500	40	40	
		1593 à 1595, 1597 à 1601, 1603 à 1608, 1610 à 1612, 1614 à 1617, 1619, 1620, 1625, 1627, 1628, 1630, 1631, 1633 à 1636, 1637, 1638, 1640, 1642 à 1648, 1681, 1685, 1687, 1688, 1696 à 1703, 1705 à 1709, 1711, 1712, 1729 à 1730, 1738 à 1753, 1758 à 1760, 1762, 1765, 1767, 1769, 1771, 1772, 1774	94	7.535	40	40	
		1775 à 1778, 1780 à 1782, 1784 à 1791, 1793 à 1796, 1814 à 1817, 1818, 1821 à 1823, 1825 à 1827, 1829, 1831 à 1850	49	8.645	40	40	
		1854 . . . . .	1	7.470	40	40	
		1858, 1859 . . . . .	2	7.470	40	40	
		1863 à 1869, 1872, 1873, 1875, 1877 à 1883, 1885 à 1887, 1889, 1890, 1892,	50	10.925	40	40	

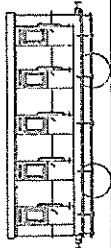
DÉSIGNATION	Abbréviations	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules	TARIF moyen	Nombre de places par véhicule.		
OBSERVATIONS ET CROQUIS.							
GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons compris.	N° du croquis.				
150 x 80	3.600	8.250	18				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	20				
170 x 97	4.000	8.370	21				
150 x 80	3.250	7.384	19				
150 x 80	3.250	7.180	22				
150 x 80	3.250	7.560	19				
150 x 80	3.600	7.815	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	8.250	20				
170 x 97	4.000	8.370	21				
150 x 80	3.600	8.250	20				Les nos 1775, 1779, 1782, 1787, 1789, 1791, 1817, 1826, 1822, 1837, et 1847 sont transformés en bombes surbaissées, type conforme au croquis n° 19.
150 x 80	3.600	7.830	19				
150 x 80	3.600	8.250	19				
150 x 80	3.600	7.830	21				
150 x 80	3.600	7.815	21				
170 x 97	4.000	8.370	21				



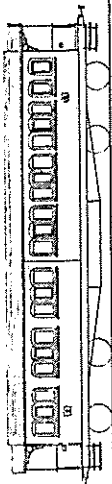
DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules	TAUX moyen.	Nombre de places par véhicule.			GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons compris.	No du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
					1 <sup>er</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.					
Voitures de 2 <sup>e</sup> classe à 4 caisses (sans frein) (suite).	HC	1893, 1896, 1897, 1899, 1901, 1903 à 1907, 1910, 1911, 1914 à 1919, 1921, 1923 à 1934, 1936 à 1940	16	kilogr. 10.700	36	80	80	170 × 97	4.000	10.110	23	
		2451 à 2466	2	14.160	80	80	170 × 97	7.000	12.320	24	Télesc.	
		2501, 2502	12	14.600	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
		2503 à 2514	12	14.350	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
		2515 à 2526	6	14.400	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
		2527 à 2532	6	14.450	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
		2533 à 2538	1	14.735	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
		2539	10	14.600	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
		2540 à 2549	10	14.400	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
		2550 à 2559	10	14.300	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
		2560 à 2569	1	14.000	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
		2570	20	14.480	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.	
2571 à 2580	40	16.650	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2591 à 2630	21	16.636	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2631 à 2651	7	16.740	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2652 à 2658	7	15.825	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2659 à 2665	7	16.766	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2666 à 2672	14	16.470	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2673 à 2686	14	16.410	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2687 à 2700	28	16.500	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2701 à 2728	30	16.350	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2729 à 2758	10	16.900	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2759 à 2768	10	16.550	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2769 à 2778	10	16.630	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2779 à 2788	10	17.150	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2789 à 2798	10	16.460	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2799 à 2808	6	16.810	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2809 à 2814	6	16.820	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2815 à 2820	8	17.700	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2821 à 2828	14	16.975	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2829 à 2842	13	17.230	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2843 à 2855	13	16.870	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2856 à 2868	13	17.080	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2869 à 2881	13	16.800	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2882 à 2894	13	16.880	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2895 à 2907	15	16.500	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2908 à 2922	30	16.770	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2923 à 2952	10	16.750	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2953 à 2962	10	16.400	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2963 à 2972	20	16.450	80	80	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
2973 à 2992	10	17.420	68	68	170 × 97	7.000	12.520	24	Télesc.			
4301 à 4310	11	10.550	65	65	205 × 110	8.000	13.330	24bis	11.870	24bis	Avec 3 W C.	
4311 à 4321	127	16.725	57	57	170 × 97	7.000	11.870	24bis	11.870	24bis	A couloir lateral et W C.	
4322 à 4448	30	16.175	57	57	170 × 97	7.000	11.870	24bis	11.870	24bis	id.	
4449 à 4478	5	—	57	57	170 × 97	7.000	11.870	24bis	11.870	24bis	id.	
4479 à 4483	6	—	57	57	170 × 97	7.000	11.870	24bis	11.870	24bis	id.	
4484 à 4489	6	—	57	57	170 × 97	7.000	11.870	24bis	11.870	24bis	id.	

DÉSIGNATION	Abréviations télégraphique.	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TAUX moyenne.	Nombre de places par véhicule.			GENRE d'essieux.	Écartement des essieux.	Longueur tampons com- pnts.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
					1 <sup>er</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	Total.					
Voitures de 3 <sup>e</sup> classe à 8 portières (avec frein).	HV	3507, 3520, 3527, 3530, 3542, 3553	6	kilogr. 6.767	40	40	40	150 × 80	3.250	m. 7.235	25	
		3603, 3604, 3607, 3608, 3612, 3613, 3617, 3619, 3624, 3627	10	7.415	40	40	40	150 × 80	3.250	7.250	25	
		3638, 3639, 3640, 3642, 3645, 3648, 3650 à 3652, 3655, 3656, 3661, 3664, 3665	14	7.433	40	40	40	150 × 80	3.250	7.180	26	
		3667 à 3675, 3678 à 3682, 3684 à 3687, 3689 à 3693, 3696, 3698 à 3708, 3710 à 3713, 3715 à 3761, 3765 à 3793	117	7.980	44	44	44	150 × 80	3.000	8.250	27	
		3794 . . . . . 3797, 3799, 3801 à 3807, 3809 à 3844, 3846 à 3855, 3857 à 3870 3871 à 3878, 3880 à 3891, 3893 à 3897	1 60	7.050 7.980	44 44	44 44	44 44	150 × 80	3.000 3.000	8.250 8.250	27 27	
		3898 à 3903, 3905 à 3948, 3950 à 3952	63	7.980	44	44	44	150 × 80	3.000	8.250	27	
		3961 à 3986 . . . . . 3987 à 4099 . . . . .	26 113	9.140 11.057	44 44	44 44	44 44	170 × 97 170 × 97	3.000 4.000	8.250 8.400	29 30	
		4100, 4101. . . . . 4103 à 4112 . . . . . 4113 à 4187 . . . . .	2 10 75	7.980 11.450 8.875	44 44 50	44 44 50	44 44 50	150 × 80 170 × 97 170 × 97	3.000 4.150 3.600	8.250 8.430 8.250	27 30 31	
		4188 à 4195 . . . . .	8	8.500	50	50	50	170 × 97	3.000	8.250	28	
		Id. id. (sans frein).	HV	4521, 4537, 4577, 4584, 4587, 4596, 4599, 4606, 4609, 4633, 4638	11	6.412	50	50	50	150 × 80	3.000	7.810
4668, 4670, 4671, 4673, 4676, 4678, 4680, 4685, 4687, 4689, 4690, 4694, 4696, 4698, 4703, 4713, 4714, 4716, 4718, 4723, 4725, 4730, 4732, 4738, 4741, 4746, 4756, 4767, 4773, 4774, 4780, 4793, 4796	33			6.857	50	50	50	150 × 80	3.000	7.810	28	

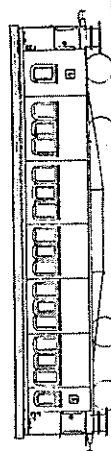
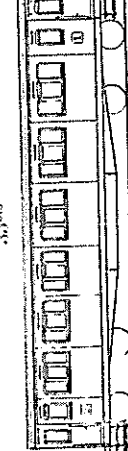
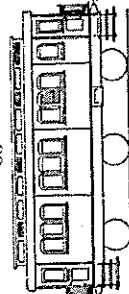
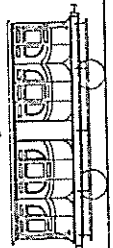
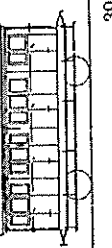
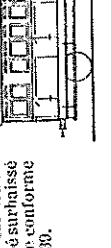
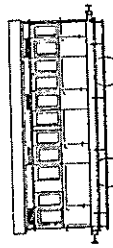
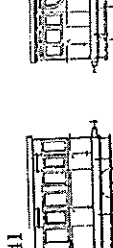

Les n°s 3961 et 3977 sont transformés en bombés surbassés, type contour au croquis n° 27. Le n° 3908 est transformé en bombé ordinaire.

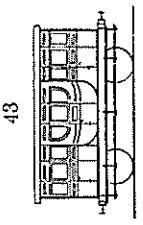
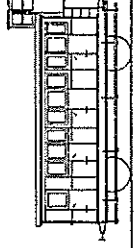
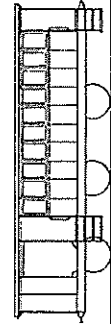
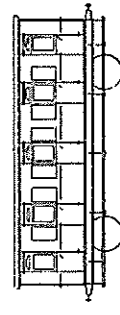
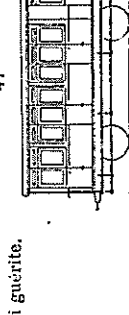
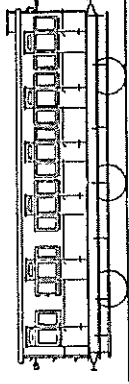
DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	TARIF moyen.	Nombre de places par véhicule.			Genre d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons compris.	No du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
				1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl.					
Voitures de 3 <sup>e</sup> classe à 10 portières (sans frein) (suite).	HV	4798 à 4809, 4811 à 4857	kilom.	50	50	50	150 x 80	3.000	8.250	32	 32
		4859	7.495	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4865	7.140	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4867	6.857	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4869, 4870	7.140	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4872, 4875	6.857	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4876, 4882, 4884, 4886	7.140	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4887	6.857	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4888 à 4896	7.495	50	50	50	150 x 80	3.000	8.250	32	
		4897	7.140	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4899	6.857	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4900	7.140	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4901	6.857	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4902, 4903	7.140	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4905	6.857	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4907, 4908	7.140	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4909	6.857	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4911, 4912, 4914, 4916, 4917, 4920	7.140	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		4921 à 4924	8.450	50	50	50	150 x 80	4.010	8.995	28	
		4926 à 4936, 4938 à 5027	7.495	50	50	50	150 x 80	3.000	8.250	32	
		5030 à 5033, 5036, 5039 à 5054	8.450	50	50	50	150 x 80	4.010	8.995	28	
		5055 à 5069, 5071 à 5138, 5155 à 5158, 5160, 5163, 5173	7.495	50	50	50	150 x 80	3.000	8.250	32	
		5140 à 5154	8.975	50	50	50	170 x 97	3.000	8.250	31	
		5165 à 5167, 5171 à 5173	7.495	50	50	50	150 x 80	3.000	8.250	32	
		5175, 5176, 5178 à 5180, 5184, 5187, 5188, 5191 à 5194, 5196, 5198 à 5203, 5205 à 5215, 5221 à 5223, 5225 à 5227, 5234 à 5238, 5240, 5241, 5243, 5246, 5251, 5253, 5255 à 5258, 5261 à 5265, 5267, 5269 à 5274, 5276 à 5278, 5320, 5330, 5336 à 5338, 5342 à 5344, 5346 à 5348, 5350 à 5352, 5354, 5358 à 5365, 5367, 5368, 5372 à 5376, 5378 à 5380, 5382, 5384 à 5386, 5389, 5390, 5393 à 5395	7.140	50	50	50	150 x 80	3.000	7.810	28	
		5406 à 5599	10.945	50	50	50	170 x 97	4.000	8.400	28	
		5601 à 5603, 5605 à 5610	8.450	50	50	50	150 x 80	4.010	8.995	28	
		5611 à 5630	11.000	50	50	50	170 x 97	4.150	8.430	28	
		5831 à 5878	10.065	50	50	50	170 x 97	4.000	10.110	33	
		6031	24.170	18	24	42	180 x 97	9.500	16.310	34	
		6002	24.885	18	24	42	180 x 97	9.500	16.310	34	

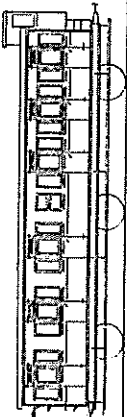
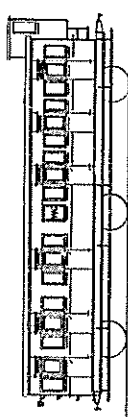
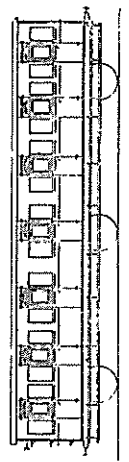
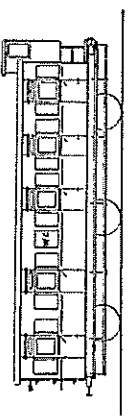
Les nos 5155, 5163, 5166, 5171, 5172, 5173, 5178, 5194, 5199, 5201, 5210, 5213, 5226, 5246, 5277, 5329, 5330, 5376, 5378 et 5395 sont transformés en bombés surbaissés, type conforme au croquis n° 32.

DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	TARIF moyen.	Nombre de places par véhicule.			Genre d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons compris.	No du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
				1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl.					
Voitures mixtes de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe (internationales).	MX bogies	6031	24.170	18	24	42	180 x 97	9.500	16.310	34	 34
		6002	24.885	18	24	42	180 x 97	9.500	16.310	34	
Id. à couloir.	HV	5831 à 5878	10.065	50	50	50	170 x 97	4.000	10.110	33	

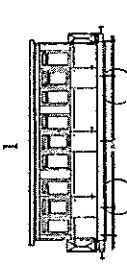
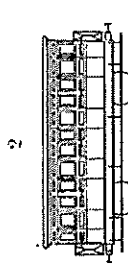
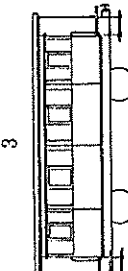
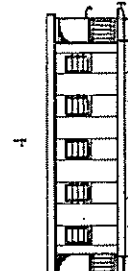
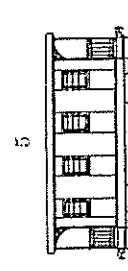
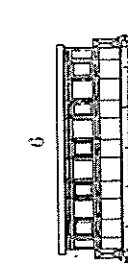
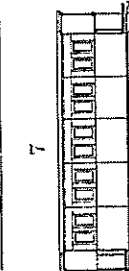

DÉSIGNATION	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules	Poids moyen en kilogr.	Nombre de places par véhicule.		
					1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.
Voitures mixtes de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe (internationales) (suite).	MX bogies	6003 à 6005	3	22.700	12	24	36
		6006 à 6008	3	23.000	12	24	36
		6009 à 6011	3	23.150	12	24	36
		6012 à 6014	3	23.325	12	24	36
		6015	1	24.000	12	24	36
		6016	1	25.800	12	24	36
		6017	1	28.800	18	24	42
		6018 à 6042	25	—	18	24	42
		6043	1	—	18	24	42
		6050	1	16.535	12	8	20
Id. de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe.	MX	6070 à 6080	11	7.535	16	20	36
Id. id. à 2 caisses et 2 coupés.	MX	6081, 6083, 6085	3	7.970	10	12	22
Id. id. avec coupé de 1 <sup>re</sup> classe.	MX	6101 à 6103	3	7.680	12	20	32
		6104 à 6107	4	6.605	12	20	32
		6109, 6111 à 6140	31	8.922	12	20	32
		6141	1	11.256	12	20	32
		6142 à 6218	77	11.250	12	20	32
		6219 à 6224	6	7.680	12	20	32
		6225	1	11.256	12	20	32
		6226 à 6245	20	11.256	12	20	32
		6246	1	11.250	12	20	32
Id. de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe.	MX	6265, 6266, 6268, 6269	4	5.454	8	20	28

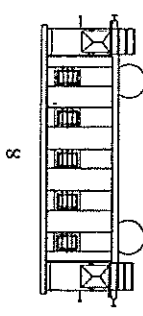
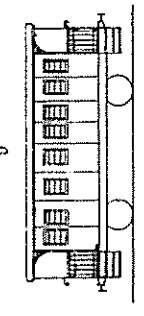
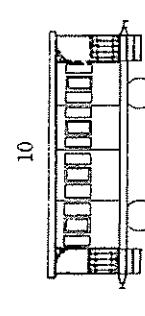
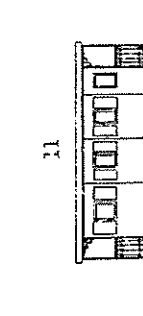
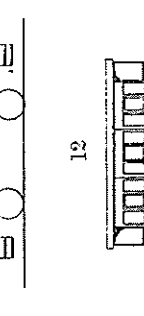
GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons compris.	N <sup>o</sup> des croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
180 × 97	m. 9.100 et 2.200	m. 15.330	35	         <p>Le n<sup>o</sup> 6122 est transformé en bombé surbaissé même n<sup>o</sup>, type conforme au croquis n<sup>o</sup> 39.</p>
180 × 97	m. 9.100 et 2.200	m. 15.330	35	
180 × 97	m. 9.100 et 2.200	m. 15.330	35	
180 × 97	m. 9.100 et 2.200	m. 15.330	35	
180 × 97	m. 9.100 et 2.200	m. 15.330	35	
205 × 100	m. 9.100 et 2.200	m. 17.300	35 <sup>bis</sup>	
205 × 110	m. 10.800 et 2.200	m. 17.500	35 <sup>bis</sup>	
205 × 110	m. 11.000 et 2.200	m. 17.500	35 <sup>bis</sup>	
170 × 97	m. 5.650	m. 10.000	36	
150 × 80	m. 3.600	m. 8.260	10	
150 × 80	m. 3.700	m. 8.720	37	
150 × 80	m. 4.000	m. 8.070	38	
150 × 80	m. 3.600	m. 8.260	39	
170 × 97	m. 3.600	m. 8.260	40	
170 × 97	m. 4.000	m. 8.400	41	
170 × 97	m. 4.000	m. 8.370	41	
150 × 80	m. 4.000	m. 8.070	38	
150 × 80	m. 4.150	m. 8.400	41	
170 × 97	m. 4.150	m. 8.400	41	
170 × 97	m. 4.000	m. 8.400	41	
150 × 80	m. 2.850	m. 6.140	42	

DÉSIGNATION	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TARIF moyenne.	Nombre de places par véhicule.			GENRE d'essieu.	Répartement des essieux.	Longueur tampons compris.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
					1 <sup>er</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.					
Voitures mixtes de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe (suite).	MX	6270, 6271 . . . . .	2	kilogr. 7.535	8	30	38	150 × 80	3.000	m. 8.260	19	43 
		6272 à 6300 . . . . .	29	6.578	8	20	28	150 × 80	3.150	6.580	43	
	MX	6401, 6405 . . . . .	2	5.454	8	20	28	150 × 80	2.850	6.140	42	44 
		6301 à 6312 . . . . .	12	6.591	8	10	28	150 × 80	3.150	6.480	43	
	MX	6313, 6316 . . . . .	2	6.916	8	20	38	150 × 80	4.000	8.205	44	45 
		11199 . . . . .	1	7.125	8	10	36	130 × 65	5.000	10.620	45	
	MX	6314 . . . . .	1	6.900	8	10	20	150 × 80	4.000	8.205	44	46 
		6318 . . . . .	1	14.500	8	20	48	170 × 97	5.300	9.600	46	
	MX	6351 à 6367 . . . . .	17	6.606	12	10	32	150 × 80	3.600	8.260	47	47 
		6368 à 6392, 6391 . . . . .	26	11.256	12	10	32	170 × 97	4.000	8.400	39	
Voitures de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe (grande capacité avec frein).	MXGC	6401 à 6412 . . . . .	12	14.800	20	30	50	170 × 97	7.000	12.120	48	48 Sans frein ni guérite. Id. Id. 
		6414 à 6424 . . . . .	11	15.050	20	30	50	170 × 97	7.000	12.120	48	
		6425 . . . . .	1	14.900	20	30	50	170 × 97	7.000	12.120	48	
		6501 à 6512 . . . . .	12	15.150	20	27	47	170 × 97	7.000	12.120	48	
		6513 à 6517 . . . . .	5	15.275	20	27	47	170 × 97	7.000	12.120	48	
		6518 à 6522 . . . . .	5	15.625	20	27	47	170 × 97	7.000	12.120	48	
		6523 à 6566 . . . . .	44	14.990	20	27	47	170 × 97	7.000	12.120	48	
		6567 à 6579 . . . . .	13	16.650	20	30	50	170 × 97	7.000	12.520	49	
		6580 à 6592 . . . . .	13	16.510	20	30	50	170 × 97	7.000	12.520	49	
		6593 à 6605 . . . . .	13	16.660	20	30	50	170 × 97	7.000	12.520	49	
		6606 à 6617 . . . . .	12	17.230	20	30	50	170 × 97	7.000	12.520	49	
		6618 à 6629 . . . . .	12	16.860	20	30	50	170 × 97	7.000	12.520	49	
		6630 à 6640 . . . . .	11	16.990	20	30	50	170 × 97	7.000	12.520	49	
		6641 à 6651 . . . . .	11	17.340	20	30	50	170 × 97	7.000	12.520	49	
		6652 à 6662 . . . . .	11	17.140	20	30	50	170 × 97	7.000	12.520	49	
6663 à 6672 . . . . .	10	16.925	20	30	50	170 × 97	7.000	12.520	49			

DÉSIGNATION	Abréviations (télégraphiques)	NUMÉROS	NOMBRES de véhicules	TARE moyenne	Nombre de places par véhicule.			GENRE d'essieux.	Écartement des essieux.	Longueur (tampons compris).	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
					1 <sup>er</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.					
Voitures de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe (grande capacité avec frein) (suite).	MXGC à WC	6801 à 6813	13	16.405	10	26	42	170 x 97	7.000	12.520	49	<p>50</p>  <p>Avec W. C. * Couloir latéral. Essieux rayonnants.</p> <p>51</p>  <p>52</p>  <p>53</p> 
		6814 à 6825	12	16.640	16	26	42	170 x 97	7.000	12.520	49	
		6826 à 6836	11	16.900	16	26	42	170 x 97	7.000	12.520	49	
		6837 à 6847	11	16.780	16	26	42	170 x 97	7.000	12.520	49	
		6848 à 6853	6	17.100	16	26	42	170 x 97	7.000	12.520	49	
		6854 à 6859	6	16.800	16	26	42	170 x 97	7.000	12.520	49	
		6860 à 6870	11	17.000	16	26	42	205 x 110	8.600	13.380	51	
		MXGC*6871 à couloir latéral et WC	11	18.950	16	25	41	205 x 110	8.800	13.985	50	
		*6872 à 6882	11	20.220	19	25	44	205 x 110	8.800	13.985	50	
		*6883 à 6893	11	18.950	19	25	44	205 x 110	8.800	13.985	50	
		*6894 à 6903	10	20.500	19	25	44	170 x 97	7.000	11.955	53	
		6904 à 6911	8	17.750	13	25	38					
		Id. (sans frein).	MXGC/6413		1	18.000	24	40	170 x 97	10.000	14.610	

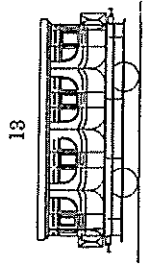
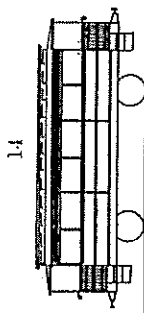
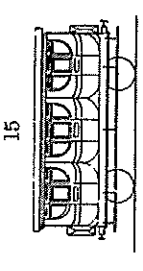
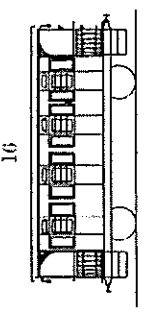
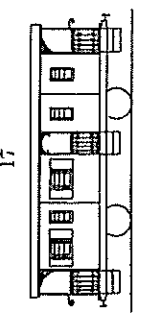
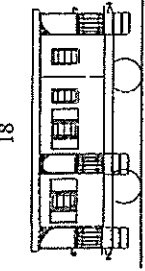
## Voitures pour trains légers et trains tramways.

DÉSIGNATION	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TARE moyenne.	Nombre de places par véhicule.			GENRE d'essieux.	Écartement des essieux.	Longueur temps compris.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
					1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.					
Voitures de 1 <sup>re</sup> classe.	HDT	11001 . . . . .	1	kilogr. 7.910	18		18	150 × 80	m. 3.600	m. 7.550	1	
		12001 . . . . .	1	8.200	32		32	150 × 80	3.600	7.815	2	
Id. de 2 <sup>e</sup> classe.	HCT	12032 à 12035 . . . . .	4	8.885	32		32	150 × 80	4.000	0.240	3	
		13001 . . . . .	1	9.135	50		50	150 × 80	4.100	0.500	4	
Id. de 3 <sup>e</sup> classe.	HVT	13002 . . . . .	1	9.175	50		50	150 × 80	4.100	0.500	4	
		13003 . . . . .	1	7.975	50		50	150 × 80	4.100	0.500	4	
		13004 . . . . .	1	8.420	50		50	150 × 80	4.100	0.500	4	
		13005 à 13020 . . . . .	16	7.750	40		40	150 × 80	3.600	7.500	5	
		13021 à 13030 . . . . .	10	7.915	40		40	150 × 80	3.600	7.500	5	
		13031 à 13040 . . . . .	10	7.420	40		40	150 × 80	3.600	7.500	5	
		13041 à 13050 . . . . .	10	7.885	40		40	150 × 80	3.600	7.500	5	
		13051 à 13062, 13064 à 13067, 13069 à 13071, 13072 à 13074 . . . . .	19	7.115	40		40	150 × 80	3.600	7.500	6	
		13077 à 13080 . . . . .	7	7.425	40		40	150 × 80	3.600	7.500	6	
		13082 à 13091 . . . . .	10	8.625	50		50	150 × 80	4.100	0.500	4	
		13092 à 13101 . . . . .	10	8.675	50		50	150 × 80	4.100	0.500	4	
		13102 à 13111 . . . . .	10	8.825	50		50	150 × 80	4.100	0.500	4	
		13112 à 13121 . . . . .	10	8.425	50		50	150 × 80	4.100	0.500	4	
13122 à 13131 . . . . .	10	8.630	50		50	150 × 80	4.100	0.500	4			
13132 à 13139 . . . . .	8	8.920	50		50	150 × 80	4.000	0.240	7			
13140 à 13145 . . . . .	6	8.615	40		40	150 × 80	3.700	8.806	7			

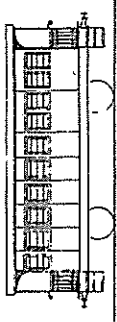
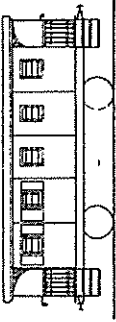

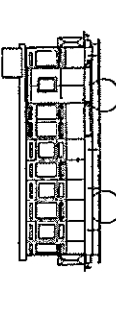
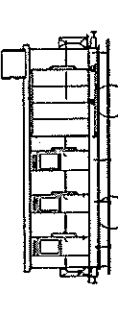
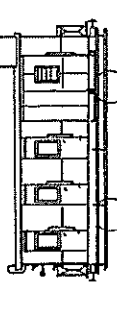
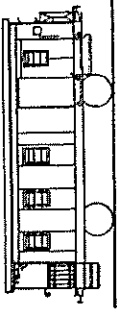

DÉSIGNATION	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules	TARE moyenne	Nombre de places par véhicule.			GENRE d'essieux.	Écartement des essieux.	Longueur tampons com- pris	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
					1 <sup>re</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.					
Voitures de 3 <sup>e</sup> classe <i>(suite)</i>	HVT	13146	1	kilogr. 76,245	50	50	50	130 × 65	5.100	9.480	8	
		13147 à 13186	40	8.945	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13187 à 13200	20	8.790	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13207 à 13226	20	8.650	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13227 à 13246	20	8.665	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13247 à 13256	10	8.880	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13257 à 13276	20	8.800	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13277 à 13296	20	8.770	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13297 à 13316	20	8.805	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13317 à 13326	10	8.725	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13327 à 13337	11	6.300	50	50	50	130 × 65	5.100	9.480	8	
		13338 à 13387	50	8.865	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13388 à 13407	20	8.770	50	50	50	150 × 80	4.100	9.560	4	
		13408	1	7.575	50	50	50	150 × 80	5.100	9.480	8	
	13409	1	9.350	50	50	50	150 × 80	5.100	9.480	8		
	13410 à 13433	24	7.750	50	50	50	150 × 80	5.100	9.480	8		
	13434 à 13449	16	7.550	50	50	50	150 × 80	5.100	9.480	8		
	13450 à 13458	9	7.650	50	50	50	150 × 80	5.100	9.480	8		
	13459 à 13476	18	7.560	50	50	50	150 × 80	5.100	9.480	8		
	13477 à 13491	15	7.750	50	50	50	150 × 80	5.100	9.480	8		
	13492 à 13515	24	8.300	50	50	50	150 × 80	5.100	9.480	8		
Voitures mixtes de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classe.	MXT	14001	1	8.915	12	24	36	150 × 80	4.100	9.100	9	
		14002	1	9.095	16	19	35	150 × 80	4.100	8.980	10	
		14003	1	8.145	12	24	36	150 × 80	4.100	9.160	9	
		14004	1	8.390	12	24	36	150 × 80	4.100	9.160	9	
		14005	1	8.480	8	29	37	150 × 80	3.600	8.250	9	
		14006 à 14012	7	8.025	8	24	32	150 × 80	3.600	7.880	11	
		14013, 14014	2	8.180	8	29	37	150 × 80	3.600	8.250	9	
		14015 à 14019	5	8.025	8	24	32	150 × 80	3.600	7.880	11	
		14020 à 14033	14	7.715	8	19	27	150 × 80	3.250	7.180	12	
												
												
												



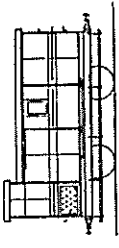
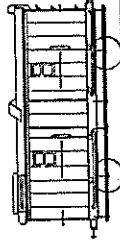
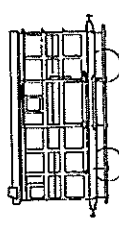
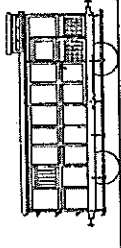
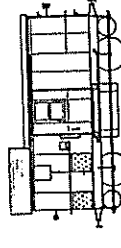
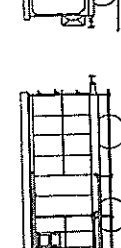
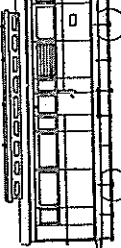

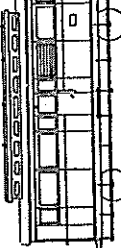

DÉSIGNATION	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules	TAUX MOYEN	Nombre de places par véhicule.		
					1 <sup>er</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.
Voitures mixtes de 1 <sup>er</sup> et de 2 <sup>e</sup> cl. (suite).	MXT	14034 à 14037, 14039 à 14053	19	Kilogr. 8.440	12	16	28
		14055 à 14063	9	8.385	12	16	28
		14064 à 14073	10	8.520	12	24	36
		14074 à 14083	10	8.575	12	24	36
		14084, 14085	2	9.175	13	16	29
		14086 à 14089	4	9.200	16	16	32
		14090 à 14099	10	8.810	16	19	35
		14100	1	8.600	10	22	32
		14101 à 14110	10	8.470	16	19	35
		14111 à 14116	6	8.850	16	19	35
		14117	1	8.800	16	19	35
		14148 à 14162, 14164 à 14173, 14175 à 14177	28	7.100	8	16	24
		14170 à 14208	30	8.900	16	19	35
		14209	1	7.025	16	19	35
		14210 à 14219	10	7.825	16	19	35
14220 à 14229	10	7.750	16	19	35		
14230 à 14237	8	7.900	16	19	35		
14238 à 14252	15	7.950	16	19	35		
Voitures mixtes de 1 <sup>er</sup> , de 2 <sup>e</sup> et de 3 <sup>e</sup> classe.	MXT	15001	1	9.740	8	15	23
		15002	1	8.555	8	15	23
		15003	1	9.090	8	15	23
15004 à 15018	15	8.315	8	15	23		
15019 à 15028	10	8.685	8	15	23		

GENRE d'essieux.	Écartement des essieux.	Longueur rampes comprises.	N <sup>o</sup> du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
150 × 80 150 × 80	m. 3.600 3.600	m. 8.288 8.288	13 13	
150 × 80 150 × 80 150 × 80 150 × 80	4.100 4.100 4.100 3.700	9.160 9.160 9.240 8.930	9 9 3 3	
150 × 80 150 × 80	4.100 4.700	8.980 10.346	10 14	
150 × 80 150 × 80 150 × 80 150 × 80	4.100 4.100 4.100 3.600	8.980 8.980 8.980 7.030	10 10 15 15	
150 × 80 150 × 80 150 × 80 150 × 80 150 × 80	4.100 4.100 4.616 4.616 4.616	8.980 8.980 8.986 8.996 8.996	10 10 16 16 16	
150 × 80 150 × 80 150 × 80	4.100 4.100 4.100	10.230 10.230 10.230	17 17 17	
150 × 80 150 × 80	3.600 3.600	8.290 8.290	18 18	

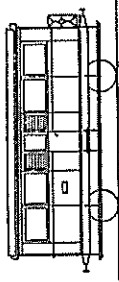
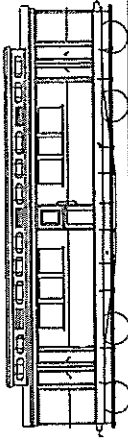
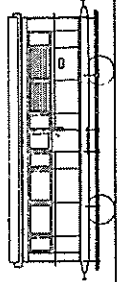
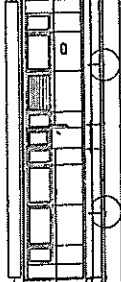
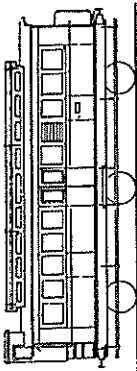
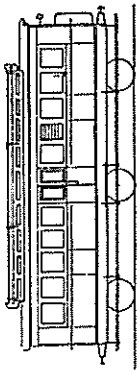
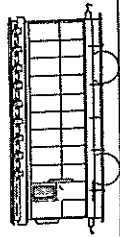
DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TARE moyenne.	Nombre de places par véhicule.		
					1 <sup>er</sup> cl.	2 <sup>e</sup> cl.	3 <sup>e</sup> cl. Total.
Voitures mixtes de 2 <sup>e</sup> et de 3 <sup>e</sup> classe.	MXT	16001 . . . . .	1	kilogr. 9.030	30	20	50
		16002 . . . . .	1	8.140	30	20	50
		16003 . . . . .	1	8.510	30	20	50
		16004 à 16033 . . . . .	30	8.730	20	30	50
Voitures-fourgons.	—	16034 à 16042 . . . . .	9	7.950	20	30	50
		17001, 17002 . . . . .	2	8.500	16	16	32
		17003, 17005, 17007, 17009 à 17015, 17017 à 17020, 17022 à 17029, 17031, 17033 à 17035, 17038 à 17045, 17047 à 17051, 17055, 17057, 17061	43	8.050	24	24	48
		17063, 17064 . . . . .	2	8.850	30	30	60
		17065 à 17085 . . . . .	21	8.965	30	30	60
		17086 à 17158 . . . . .	73	9.100	30	30	60
		17159 à 17172 . . . . .	14	9.450	30	30	60

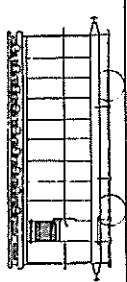
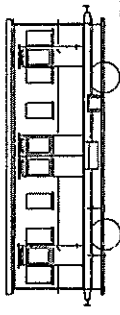
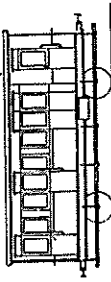
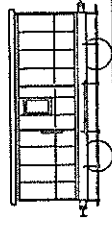
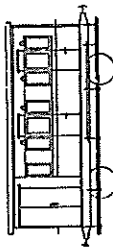
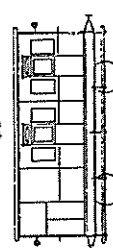
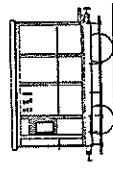
GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons compris.	N <sup>o</sup> de croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
150 × 80 150 × 80 150 × 80	m. 4.100 4.100 4.100	m. 9.530 9.530 9.530	19 19 19	  
150 × 80	4.100	9.760	20	
150 × 80	5.100	9.730	21	
150 × 80 150 × 80	3.600 3.600	7.590 7.590	22 22	 
150 × 80	3.600	8.250	23	
170 × 97	4.150	8.430	24	
150 × 80 150 × 80	4.100 4.100	9.560 9.560	25 25	 


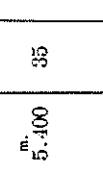
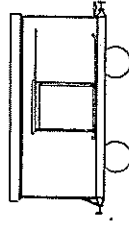
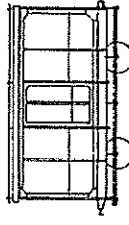
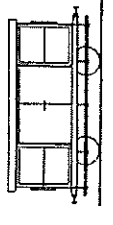


DÉSIGNATION	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules	TARIF moyennc.	GENRE d'essieux.	Ecartement de essieux.	Longueur tampons compris.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
Fourgons-freins pour trains de voyageurs (suite).	HBV	7332, 7333, 7335, 7336, 7338, 7342, 7348, 7350, 7352 à 7356	13	kilogr. 9.800	150 × 80	m. 3.500	m. 7.130	6	
		7302, 7363, 7367 à 7374.	10	8.250	150 × 80	3.500	7.230	6	
		7375 à 7377	3	7.750	150 × 80	2.650	6.700	5	
		7378 à 7380, 7392	14	10.500	150 × 80	3.000	7.550	4	
		7393, 7395 à 7444, 7446 à 7448	54	10.500	150 × 80	4.100	8.050	7	
		7456, 7458 à 7461, 7465, 7466	7	6.700	150 × 80	3.250	6.700	8	
		7472 à 7474	3	10.400	150 × 80	3.610	7.580	2	
		7477 à 7509	33	10.500	170 × 97	3.000	7.550	4	
		7511, 7513, 7514, 7516 à 7518	6	10.300	150 × 80	3.610	7.420	9	
		7522	1	11.400	170 × 97	3.910	7.630	10	
		7550 à 7561, 7563 à 7565, 7568 à 7649, 7651 à 7674	122	12.500	150 × 80	5.450	9.170	11	
		7675 à 7689, 7691 à 7709, 7711 à 7719, 7721 à 7728	51	13.500	150 × 80	5.450	9.170	11	
		7730 à 7747	18	13.675	150 × 80	5.450	9.170	11	
7748 à 7753	6	13.480	150 × 80	5.450	9.170	11			
7754 à 7761, 7763, 7764.	10	13.450	150 × 80	5.450	9.170	11			
7765 à 7776	12	13.580	150 × 80	5.450	9.170	11			
7777 à 7789	13	13.650	150 × 80	5.450	9.170	11			
7790	1	13.250	150 × 80	5.450	9.170	11			
7791 à 7820	30	13.150	150 × 80	5.450	9.170	11			
7821 à 7852	32	13.800	150 × 80	5.450	9.170	11			
7853 à 7899	47	13.600	150 × 80	5.450	9.170	11			
7900 à 7905	6	—	150 × 80	5.450	9.170	11			
Fourgons pour trains légers.	HBV	18001 à 18017.	17	4.300	65 × 130	2.300	4.900	12	
Bureaux ambulants pour la poste.	—	9001 à 9003	3	13.050	170 × 97	5.300	10.000	13	

DÉSIGNATION	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules	TARIF moyenne.	GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons compris.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
Bureaux ambulants pour la poste (suite).	—	9004 . . . . .	1	kilogr. 19.100	205 × 110	m. 8.200	m. 13.475	14	A essieux rayonnants.  14 15 15 <sup>bis</sup> 15 <sup>ter</sup> 16 17 18 19
		9005 . . . . .	1	19.000	205 × 110	8.290	13.475	14	
		9006 . . . . .	1	19.550	205 × 110	8.200	12.990	15	
		9007 . . . . .	1	—	170 × 97	7.200	13.005	15 <sup>bis</sup>	
		9008 . . . . .	1	—	170 × 97	7.000	12.520	15 <sup>ter</sup>	
		9041 à 9043 . . . . .	3	9.000	150 × 80	3.000	8.350	16	
		9044, 9045 . . . . .	2	9.765	150 × 80	3.000	8.350	16	
		9046, 9047 . . . . .	2	9.620	150 × 80	3.000	8.350	16	
		9048, 9049 . . . . .	2	9.100	150 × 80	3.000	8.450	16	
		9051 à 9053 . . . . .	3	9.940	150 × 80	3.000	8.450	16	
9054 à 9056 . . . . .	3	9.565	150 × 80	3.000	8.450	16			
9057, 9059 . . . . .	2	9.770	150 × 80	3.000	8.450	16			
9060 à 9062 . . . . .	3	9.680	150 × 80	3.000	8.450	16			
9063 à 9065 . . . . .	3	10.000	150 × 80	3.000	8.450	16			
9066 . . . . .	1	11.700	170 × 97	4.200	9.250	17			
9067 . . . . .	1	11.300	170 × 97	4.000	8.400	18			
9068, 9069 . . . . .	2	11.310	170 × 97	4.000	8.400	18			
9070, 9071 . . . . .	2	11.510	170 × 97	4.000	8.400	18			
9072 . . . . .	1	10.645	150 × 80	4.150	9.230	19			

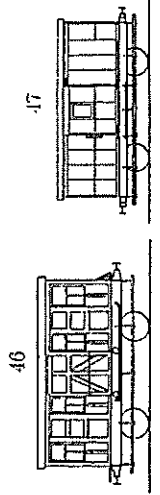
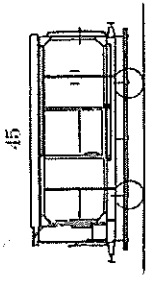
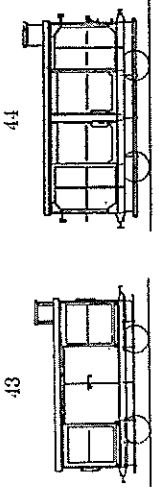
DÉSIGNATION	Abréviations (télégraphiques)	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TARIF moyenne.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.						
					GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons com- pris.	N° du croquis.	Longueur d'essieux.		
Bureaux ambulants pour la poste (suite).	—	9073 . . . . .	1	kilogr. 9.840	150 × 80	m. 4.150	m. 8.400	20			
		9074 . . . . .	1	9.775	150 × 80	4.150	8.400	20			
		9075 à 9077 . . . . .	3	9.820	150 × 80	4.150	8.400	20			
		9078 à 9080 . . . . .	3	9.940	150 × 80	4.150	8.400	20			
		9081 . . . . .	1	20.725	180 × 97	9.310 2.200	18.970	21			
		9082 à 9084 . . . . .	3	11.110	170 × 97	4.700	9.510	22			
		9085 à 9087 . . . . .	3	11.700	170 × 97	4.700	10.000	23			
		9088 à 9090 . . . . .	3	11.820	170 × 97	4.700	10.000	23			
		9091 à 9093 . . . . .	3	11.775	170 × 97	5.300	10.000	13			
		9094 à 9096 . . . . .	3	12.150	170 × 97	5.300	10.000	13			
		9097 . . . . .	1	17.300	170 × 97	7.000	11.300	24			
		9098 . . . . .	1	17.000	170 × 97	7.000	11.300	24			
		9099 . . . . .	1	16.000	170 × 97	7.000	11.200	25			
		Voitures cellulaires.	—	9206 . . . . .	1	8.200	150 × 80	3.250	7.250	26	
				9208 . . . . .	1	8.300	150 × 80	3.250	7.250	26	
9209, 9210 . . . . .	2			8.400	150 × 80	3.250	7.250	26			
9211, 9212 . . . . .	2			8.700	150 × 80	3.250	7.250	26			
9213, 9214 . . . . .	2			9.150	150 × 80	3.250	7.250	26			
9215 . . . . .	1			8.700	150 × 80	3.250	7.250	26			

DESIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TARIF moyenne.	GENRE d'essieux.	Écartement des essieux.	Longueur rampes comprises.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
Voitures cellulaires (suite).	—	9216 à 9224 . . . . .	9	11.600 kilogr.	170 x 97	4.000	8.400	27	Supprimé.              
		9303 . . . . .	1	12.000	170 x 97	5.000	9.550	29	
		9304 . . . . .	1	—	170 x 97	4.000	8.400	30	
		9305 . . . . .	1	12.850	170 x 97	5.000	9.550	29	
Voitures pour malades.	—	9351, 9354 . . . . .	2	6.450	150 x 80	3.250	7.080	31	Les nos 9303 et 9305 ont chacun 11 places; le n° 9304 a 8 places.
		9355 . . . . .	1	6.980	150 x 80	3.250	7.080	31	
Voitures funéraires.	—	9356 . . . . .	1	10.700	170 x 97	3.600	7.670	32	
		9357, 9358 . . . . .	2	9.300	170 x 97	3.600	7.610	33	
Boxes ancien modèle (3 compartiments).	HX	8039 . . . . .	1	6.350	150 x 80	2.460	5.260	34	A cause de l'insuffisance d'écartement des essieux, les boxes ancien modèle ne peuvent être employés aux expéditions de chevaux à grande vitesse en destination de l'Allemagne, via Bieberg, Herbesthal, Bettingen et Trois-Vierges. Il est fait exception à cette défense pour ce qui concerne les transports de l'espèce à effectuer en destination d'Aix-la-Chapelle et de Cologne par trains ordinaires de voyageurs. Les boxes de ce modèle sont équipés au frein Westinghouse.
		8047 à 8049, 8051 à 8056, 8058 à 8060 . . . . .	12	6.570	150 x 80	2.460	5.260	34	
		8062 à 8064, 8066, 8068 à 8071 . . . . .	8	6.900	150 x 80	2.460	5.260	34	
		8072 à 8077, 8079, 8080, 8082 . . . . .	9	6.850	150 x 80	2.460	5.260	34	
		8084 à 8089, 8091 à 8096, 8098 à 8109 . . . . .	24	6.750	150 x 80	2.460	5.260	34	
		8110 à 8119 . . . . .	10	6.950	150 x 80	2.460	5.260	34	
		8120 à 8129 . . . . .	10	6.900	150 x 80	2.460	5.260	34	
		8130, 8131 . . . . .	2	6.915	150 x 80	2.460	5.260	34	
		8132 . . . . .	1	7.025	150 x 80	2.460	5.260	34	

DÉSIGNATION.	Abréviations	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TARIF moyen.	GENRE d'essieu.	Repartement des essieux.	Longueur tampons compris.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
Boxes ancien modèle (3 compartiments) (suite).	HX	8133 à 8142 . . . . .	10	8.660 kilogram.	170 × 97	2.460 m.	5.100 m.	35	 
		8143 . . . . .	1	11.170	170 × 97	5.000	7.380	36	Les boxes à bas plancher sont équipés au frein Westinghouse; ils sont également pourvus d'un frein à vis et de guides corde-signal. Ceux n°s 8143 à 8150 sont en outre munis du tuyau de continuité de chauffage à la vapeur.
		8144 à 8104 . . . . .	51	9.575	170 × 97	4.500	6.880	37	
		8105 à 8214 . . . . .	20	10.200	170 × 97	4.500	6.880	37	
		8215 . . . . .	1	10.325	170 × 97	4.500	6.880	37	
		8216 à 8240 . . . . .	25	10.275	170 × 97	4.500	6.880	37	
		8241, 8242 . . . . .	2	10.150	170 × 97	4.500	6.880	37	
		8243 . . . . .	1	—	170 × 97	4.500	6.880	37	
		8517, 8521 à 8524 . . . . .	5	5.455	150 × 80	3.250	6.550	38	
		8525 à 8529, 8531 à 8536, 8539 à 8547 . . . . .	20	5.300	150 × 80	3.250	6.550	38	
8551 à 8561 . . . . .	11	5.400	150 × 80	3.250	6.550	38			
8562 à 8571 . . . . .	10	5.500	150 × 80	3.250	6.550	38			
8572 à 8601 . . . . .	30	5.600	150 × 80	3.250	6.550	38			
8602 à 8605 . . . . .	4	5.750	150 × 80	3.250	6.550	38			
8606 . . . . .	1	6.025	150 × 80	3.100	6.670	39			
8607 à 8616 . . . . .	10	6.540	170 × 97	3.100	6.670	39			
8617, 8618 . . . . .	2	6.725	170 × 97	3.100	6.670	39			
Trucks fermés.	HQF	8901 à 8910 . . . . .	10	7.085	150 × 80	3.100	6.790	40	
		8911 à 8915 . . . . .	5	7.500	170 × 97	3.100	6.700	40	
Wagons fermés à 2 compartiments A et B.	—	8916 à 8935 . . . . .	20	9.100	170 × 97	3.100	7.080	41	
		59107, 59108, 59111, 59112, 59116 . . . . .	5	7.050	150 × 80	3.100	6.700	42	
Wagons fermés à 3 compartiments (suite).	—	59121 . . . . .	1	6.900	150 × 80	3.100	6.700	43	
		59126, 59127 . . . . .	2	7.300	150 × 80	3.100	6.790	43	
		59128 . . . . .	1	7.310	150 × 80	3.100	6.790	43	
		59130 à 59132 . . . . .	3	7.310	170 × 97	3.100	6.790	43	



DÉSIGNATION	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS		NOMBRE de véhicules	TARE moyenne	GENRE d'essieux.	Écartement des essieux.	Longueur tampons compris.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
Wagons fermés à 2 compartiments A et B (suite).	—	59133 à 59136	4	kilogr.	150 × 80	3.100	6.790	43	<p>Les wagons n° 58921 à 58927, en dépôt à Ostende, sont affectés au transport de la glace (eau congelée) et du poisson, et ceux n° 58928, 58929 et 58930, en dépôt à Arlon, sont affectés au transport du beurre. Ils sont peints extérieurement à la couleur blanche; leur plancher est muni de syphons destinés à l'écoulement de l'eau provenant de la fonte de la glace. Les quatre wagons n° 58921 à 58924 ont en outre des trillis en bois sur le plancher et des rateliers à glace sont adaptés aux parois d'about des wagons n° 58925, 58928, 58929 et 58930. Tous ces wagons sont pourvus d'un frein à vis avec conduite du frein à vide et de l'intercommunication électrique. Les véhicules désignés ci-après sont affectés, pendant l'été, au transport de primeurs et de fruits. Sauf celui n° 58782, ils sont munis de planches formant étagères, qui sont enlevées dès que ces wagons ne sont plus nécessaires pour les expéditions de l'espèce: n° 58678, 58741, 58787, 58785, 58793, 58808, 58812 et 58819 en dépôt à Liège (Guillemins); n° 58746, 58785, 58787 et 58791 en dépôt à Groenendaal; n° 58688, 58690 et 58734 en dépôt à Namur.</p> <p>Les wagons qui portent les n° suivants sont affectés, en été, aux transports de pigeons voyageurs: 58479, 58481, 58485, 58701, 58703, 58705, 58720, 58742, 58755, 58756, 58764, 58784, 58799, 58800, 58801, 58802 et 58811.</p> <p>Les wagons n° 58951, 58952, 58954 et 58955, en dépôt à Liège (Guillemins), sont affectés aux transports de chevaux à grande vitesse en destination du réseau de la Direction Royale du chemin de fer à Cologne et au delà, pour lesquels les expéditeurs réclament l'emploi de wagons cavaliers. Ils sont équipés au frein Westinghouse et munis du tuyau de continuité de chauffage à la vapeur ainsi que de guides cortés-signal.</p>	
		59137	1	8.000	170 × 97	3.100	6.790	43		
		59208	1	7.955	170 × 97	3.100	6.790	43		
		59209 à 59211	3	7.955	150 × 80	3.100	6.790	43		
		59212	1	7.955	170 × 97	3.100	6.790	43		
		59213	1	7.955	150 × 80	3.100	6.790	43		
		59214	1	7.955	170 × 97	3.100	6.790	43		
		59215 à 59219	5	7.955	150 × 80	3.100	6.790	43		
		59220	1	7.955	170 × 97	3.100	6.790	43		
		59221	1	7.955	150 × 80	3.100	6.790	43		
		59222 à 59227	6	7.955	170 × 97	3.100	6.790	43		
		59228 à 59252	25	8.370	170 × 97	3.100	6.950	43		
		59253 à 59277	25	8.520	170 × 97	3.100	6.950	43		
		59278 à 59297	20	9.070	170 × 97	3.200	7.086	44		
		59298 à 59313	16	9.600	170 × 97	3.200	7.086	44		
		Wagons fermés marqués « vitesse ».	—	58921 à 58925	5	9.370	170 × 97	3.100		6.790
58926 à 58930	5			10.425	170 × 97	4.000	8.388	40		
58671 à 58721	51			9.075	170 × 97	3.600	7.910	45		
58722 à 58746	25			8.950	170 × 97	3.600	7.910	45		
58747 à 58796	50			9.000	170 × 97	3.600	7.910	45		
58797 à 58821	25			9.050	170 × 97	3.600	7.910	45		
Wagons cavaliers munis de marches-pieds et de mains-courantes.	—	58951, 58952, 58954, 58955	4	7.550	170 × 97	3.100	7.054	40		
		59024, 59030, 59032, 59040, 59047, 59049, 59050	7	6.125	150 × 80	3.250	7.080	47		



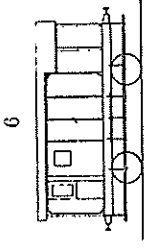
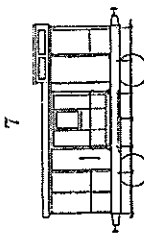
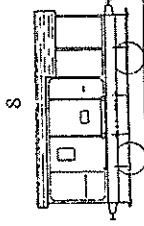
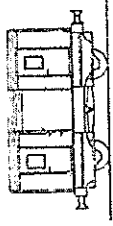
# MATÉRIEL A MARCHANDISES.

DÉSIGNATION	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules	TARE moyenne	GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons com- pris.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
Fourgons-freins pour trains de mar- chandises.	HBM	9401 . . . . .	1	kilogr. 8.075	150 X 80	3.250	6.580	1	
		9472, 9474, 9476. . . . .	3	8.200	150 X 80	2.790	6.430	2	
		9485, 9491. . . . .	2	8.540	150 X 80	3.100	6.740	3	
		9524 . . . . .	1	11.320	150 X 80	3.250	6.430	4	
		9546 . . . . .	1	10.200	150 X 80	3.250	6.430	4	
		9549 . . . . .	1	10.025	150 X 80	3.250	6.430	4	
		9552, 9553, 9554, 9555, 9556 9561 à 9566, 9568, 9569, 9571 à 9573, 9575 à 9583, 9585 à 9587, 9589 à 9592, 9594 à 9598, 9600, 9602, 9604 à 9609, 9612, 9614 à 9616, 9622 à 9625, 9628 à 9632, 9634, 9636 à 9647 9649 à 9658, 9660, 9662, 9668, 9665, 9666 9669, 9670 . . . . .	5 66	10.600 10.600	150 X 80 150 X 80	3.600 3.250	7.430 6.930	4 4	
		9672 à 9675, 9677 à 9679, 9681 à 9686, 9689 à 9691, 9693, 9695 à 9697, 9700 à 9703	2 24	8.550 10.600	150 X 80 150 X 80	3.250 3.250	7.080 6.930	4 4	
		9704 à 9714, 9716 à 9730, 104 9732 à 9740, 9743 à 9753, 9754 à 9770, 9772 à 9792, 9794 à 9813	104	11.320	150 X 80	3.250	7.020	5	
		9814, 9815, 9817 à 9821, 9824, 9825, 9827, 9828, 9830, 9831, 9833, 9834, 9839 à 9844, 9846 9847 . . . . .	22	10.750	150 X 80	3.250	6.930	4	
		9848 . . . . .	1	11.320	150 X 80	3.250	6.930	4	
		9852 . . . . .	1	10.850	150 X 80	3.250	7.020	4	
		9853 . . . . .	1	11.975	150 X 80	3.250	7.020	5	
		9854, 9856 à 9873, 9875 à 9892, 9894, 9896 à 9898, 9900 à 9905	47	11.320	150 X 80	3.250	7.020	5	

Les n° suivants ont été appropriés au transport de petits colis :  
9707, 9709, 9710, 9712, 9714, 9717, 9722 à 9725, 9727, 9732,  
9736, 9739, 9744 à 9747, 9750, 9753, 9755, 9756, 9759, 9764, 9765,  
9769, 9773, 9775 à 9777, 9780, 9781, 9785, 9786, 9790, 9791,  
9795, 9798 à 9801, 9803, 9811 et 9813.

Idem pour le n° 9853.  
Idem pour les n° 9859, 9861, 9865 à 9867, 9873, 9879, 9885 à 9888,  
9891, 9892, 9897, 9902, 9904 et 9905.

DÉSIGNATION.	Abréviations (télégraphiques)	NUMÉROS	NOMBRE de véhicules.	TARE moyenne.
Fourgons-freins pour trains de marchandises (suite).	HBM	9906 à 9921, 9923 à 9925, 9927 à 9932, 9934 à 9951, 9953	44	kilogr. 11.320
		9955 à 9977, 9979 à 9983, 9984 à 9989, 9991 à 10002, 10004 à 10012, 10014 à 10034, 10036, 10038 à 10041, 10044 à 10053	28 63	11.320 11.320
		10057, 10059, 10061, 10062, 10064, 10065, 10066, 10068, 10069, 10070, 10072, 10073, 10077	13	11.320
		10079 à 10082, 10084 à 10086, 10088, 10090, 10092, 10094, 10096	12	11.320
		10097 à 10101, 10103, 10105 à 10126, 10127	29	11.320
		10128 à 10131 . . . . .	4	8.700
		10137 à 10143, 10145 à 10186, 10187 à 10193, 10195 à 10246	108	11.320
		10247 à 10250 . . . . .	4	11.400
		10252 à 10301, 10302 à 10861	110	11.320
		10862 . . . . .	1	12.300
		10364 à 10447 . . . . .	84	12.200
		10448 à 10468 . . . . .	21	12.075
		10469 . . . . .	1	21.375
		10470 à 10481 . . . . .	12	12.050
		10482 à 10513 . . . . .	32	—

GENRE d'essieux.	Ecartement des essieux.	Longueur tampons com- pris.	N° du croquis.	OBSERVATIONS ET CROQUIS.
150 × 80	3.250 <sup>m.</sup>	7.020 <sup>m.</sup>	6	Les n° suivants ont été appropriés au transport de petits colis: 9946, 9907, 9909, 9911, 9912, 9914, 9917, 9918, 9920, 9924, 9927, 9928, 9931, 9937 à 9939, 9941 à 9944, 9946, 9947, 9949, 9950 et 9953. 
150 × 80 150 × 80	3.250 3.250	7.020 7.020	5 6	Idem pour les n° 9955, 9957, 10002, 10007 à 10009, 10012, 10015, 10017, 10026, 10028, 10033 à 10035, 10038, 10039, 10046, 10050 et 10053. 
150 × 80	3.250	6.510	7	
150 × 80	3.100	6.380	1	Idem pour les n° 10100, 11109, 10113, 10116, 10125 et 10126.
150 × 80	3.100	6.710	4	Idem pour les n° 10139, 10141, 10143, 10147, 10160, 10184, 10189, 10193, 10206, 10208, 10227 et 10237.
170 × 97	3.250	7.020	6	Idem pour le n° 10247.
150 × 80	3.250	7.080	4	
170 × 97	3.250	7.020	8	Compartiment pour petits colis.
170 × 97	3.250	7.020	8	
170 × 97	3.250	7.020	8	
170 × 97	3.250	7.020	8	
180 × 120	3.250	6.680	9	
170 × 97	3.250	7.020	8	Compartiment pour petits colis.
170 × 97	3.250	7.020	8	

DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS.	NOMBRE de WAGONS.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de ca.	d'abat.
Wagons à houille.	HH	11001 à 11005	5	8.004	15	m. 6.208	m. 2.488	m. 1.30	m. 1.30
Idem.	HH	11006 à 11010	5	7.423	15	6.208	2.488	1.80	1.30
Idem.	HH	11011 à 11213	2	4.500	10	4.44	2.25	1.05	1.39
Idem.	HH	11214 à 11417	3	4.500	10	4.74	2.42	0.875	1.25
Idem.	HH	14001 à 14006	2	5.200	10	5.32	2.40	1.12	1.37
Idem.	HH	14007 à 14106	15	5.205	10	5.32	2.40	1.12	1.37
Idem.	HH	15779 à 15794	3	4.490	10	4.49	2.41	1.12	1.54
Idem.	HH	15796 à 15799	3	4.200	10	4.40	2.41	1.12	1.54
Idem.	HH	15800 à 16200	3	4.675	10	4.51	2.32	1.13	1.55
Idem.	HH	15795	1	4.490	10	4.49	2.41	1.12	1.54
Idem.	HH	11418 à 11719	1	4.500	10	5.33	2.44	0.606	0.856
Idem.	HH	11871 à 12325	2	4.700	10	5.58	2.44	0.506	0.656
Idem.	HH	12326 à 12925	4	4.700	10	5.58	2.44	0.556	0.850
Idem.	HH	12926 à 14000	616	4.925	10	5.66	2.51	0.705	0.80
Idem.	HH	14107 à 14113	4	4.850	10	5.68	2.51	0.68	0.81
Idem.	HH	14114 à 15000	523	4.920	10	5.66	.51	0.705	0.80
Idem.	HH	15001 à 15025	152	4.800	10	5.26	2.52	0.70	0.82
Idem.	HH	15028 à 15250	152	4.800	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	15251 à 15405	142	4.800	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	15407 à 15479	142	4.800	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	15480 à 15523	27	4.800	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	15524 à 15657	3	4.800	10	5.50	2.51	0.70	0.85
Idem.	HH	15658 à 15778	3	4.430	10	4.90	2.45	0.80	0.90
Idem.	HH	16201 à 16252	22	4.690	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	16253 à 16587	182	5.150	10	5.75	2.50	0.65	0.80
Idem.	HH	16588 à 16615	13	4.700	10	5.45	2.50	0.65	0.83
Idem.	HH	16616 à 18400	1098	4.650	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	20001 à 20103	152	4.900	10	5.66	2.51	0.705	0.80
Idem.	HH	20105 à 20115	152	4.910	10	5.66	2.51	0.705	0.80
Idem.	HH	20115 à 20189	156	4.910	10	5.66	2.51	0.705	0.80
Idem.	HH	20353 à 20365	7	4.000	10	5.45	2.50	0.70	0.80
Idem.	HH	25470, 25483, 25505, 25519, 25524, 25537, 25755	3	4.900	10	5.60	2.50	0.70	0.80
Idem.	HH	25503 à 25506	1	4.700	10	5.40	2.40	0.70	0.80
Idem.	HH	25533	1	4.700	10	5.40	2.40	0.70	0.80

DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS.	NOMBRE de WAGONS.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de ca.	d'abat.
Wagons à houille.	HH	11001 à 11005	5	8.004	15	m. 6.208	m. 2.488	m. 1.30	m. 1.30
Idem.	HH	11006 à 11010	5	7.423	15	6.208	2.488	1.80	1.30
Idem.	HH	11011 à 11213	2	4.500	10	4.44	2.25	1.05	1.39
Idem.	HH	11214 à 11417	3	4.500	10	4.74	2.42	0.875	1.25
Idem.	HH	14001 à 14006	2	5.200	10	5.32	2.40	1.12	1.37
Idem.	HH	14007 à 14106	15	5.205	10	5.32	2.40	1.12	1.37
Idem.	HH	15779 à 15794	3	4.490	10	4.49	2.41	1.12	1.54
Idem.	HH	15796 à 15799	3	4.200	10	4.40	2.41	1.12	1.54
Idem.	HH	15800 à 16200	3	4.675	10	4.51	2.32	1.13	1.55
Idem.	HH	15795	1	4.490	10	4.49	2.41	1.12	1.54
Idem.	HH	11418 à 11719	1	4.500	10	5.33	2.44	0.606	0.856
Idem.	HH	11871 à 12325	2	4.700	10	5.58	2.44	0.506	0.656
Idem.	HH	12326 à 12925	4	4.700	10	5.58	2.44	0.556	0.850
Idem.	HH	12926 à 14000	616	4.925	10	5.66	2.51	0.705	0.80
Idem.	HH	14107 à 14113	4	4.850	10	5.68	2.51	0.68	0.81
Idem.	HH	14114 à 15000	523	4.920	10	5.66	.51	0.705	0.80
Idem.	HH	15001 à 15025	152	4.800	10	5.26	2.52	0.70	0.82
Idem.	HH	15028 à 15250	152	4.800	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	15251 à 15405	142	4.800	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	15407 à 15479	142	4.800	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	15480 à 15523	27	4.800	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	15524 à 15657	3	4.800	10	5.50	2.51	0.70	0.85
Idem.	HH	15658 à 15778	3	4.430	10	4.90	2.45	0.80	0.90
Idem.	HH	16201 à 16252	22	4.690	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	16253 à 16587	182	5.150	10	5.75	2.50	0.65	0.80
Idem.	HH	16588 à 16615	13	4.700	10	5.45	2.50	0.65	0.83
Idem.	HH	16616 à 18400	1098	4.650	10	5.23	2.50	0.70	0.83
Idem.	HH	20001 à 20103	152	4.900	10	5.66	2.51	0.705	0.80
Idem.	HH	20105 à 20115	152	4.910	10	5.66	2.51	0.705	0.80
Idem.	HH	20115 à 20189	156	4.910	10	5.66	2.51	0.705	0.80
Idem.	HH	20353 à 20365	7	4.000	10	5.45	2.50	0.70	0.80
Idem.	HH	25470, 25483, 25505, 25519, 25524, 25537, 25755	3	4.900	10	5.60	2.50	0.70	0.80
Idem.	HH	25503 à 25506	1	4.700	10	5.40	2.40	0.70	0.80
Idem.	HH	25533	1	4.700	10	5.40	2.40	0.70	0.80

**CROQUIS**  
et

OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.

A portes latérales, guérite en dehors et indépendante de la caisse.  
A portes latérales.

A portes latérales.  
A portes latérales.  
id.

Les wagons de la série 14001 à 14006 peuvent recevoir un chargement de 10,000 kilogrammes de charbon lavé, de coke, de briquettes, de galets et de poussier.  
Ces véhicules sont revêtus de l'inscription "10,000 kilogrammes" en vue d'éviter les surcharges qui pourraient se produire lorsqu'ils sont utilisés à d'autres transports.

A portes latérales.  
id.  
id.

A portes latérales.  
id.  
id.

A portes latérales.  
id.  
id.

A portes latérales.  
id.  
id.

A haussertes fixes.  
id.  
id.

Un certain nombre de wagons de la série 12926 à 14000, n'ayant pas les mêmes dimensions en hauteur, sont renseignés séparément.

Un certain nombre de wagons de la série 14114 à 15000, n'ayant pas les mêmes dimensions en hauteur, sont renseignés séparément.

A haussertes fixes.  
id.  
id.

A haussertes fixes.  
id.  
id.

Un certain nombre de wagons des séries nos 20001 à 20103, 20105 à 20115 et 20189, n'ayant pas les mêmes dimensions en hauteur, sont renseignés séparément.

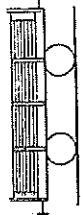
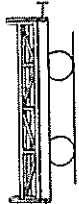
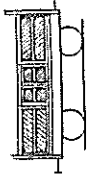
Un certain nombre de wagons des séries nos 20190 à 20351 et 20353 à 20365, n'ayant pas les mêmes dimensions en hauteur, sont renseignés séparément.

id.  
id.  
id.

id.  
id.  
id.

id.  
id.  
id.

id.  
id.  
id.



DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TAUX.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			HAUTEUR d'abat.			
						Longueur.	Largeur.	mm	de stat.	d'abat.		
Wagons à houille (suite). — Transports de toute nature ne nécessitant pas l'emploi de véhicules d'une autre catégorie. —	HH	25550 à 25611	60	Kilogr. 5.387	10	5.91	2.50	0.70	0.70	0.70		
		25612, 25614, 25617, 25625, 25626, 25630, 25631	7	5.900	10	5.91	2.51	0.90	0.90	0.90		
		25610, 25620, 25621, 25622, 25609, 25613, 25615, 25618, 25623, 25624, 25627, 25628, 25629	4	5.870	10	5.91	2.51	0.90	0.90	0.90		
		25933 à 26857	782	4.750	10	5.41	2.45	0.672	0.976	0.976		
		30137 à 30165	24	4.910	10	5.21	2.50	0.70	0.80	0.80		
		30243 à 30246	3	4.700	10	5.21	2.50	0.70	0.80	0.80		
		30647	1	5.950	10	5.65	2.51	0.65	0.80	0.80		
		30049 à 30724	57	4.920	10	5.66	2.51	0.65	0.80	0.80		
		12920 à 14000	133	4.925	10	5.66	2.51	0.93	0.93	0.93		
		14114 à 15000	137	4.920	10	5.66	2.51	0.93	0.93	0.93		
		Idem.	HH	19085 à 19460	58	4.830	10	5.164	2.405	0.70	0.80	0.80
				19462 à 19671	58	4.900	10	5.66	2.51	0.93	0.93	0.93
				19673 à 20000	6	4.910	10	5.66	2.51	0.93	0.93	0.93
				20001 à 20103	16	4.820	10	5.23	2.50	0.70	0.80	0.80
				20105 à 20113	43	4.820	10	5.23	2.50	0.70	0.80	0.80
20115 à 20189	6			5.120	10	5.30	2.35	0.86	0.86	0.86		
Idem.	HH	20190 à 20351	32	5.120	10	5.41	2.45	0.95	0.95	0.95		
		20353 à 20365	1	4.750	10	5.41	2.45	0.95	0.95	0.95		
		24205 à 24948	106	4.750	10	5.41	2.45	0.95	0.95	0.95		
Idem.	HH	25440 à 25460	495	6.700	12	6.61	2.51	0.78	0.78	0.78		
		25471 à 25482	12	6.700	12	6.61	2.51	0.78	0.78	0.78		
		25484 à 25502	845	6.700	12	6.61	2.51	0.78	0.78	0.78		
		25507	1561	6.700	12	6.61	2.51	0.78	0.78	0.78		
Idem.	HH	25933 à 26857	106	4.750	10	5.41	2.45	0.95	0.95	0.95		
		33320 à 33628	495	6.700	12	6.61	2.51	0.78	0.78	0.78		
Idem.	HH	33882 à 34078	495	6.700	12	6.61	2.51	0.78	0.78	0.78		
		34270 à 35128	845	6.700	12	6.61	2.51	0.78	0.78	0.78		
Idem.	HH	35520 à 37128	1561	6.700	12	6.61	2.51	0.78	0.78	0.78		
		37129 à 38087	1561	6.700	12	6.61	2.51	0.78	0.78	0.78		

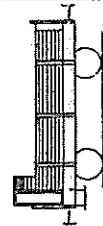
DÉSIGNATION.	Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Écartement des galets.	Largeur du wagon (sauf en compte).	NATURE du frein.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.	
						Surface du plancher.	mm.
Un certain nombre de wagons de la série 25053 à 25857, n'ayant pas les mêmes dimensions en hauteur, sont renseignés séparément.  Un certain nombre de wagons des séries 12920 à 14000, 14114 à 15000, 20001 à 20103, 30105 à 30113, 20115 à 20189, 20190 à 20351, 20353 à 20365 et 25033 à 25857, n'ayant pas les mêmes dimensions en hauteur, sont renseignés séparément.  Les wagons des mêmes séries renseignés ci-contre, sont à haussertes fixes. Ils peuvent recevoir un chargement de 10.000 kilogr. de charbon lavé, de coke, de braisettes de gaillietins et de poussier. Ces véhicules sont revêtus de l'inscription « 13 <sup>m</sup> -100 » à côté de celle « chargement 10.000 kilogr. » en vue d'éviter les surcharges qui pourraient se produire lorsqu'ils sont utilisés à d'autres transports.  Un certain nombre de wagons des séries 19085 à 19460, 19462 à 19671 et 19673 à 20000, ayant une caisse en fer, sont renseignés séparément.  Un certain nombre de wagons de la série 24205 à 24948, ayant une caisse en fer, sont renseignés séparément.  Ces wagons peuvent recevoir un chargement d'au moins 10.000 kilogr. de charbon lavé, de coke, de braisettes, de gaillietins et de poussier. Ils sont revêtus de l'inscription « 13 <sup>m</sup> -100 » à côté de celle « chargement 10.000 kilogr. » en vue d'éviter les surcharges qui pourraient se produire lorsqu'ils sont utilisés à d'autres transports.	15.32	3.10	7.20	Main ord <sup>re</sup>			
	14.83	id.	3.10	7.04		id.	
	14.83	id.	3.10	7.04		Main Sij <sup>l</sup> me	
	14.83	id.	3.10	7.04		Main ord <sup>re</sup>	
	13.25	id.	3.00	6.54		M. Sij <sup>l</sup> me ou sans frein	
	13.02	id.	3.10	6.20		Main ord <sup>re</sup>	
	13.02	id.	2.80	6.38		sans frein	
	14.18	id.	3.00	6.79		Main Sij <sup>l</sup> me	
	14.20	id.	3.10	6.79		Main ord <sup>re</sup>	
	14.20	id.	3.10	6.79		id.	
	14.20	id.	3.10	6.79		id.	
	12.34	bois	2.80	6.28		Main ord <sup>re</sup>	
	14.20	id.	3.10	6.79		id.	
	14.20	id.	3.10	6.79		id.	
	12.34	id.	2.80	6.28		id.	
12.45	bois	2.80	6.53	Main ord <sup>re</sup>			
12.45	id.	2.80	6.53	id.			
13.25	id.	3.00	6.54	M. Sij <sup>l</sup> me ou sans frein			
16.59	bois	3.60	7.90	M. Sij <sup>l</sup> me			
16.59	id.	3.60	7.90	id.			
16.59	id.	3.60	7.90	id.			

DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE	TONNAGE	Dimensions (en mètres) de la caisse				NATURE du frein.	NATURE de la caisse.	Repartement des essieux.	Longueur du wagon (complet).	Capacité des wagons couverts.	Surface du plancher.
					Longueur.	Largeur.	HAUTEUR à ch.	HAUTEUR à bas.						
Wagons à houille (suite). — Transports de toute nature ne nécessitant pas l'emploi de véhicules d'une autre catégorie. —	HH 15026, 15027, 15406, 20104, 20114, 20352	2 1 2 1	4.800 4.800 4.900 4.910	10	5.26 5.23 5.06 5.06	2.52 2.50 2.51 2.51	0.70 0.70 0.705 0.705	0.82 0.83 0.80 0.80	Vis amér <sup>n</sup> id. id. id.	bois id. id. id.	2.80 2.80 3.10 3.10	6.33 6.33 6.79 6.79	18.25 13.07 14.20 14.20	
	Idem.	HH 20884 à 20911, 20913 à 21507, 21509 à 21783, 20912, 21508, 21780 à 21837, 21838 à 21942, 21838	881 2 1603	5.820 5.820 5.900	10	5.06 5.06 5.06	2.51 2.51 2.51	0.736 1.06 0.736	0.736 1.06 0.736	Vis amér <sup>n</sup> id. id. id.	bois id. id. id.	3.10 3.10 3.10 3.10	6.79 6.79 6.79 6.79	14.20 14.20 14.20 14.20
	Idem.	HH 20429 à 20858, 20862 à 30130, 30136 à 30166, 30240, 30247 à 30596, 344, 30329 à 30846, 18, 30725 à 32306, 1570, 32879 à 33138, 248, 34079 à 34278, 200, 35129 à 35528, 397, 39154 à 39554, 399	368 275 72 18 12 12 12 12 12 12 12	6.300 6.380 6.430 6.500 6.600 6.750 7.100 7.100 7.100 7.250	10	6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61	2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51	0.736 0.736 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866	0.736 1.06 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866	Vis amér <sup>n</sup> id. id. id. id. id. id. id. id. id. id.	bois id. id. id. id. id. id. id. id. id. id.	3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00	7.74 7.74 7.74 7.90 7.90 7.90 7.90 7.90 7.90 7.90	16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59
	Idem.	CC 32307 à 32706, 33129 à 33328, 33629 à 33881	307 200 250	6.200 6.700 6.700	12	6.61 6.61 6.61	2.51 2.51 2.51	0.78 0.78 0.78	0.78 0.78 0.78	Main Sill <sup>m</sup> id. id.	bois id. id.	7.90 7.90 7.90	10.59 10.59 10.59	
	Idem.	HH 48001 à 48025	25	6.070	10	6.688	2.51	0.57	0.73	sans frein	bois	7.74	10.70	
	Idem.	HH 10401 et 10672, 20543 à 20998	2 308	4.830 5.930	10	5.194 5.74	2.493 2.50	0.70 0.699	0.80 0.849	Vis amér <sup>n</sup> id.	for id.	2.80 3.10	12.96 14.35	
	Idem.	HH 20543 à 20998	42	5.930	10	5.74	2.50	0.699	0.849	Vis ordina <sup>r</sup>	fer	3.10	14.35	
	Idem.	HH 21199 à 21453, 21199 à 21453, 222, 21943 à 22044, 75, 21943 à 22044, 21, 21943 à 25348, 186	25 222 75 21 186	5.930 5.930 5.840 5.840 5.400	10	5.74 5.74 5.74 5.74 5.194	2.50 2.50 2.50 2.50 2.492	0.699 0.699 0.699 0.699 0.75	0.849 0.849 0.849 0.849 0.85	Vis amér <sup>n</sup> id. id. id. id.	for id. id. id. id.	3.10 3.10 3.10 3.10 2.80	14.35 14.35 14.35 14.35 12.94	

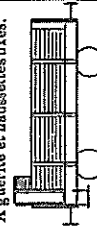
DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE	TONNAGE	Dimensions (en mètres) de la caisse				NATURE du frein.	NATURE de la caisse.	Repartement des essieux.	Longueur du wagon (complet).	Capacité des wagons couverts.	Surface du plancher.
					Longueur.	Largeur.	HAUTEUR à ch.	HAUTEUR à bas.						
Wagons à houille (suite). — Transports de toute nature ne nécessitant pas l'emploi de véhicules d'une autre catégorie. —	HH 15026, 15027, 15406, 20104, 20114, 20352	2 1 2 1	4.800 4.800 4.900 4.910	10	5.26 5.23 5.06 5.06	2.52 2.50 2.51 2.51	0.70 0.70 0.705 0.705	0.82 0.83 0.80 0.80	Vis amér <sup>n</sup> id. id. id.	bois id. id. id.	2.80 2.80 3.10 3.10	6.33 6.33 6.79 6.79	18.25 13.07 14.20 14.20	
	Idem.	HH 20884 à 20911, 20913 à 21507, 21509 à 21783, 20912, 21508, 21780 à 21837, 21838 à 21942, 21838	881 2 1603	5.820 5.820 5.900	10	5.06 5.06 5.06	2.51 2.51 2.51	0.736 1.06 0.736	0.736 1.06 0.736	Vis amér <sup>n</sup> id. id. id.	bois id. id. id.	3.10 3.10 3.10 3.10	6.79 6.79 6.79 6.79	14.20 14.20 14.20 14.20
	Idem.	HH 20429 à 20858, 20862 à 30130, 30136 à 30166, 30240, 30247 à 30596, 344, 30329 à 30846, 18, 30725 à 32306, 1570, 32879 à 33138, 248, 34079 à 34278, 200, 35129 à 35528, 397, 39154 à 39554, 399	368 275 72 18 12 12 12 12 12 12	6.300 6.380 6.430 6.500 6.600 6.750 7.100 7.100 7.100 7.250	10	6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61 6.61	2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51 2.51	0.736 0.736 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866	0.736 1.06 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866 0.866	Vis amér <sup>n</sup> id. id. id. id. id. id. id. id. id. id.	bois id. id. id. id. id. id. id. id. id. id.	3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00	7.74 7.74 7.74 7.90 7.90 7.90 7.90 7.90 7.90 7.90	16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59 16.59
	Idem.	CC 32307 à 32706, 33129 à 33328, 33629 à 33881	307 200 250	6.200 6.700 6.700	12	6.61 6.61 6.61	2.51 2.51 2.51	0.78 0.78 0.78	0.78 0.78 0.78	Main Sill <sup>m</sup> id. id.	bois id. id.	7.90 7.90 7.90	10.59 10.59 10.59	
	Idem.	HH 48001 à 48025	25	6.070	10	6.688	2.51	0.57	0.73	sans frein	bois	7.74	10.70	
	Idem.	HH 10401 et 10672, 20543 à 20998	2 308	4.830 5.930	10	5.194 5.74	2.493 2.50	0.70 0.699	0.80 0.849	Vis amér <sup>n</sup> id.	for id.	2.80 3.10	12.96 14.35	
	Idem.	HH 20543 à 20998	42	5.930	10	5.74	2.50	0.699	0.849	Vis ordina <sup>r</sup>	fer	3.10	14.35	
	Idem.	HH 21199 à 21453, 21199 à 21453, 222, 21943 à 22044, 75, 21943 à 22044, 21, 21943 à 25348, 186	25 222 75 21 186	5.930 5.930 5.840 5.840 5.400	10	5.74 5.74 5.74 5.74 5.194	2.50 2.50 2.50 2.50 2.492	0.699 0.699 0.699 0.699 0.75	0.849 0.849 0.849 0.849 0.85	Vis amér <sup>n</sup> id. id. id. id.	for id. id. id. id.	3.10 3.10 3.10 3.10 2.80	14.35 14.35 14.35 14.35 12.94	

**CROQUIS**

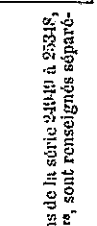
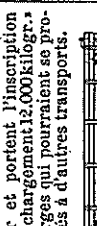
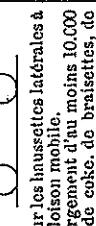
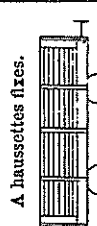
OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.



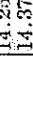
Les wagons nos 26912, 27508 et 28388 ainsi que ceux des séries 30166 à 30240 (sauf ceux nos 30173, 30196, 30204, 30207, 30216, 30218, 30220, 30221, 30223, 30224, 30225, 30227, 30228 et 30230, dont la hauteur des hausses n'est que de 0.736) et 30247 à 30596, peuvent recevoir un chargement de 10.000 kilogrammes de charbon lavé, de coke, de braisettes, de gaillottes et de poussier. Ces véhicules sont revêtus de l'inscription « 13<sup>m</sup>400 ». à côté de celle « chargement 10.000 kilogr. » en vue d'éviter les surcharges qui pourraient se produire lorsqu'ils sont utilisés à d'autres transports.



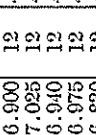
Les wagons des séries A guérite et hausses fixes. 32307 à 32310, à 33126, 24070 à 31278, 35129 à 35388 et 39154 à 39554, peuvent recevoir au moins 10.000 kilogrammes de charbon lavé, de coke, de braisettes, de gaillottes et de poussier. Ces véhicules sont revêtus de l'inscription « 13<sup>m</sup>400 ». à côté de celle « chargement 12.000 kilogr. » en vue d'éviter les surcharges qui pourraient se produire lorsqu'ils sont utilisés à d'autres transports.



DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			NATURE du frein.	NATURE de la caisse.	Capacité des wagons couverts.	Surface du plancher.	OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de caisse, d'abat.					
Wagons à houille (suite). — Transports de toute nature ne nécessitant pas l'emploi de véhicules d'une autre catégorie. —	HH	25310 à 25448	95	5.400	10	m. 5.194	m. 2.402	m. 0.75	Vis amérina	fer	m. 12.94		Plancher en fer, sauf les n <sup>os</sup> désignés ci-après qui ont un plancher en bois : 18407, 18418, 18427, 18446, 18447, 18448, 18449, 18475, 18485, 18401, 18495, 18498, 18526, 18529, 18545 et 18554.  Un certain nombre de wagons des séries 19685 à 19460, 19462 à 19671 et 19673 à 20000, ayant une caisse en bois, sont renseignés séparément.
	HH	18401 à 18584	180	5.150	10	m. 5.75	m. 2.50	m. 0.80	Main ordina	id.	m. 14.37		
		19085 à 19460			10	m. 5.194	m. 2.495	m. 0.80	id.	id.	m. 12.90		
		19462 à 19671	810	4.830	10	m. 5.74	m. 2.50	m. 0.809	id.	id.	m. 14.35		
		19673 à 20000			10	m. 5.74	m. 2.50	m. 0.809	id.	id.	m. 14.35		
		20866 à 20842	175	5.300	10	m. 5.74	m. 2.50	m. 0.809	id.	id.	m. 14.35		
		20999 à 21198	187	5.200	10	m. 5.74	m. 2.50	m. 0.809	id.	id.	m. 14.35		
		21454 à 21942	474	5.200	10	m. 5.74	m. 2.50	m. 0.809	id.	id.	m. 14.35		
		22045 à 24204	2135	5.200	10	m. 5.74	m. 2.50	m. 0.809	id.	id.	m. 14.35		
		24265 à 24948	500	4.820	10	m. 5.23	m. 2.50	m. 0.80	id.	id.	m. 13.07		
		24949 à 25348	178	4.000	10	m. 5.194	m. 2.492	m. 0.75	id.	id.	m. 12.94		Un certain nombre de wagons de la série 24925 à 24948, ayant une caisse en bois, sont renseignés séparément.
		26858 à 26873	14	4.720	10	m. 5.190	m. 2.492	m. 0.80	id.	id.	m. 12.94		Un certain nombre de wagons de la série 24949 à 25348, ayant le frein à vis américain, sont renseignés séparément.
		27784 à 27803	20	5.310	10	m. 5.70	m. 2.50	m. 0.60	id.	id.	m. 14.25		
		29829 à 29833	5	5.100	10	m. 5.75	m. 2.50	m. 0.60	id.	id.	m. 14.37		
		29834 à 29861	28	4.800	10	m. 5.21	m. 2.50	m. 0.70	id.	id.	m. 13.02		
		30597 à 30617	22	5.210	10	m. 5.72	m. 2.50	m. 0.65	id.	id.	m. 14.30		
		30628			10	m. 5.21	m. 2.50	m. 0.80	id.	id.	m. 13.02		
		30618 à 30627	10	4.700	10	m. 5.21	m. 2.50	m. 0.70	id.	id.	m. 13.02		
		30048	1	5.725	10	m. 5.75	m. 2.50	m. 0.659	id.	id.	m. 14.37		
		37120 à 37146	17	4.800	10	m. 5.21	m. 2.51	m. 0.70	id.	id.	m. 13.08		
					10	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		37153 à 37652	498	6.700	10	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		39905 à 40154	250	6.700	10	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		40855 à 40854	499	6.700	10	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		40855 à 40654	100	6.975	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		40855 à 41054	100	6.900	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41055 à 41154	99	7.025	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41155 à 41279	125	6.940	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41280 à 41329	50	6.975	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41330 à 41379	50	6.830	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41380 à 41404	25	7.000	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41405 à 41454	50	6.855	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41455 à 41479	25	7.035	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41480 à 41529	50	7.085	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41530 à 41554	25	7.065	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		42075	1	7.110	10	m. 4.60	m. 2.28	m. 1.06	id.	id.	m. 10.49		
					10	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		37653 à 39153	1498	5.900	10	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		39555 à 39804	348	5.900	10	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		40155 à 40354	200	5.900	10	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41555 à 41904	350	6.430	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		41905 à 42074	169	6.165	12	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		42075 à 42325	250	6.300	15	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		42326 à 42700	374	6.300	15	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		42701 à 42800	100	6.300	15	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		42801 à 43125	325	6.300	15	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		43126 à 43150	25	6.355	15	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		43712 à 441610	839	6.360	15	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		
		44511 à 45010	500	7.730	15	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.06	id.	id.	m. 11.96		



A hausesettes fixes.



A portes latérales, guêrite en dehors de la caisse.

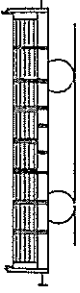
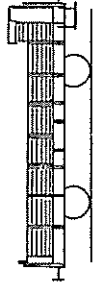


A portes latérales

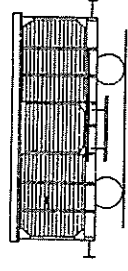
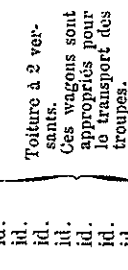
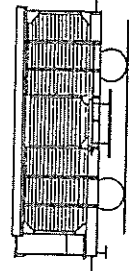
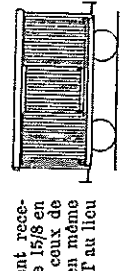

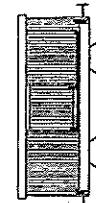


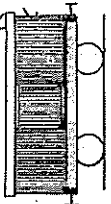
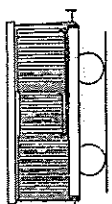
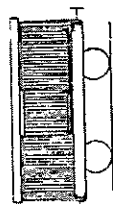
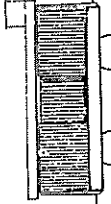
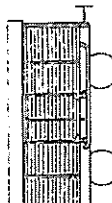
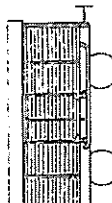
A portes latérales, guêrite en dehors et indépendante de la caisse.



DÉSIGNATION.	Affectations téléphoniques.	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Rearrangement des essieux.	Longueur du wagon (tampon compris).	NATURE du frein.	OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de caisse d'abat.						
Wagons à houille (suite) — Transports de toute nature ne nécessitant pas l'emploi de véhicules d'une autre catégorie. —	HH	43151 à 43711	561	kilogr. 7.277	15	m. 4.90	m. 2.44	m. 1.48	11.00	fer	2.80	m. 5.086	Vis à 8 blocs	A portes latérales. Un certain nombre de wagons à houille de 12 et de 15 tonnes portent encore respectivement l'inscription « 10 000 kilogr. » et « 12 000 kilogr. » Ces inscriptions seront remplacées, lors du passage des dits véhicules aux ateliers ou aux postes de graissage, par celles « 12 000 kilogr. » et « 15 000 kilogr. »
	HW	40001 à 40200	200	7.820	10	8.34	2.60	0.75	21.68	bois	4.20	m. 9.51	sans frein	Parois fixes - portes latérales de 2m10 se rabattant vers l'extérieur. 
		40551 à 40578	28	7.447	10	8.34	2.60	0.75	21.68	id.	4.20	m. 9.51	Main Slitt	
		40579 à 40816	200	7.550	10	8.34	2.60	0.75	21.68	id.	4.20	m. 9.51	id.	
		40817 à 40858	80	7.260	10	8.34	2.60	0.75	21.68	id.	4.20	m. 9.51	id.	
Wagons à laine et à coton. — Transports de laine, de coton, et en général de toutes les marchandises volumineuses pour lesquelles les wagons ordinaires ne conviennent pas. —	HW	40859 à 47308	450	7.355	10	8.34	2.60	0.75	21.68	bois	4.20	m. 9.51	Vis à 8 blocs	Parois fixes - portes latérales de 2m10 se rabattant vers l'extérieur - guérite. 
		40201 à 46550	319	8.450	10	8.34	2.60	0.75	21.68	bois	4.20	m. 9.51	Vis à 8 blocs	

DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			HAUTEUR de sol.	HAUTEUR d'écart.
						Longueur.	Largeur.	Profondeur.		
Wagons fermés pour transport de marchandises volumineuses. — Transports de marchandises volumineuses pour lesquelles les wagons fermés ordinaires et les wagons cavaliers ne conviennent pas. —	HFG	62608 à 62718	50	8.750	10	7.30	2.55	2.05	2.365	2.365
		62984 à 63133	150	8.975	10	7.30	2.55	2.04	2.30	2.365
		63134 à 63173	40	8.800	10	7.30	2.55	2.04	2.30	2.365
		63174 à 63233	60	8.650	10	7.30	2.55	2.04	2.30	2.365
		63234 à 63333	100	8.917	10	7.30	2.55	2.04	2.30	2.365
		63334 à 63501	168	9.050	10	7.30	2.55	2.05	2.365	2.365
		63502 à 63601	100	8.874	10	7.30	2.55	2.05	2.365	2.365
		63602 à 64000	99	8.888	10	7.30	2.55	2.05	2.365	2.365
		64001 à 66337	337	8.780	10	7.30	2.55	2.05	2.365	2.365
		Idem.								
Wagons fermés ordinaires. — Transports d'articles de messagerie et de marchandises diverses qui ne peuvent être transportés à découvert ni en wagons bâchés —	HFG	62719 à 62868	148	9.150	10	7.30	2.55	2.05	2.365	2.365
		62869 à 62933	65	9.150	10	7.30	2.55	2.05	2.365	2.365
		62934 à 62958	25	9.017	10	7.30	2.55	2.05	2.365	2.365
		62959 à 62983	25	9.271	10	7.30	2.55	2.05	2.365	2.365
Wagons fermés ordinaires.	HF	57051 à 57360	150	4.975	5	4.96	2.46	1.86	2.05	2.05
		57361 à 57402	1	4.540	5	4.63	2.46	1.91	2.04	2.04
Idem.	HF	58080 à 58413	2	4.600	7 1/2	4.96	2.56	1.075	1.89	1.89
Idem.										
Idem.	HF	57051 à 58413	134	5.510	10	4.95	2.55	2.05	2.35	2.35
Idem.										
Idem.	HF	59336 à 59715	3	5.100	10	5.67	2.43	1.09	1.85	1.85
Idem.										

DÉSIGNATION.	Surlargeur des planches.	Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Écartement des essieux.	Longueur du wagon (compromis).	NATURE du frein.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.	
							Largeur.	Hauteur.
Wagons fermés pour transport de marchandises volumineuses. — Transports de marchandises volumineuses pour lesquelles les wagons fermés ordinaires et les wagons cavaliers ne conviennent pas. —	m. 5	m. 5	carcasse en bois, en fer	m. 4.00	m. 8.45	Main Stillm'	 <p>Toiture à 2 versants.</p>	
	18.61	41.128	id.	4.00	8.45	id.		 <p>Toiture à 2 versants. Ces wagons sont appropriés pour le transport des troupes.</p>
	18.61	41.128	id.	4.00	8.45	id.	 <p>Toiture à 2 versants. Quêrite en dehors de la caisse. Ces wagons sont appropriés pour le transport des troupes. Les wagons n° 62907, 62913, 62921, 62951 et 63061 sont munis, à titre d'essai, d'une couverture en zinc.</p>	
	18.61	41.128	id.	4.20	9.09	Vis à 8 blocs		
	18.61	41.128	id.	4.20	9.09	id.		
	18.61	41.128	id.	4.20	9.09	id.		
	Wagons fermés ordinaires.	12.20	23.790	bois	2.65	6.04	Main ord'	 <p>Ces véhicules doivent recevoir des essieux de 15/8 en remplacement de ceux de 13/8 1/2 et être en même temps marqués 10T au lieu de 5T.</p>
		11.89	22.438	id.	2.60	5.60	sans frein	
	Wagons fermés ordinaires.	12.70	22.606	bois	2.60	6.04	sans frein	
		12.62	27.764	bois, carcasse en fer	2.65	6.04	Main ord' sans frein	
Wagons fermés ordinaires.	13.78	24.391	bois	3.10	6.79	Main ord'	 <p>Provenant des wagons fermés 5 et 7 1/2, mêmes numéros, au fur et à mesure que ces derniers reçoivent certaines modifications.</p>	

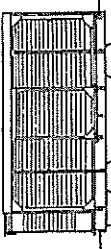
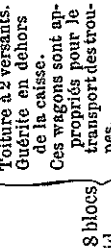
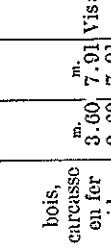

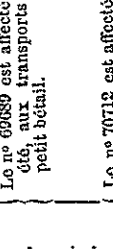
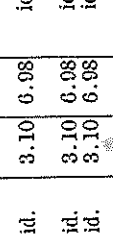

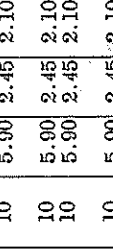
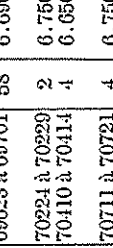
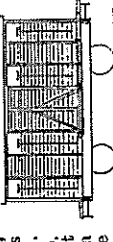
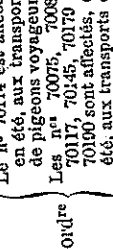
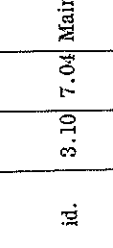
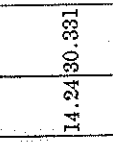
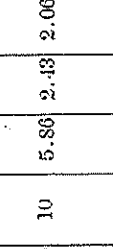
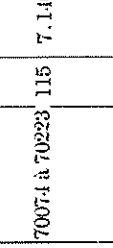


DÉSIGNATION.	Abréviations élégraphiques	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE	Dimensions intérieures de la caisse.			Capacité du blancher.	Nature des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Département des estieux.	Longueur du wagon (compris l'empattement).	NATURE du frein.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR à reb. à ébent.							
Wagons fermés ordinaires (suz/c). Transports d'articles de messageries et de marchandises diverses, qui ne peuvent être transportés à découvert ni en wagons bâchés.	HF	50716 à 50735	1	kilogr. 5.500	10	m. 5.07	m. 2.43	m. 1.09	m. 1.85	bois	m. 3.10	m. 6.79	Vis à glissière	 Siège sur l'impériale pour serre-frein.	
	HF	50736 à 50857	61	5.050	10	5.05	2.42	1.86	1.99	bois	3.10	6.79	Main ord <sup>re</sup>		
	Idem.	50858 à 50865	5	5.650	10	5.05	2.45	1.93	2.05	id.	3.10	6.73	id.		
	Idem.	50866 à 60155	178	5.700	10	5.09	2.40	1.90	2.08	id.	3.00	6.72	id.		
		60156 à 60173	10	5.000	10	5.47	2.42	1.90	2.12	id.	3.10	6.49	sans frein		
		60775 à 60949	149	5.870	10	5.66	2.55	1.86	2.02	id.	3.10	6.74	Main ord <sup>re</sup>		
		61403 à 61502	70	5.350	10	5.06	2.55	1.86	2.02	id.	3.10	6.74	id.		
		62588 à 62593	11	5.550	10	5.06	2.50	1.86	2.02	id.	3.10	6.74	id.		
		62611 et 62612	2	5.525	10	5.06	2.50	1.90	2.04	id.	3.10	6.74	id.		
		62644 à 62667	14	5.600	10	5.69	2.47	1.92	2.19	bois	3.10	6.79	Main ord <sup>re</sup>		
	Idem.	59858	1	6.200	10	5.65	2.42	1.86	2.00	id.	3.10	6.79	id.		
	Idem.	60174 à 60609	402	5.750	10	5.65	2.42	1.89	2.00	id.	3.10	6.79	id.		
		61040 à 61139	82	5.600	10	5.40	2.50	1.95	2.16	id.	3.00	6.49	Main Sillim <sup>t</sup>		
		61206 à 61305	9	6.250	10	5.46	2.48	1.94	2.05	id.	3.00	6.49	sans frein		
	61306 à 61346	33	5.350	10	5.46	2.50	1.94	2.05	id.	3.00	6.49	Main Sillim <sup>t</sup>			
	61347 à 61402	44	6.300	10	5.20	2.48	1.95	2.10	id.	3.00	6.49	ous sans frein			
	61503 à 61558	53	6.300	10	5.67	2.42	1.88	2.03	id.	3.10	6.79	sans frein			
	61649 à 61748	93	5.725	10	4.95	2.56	1.97	2.13	id.	2.65	6.05	Main ord <sup>re</sup>			
	61749 à 61767	16	5.600	10	5.07	2.42	1.86	2.03	id.	3.10	6.79	Main Sillim <sup>t</sup>			
	61768 à 61867	92	5.875	10	5.55	2.50	1.90	2.05	id.	3.10	6.79	Main ord <sup>re</sup>			
	62013 à 62622	10	5.967	10	5.65	2.42	1.86	2.03	id.	2.80	6.49	Main Sillim <sup>t</sup>			
	62642	1	6.800	10	5.23	2.55	1.97	2.15	id.	3.10	6.79	id.			
	64351 à 64356	6	6.500	10	5.70	2.57	1.90	2.05	id.	3.10	6.79	id.			
	64457 à 64526	68	6.000	10	5.05	2.42	1.86	2.00	bois	3.10	6.79	Vis ord <sup>re</sup>	 Avec guérite.		
Idem.	60610 à 60774	151	6.200	10	5.65	2.42	1.86	2.00	id.	3.10	6.79	id.			
Idem.	60950 à 61039	85	6.400	10	5.65	2.42	1.86	2.00	id.	3.10	6.79	id.			
	61140 à 61195	50	6.300	10	5.05	2.42	1.86	2.00	id.	3.10	6.79	Vis amér <sup>n</sup>			
	61569 à 61648	73	6.360	10	5.05	2.42	1.86	2.00	id.	3.10	6.79	id.			
	61868 à 62267	373	6.500	10	6.02	2.42	1.86	2.03	id.	3.60	7.74	id.			
	62268 à 62587	292	7.125	10	6.02	2.42	1.86	2.03	id.	3.60	7.74	id.			
	62643	1	7.160	10	6.02	2.42	1.86	2.03	id.	3.60	7.90	Vis à 8 blocs			
Idem.	61196 à 61295	97	6.150	10	5.09	2.47	1.92	2.19	bois, carcasso en fer	3.10	6.79	Main ord <sup>re</sup>	 Toiture à 2 versants.		

DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.		
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR à été. à bas.
<b>Wagons fermés ordinaires (suite).</b> — Transports d'articles de messagerie et de marchandises diverses qui ne peuvent être transportés à découvert ni en wagons bâchés. —	HF	64001 à 64350	349	kilogr. 8.300	10	m. 6.00	m. 2.55	m. 2.05
		64351 à 64456	100	8.300	10	6.00	2.55	2.05
		64527 à 64727	201	8.300	10	6.00	2.55	2.05
		64728 à 65327	598	8.522	10	6.00	2.55	2.05
		69001 à 69315	1	6.450	10	5.86	2.43	2.06
<b>Wagons cavaliers.</b> — Transports de chevaux et bestiaux. —	HY	69316 à 69364	11	6.725	10	5.86	2.43	2.06
		69023 à 69701	58	6.690	10	5.90	2.45	2.10
		70224 à 70229	2	6.750	10	5.90	2.45	2.10
		70410 à 70414	4	6.650	10	5.90	2.45	2.10
		70711 à 70721	4	6.750	10	5.90	2.45	2.10
Idem. Idem.	HY	69381 à 69480	89	6.690	10	5.86	2.43	2.06
		69483 à 69622	131	6.760	10	5.86	2.43	2.06
		69702 à 69752	47	6.725	10	5.90	2.45	2.10
		69774 à 69873	88	6.850	10	5.86	2.43	2.06
		69874 à 70073	147	7.150	10	5.86	2.43	2.06
		70074 à 70223	115	7.140	10	5.86	2.43	2.06
		70230 à 70400	127	7.100	10	5.86	2.43	2.06
		70415 à 70489	53	7.310	10	5.86	2.43	2.06
		70491 à 70710	161	7.300	10	5.86	2.43	2.06
		70722 à 71171	352	7.500	10	5.86	2.43	2.06
		71172 à 71216	37	7.110	10	5.86	2.43	2.06

DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.		
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR à été. à bas.
<b>Wagons fermés ordinaires (suite).</b> — Transports d'articles de messagerie et de marchandises diverses qui ne peuvent être transportés à découvert ni en wagons bâchés. —	HF	64001 à 64350	349	kilogr. 8.300	10	m. 6.00	m. 2.55	m. 2.05
		64351 à 64456	100	8.300	10	6.00	2.55	2.05
		64527 à 64727	201	8.300	10	6.00	2.55	2.05
		64728 à 65327	598	8.522	10	6.00	2.55	2.05
		69001 à 69315	1	6.450	10	5.86	2.43	2.06
<b>Wagons cavaliers.</b> — Transports de chevaux et bestiaux. —	HY	69316 à 69364	11	6.725	10	5.86	2.43	2.06
		69023 à 69701	58	6.690	10	5.90	2.45	2.10
		70224 à 70229	2	6.750	10	5.90	2.45	2.10
		70410 à 70414	4	6.650	10	5.90	2.45	2.10
		70711 à 70721	4	6.750	10	5.90	2.45	2.10
Idem. Idem.	HY	69381 à 69480	89	6.690	10	5.86	2.43	2.06
		69483 à 69622	131	6.760	10	5.86	2.43	2.06
		69702 à 69752	47	6.725	10	5.90	2.45	2.10
		69774 à 69873	88	6.850	10	5.86	2.43	2.06
		69874 à 70073	147	7.150	10	5.86	2.43	2.06
		70074 à 70223	115	7.140	10	5.86	2.43	2.06
		70230 à 70400	127	7.100	10	5.86	2.43	2.06
		70415 à 70489	53	7.310	10	5.86	2.43	2.06
		70491 à 70710	161	7.300	10	5.86	2.43	2.06
		70722 à 71171	352	7.500	10	5.86	2.43	2.06
		71172 à 71216	37	7.110	10	5.86	2.43	2.06

**CROQUIS**

et  
OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.

Surface du plancher.	Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Écartement des essieux.	Longueur du wagon (tampou compris).	NATURE du frein.	CROQUIS	
						à été.	à bas.
15.30.33.707	m <sup>3</sup>	bois, carcasse en fer	m. 3.60	m. 7.91	Vis à 8 blocs		Toiture à 2 versants. Guêrite en dehors de la caisse. Ces wagons sont appropriés pour le transport des troupeaux.
15.30.33.707	id.	id.	3.60	7.91	id.		Les n <sup>os</sup> 65189 à 65226 sont munis de la conduite au frein Westinghouse. Les n <sup>os</sup> 65227 à 65287 sont munis du frein Westinghouse.
15.30.33.707	id.	id.	3.60	7.91	id.		Quand un wagon fermé reçoit une nouvelle caisse, celle-ci est à carcasse métallique.
14.24.30.331	id.	bois	3.10	7.04	Main ord <sup>re</sup>		Le n <sup>o</sup> 69689 est affecté, en été, aux transports de petit bétail.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	id.		Le n <sup>o</sup> 70713 est affecté, en été, aux transports de petit bétail.
14.45.31.356	id.	id.	3.10	6.98	id.		Le n <sup>o</sup> 69686 est affecté, en été, aux transports de petit bétail.
14.45.31.356	id.	id.	3.10	6.98	id.		Idem pour les n <sup>os</sup> 69521 et 69566.
14.45.31.356	id.	id.	3.10	6.98	id.		Idem pour les n <sup>os</sup> 69704, 69710, 69740 et 69743.
14.45.31.356	id.	id.	3.10	7.00	id.		Les n <sup>os</sup> suivants sont affectés, en été, aux transports de pigeons voyageurs : 69880, 69954, 69967 et 70012.
14.24.30.331	id.	bois	3.10	7.04	Main ord <sup>re</sup>		Les n <sup>os</sup> suivants sont affectés, en été, aux transports de petit bétail : 69910, 69915, 69950, 69972, 69993, 70005, 70050 et 70061.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	id.		Le n <sup>o</sup> 70114 est affecté, en été, aux transports de pigeons voyageurs.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	id.		Les n <sup>os</sup> 70075, 70085, 70117, 70145, 70179 et 70190 sont affectés, en été, aux transports de petit bétail.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	id.		Le n <sup>o</sup> 70389 est affecté, en été, aux transports de pigeons voyageurs.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	id.		Les n <sup>os</sup> suivants sont affectés, en été, aux transports de petit bétail : 70350, 70381, 70349, 70345, 70350, 70353, 70377, 70380, 70391 et 70407.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	id.		Idem pour le n <sup>o</sup> 70458.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	id.		Idem pour les n <sup>os</sup> 70563, 70590, 70649 et 70654.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	Main Stilm <sup>r</sup>		Les n <sup>os</sup> suivants sont affectés, en été, aux transports de pigeons voyageurs : 70736, 70739, 70752, 70793 et 70018.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	Main ord <sup>re</sup>		Les n <sup>os</sup> suivants sont affectés, en été, aux transports de petit bétail : 70765, 70769, 70606, 71040, 71131, 71136 et 71158.
14.24.30.331	id.	id.	3.10	7.04	Main Stilm <sup>r</sup>		

DÉSIGNATION.	Aérophobes	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR. de l'at. et de l'at.	
Wagons cavaliers (suivi). — Transports de chevaux et bœufs. —	HY	71217 à 71616	100	9.300	10	5.05	2.43	2.05	2.31
		71702 à 71843	52	9.300	10	5.94	2.44	2.36	2.08
		71844 à 71943	100	9.450	10	5.94	2.44	2.36	2.08
Idem.									
Idem.									
Wagons plats ordinaires. — Transports de pierres, rails, fers, fils et boucauts. —	HY	71617 à 71791	175	10.450	10	5.95	2.44	2.07	2.30
		73001	1	—	10	—	—	—	—
	HP	73301 à 73349	2	4.400	10	5.93	2.43	0.30	0.30
		73450 à 73549	72	5.000	10	5.90	2.42	0.30	0.30
		73550 à 73635	41	5.000	10	5.90	2.42	0.30	0.30
Idem.	HIP	73636 à 73693	41	4.850	10	5.93	2.43	0.30	0.30
		73694 à 73803	172	5.000	10	6.15	2.42	0.30	0.30
Idem.	HP	74985 à 74988	4	4.500	10	6.10	2.45	0.28	0.28
		73804 à 73943	50	6.050	10	6.15	2.42	0.30	0.30
Idem.									
Idem.									

DÉSIGNATION.	Aérophobes	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR. de l'at. et de l'at.	
Wagons cavaliers (suivi). — Transports de chevaux et bœufs. —	HY	71217 à 71616	100	9.300	10	5.05	2.43	2.05	2.31
		71702 à 71843	52	9.300	10	5.94	2.44	2.36	2.08
		71844 à 71943	100	9.450	10	5.94	2.44	2.36	2.08
Idem.									
Idem.									
Wagons plats ordinaires. — Transports de pierres, rails, fers, fils et boucauts. —	HY	71617 à 71791	175	10.450	10	5.95	2.44	2.07	2.30
		73001	1	—	10	—	—	—	—
	HP	73301 à 73349	2	4.400	10	5.93	2.43	0.30	0.30
		73450 à 73549	72	5.000	10	5.90	2.42	0.30	0.30
		73550 à 73635	41	5.000	10	5.90	2.42	0.30	0.30
Idem.	HIP	73636 à 73693	41	4.850	10	5.93	2.43	0.30	0.30
		73694 à 73803	172	5.000	10	6.15	2.42	0.30	0.30
Idem.	HP	74985 à 74988	4	4.500	10	6.10	2.45	0.28	0.28
		73804 à 73943	50	6.050	10	6.15	2.42	0.30	0.30
Idem.									
Idem.									

**CROQUIS**

et

OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.

Toiture à 2 versants.

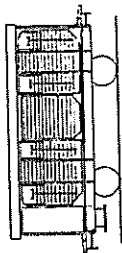
Les n° suivants sont affectés, en été, aux transports de pigeons voyageurs :

- 71808, 71815, 71823, 71826, 71827, 71833 à 71831, 71833, 71836 à 71841, 71847 à 71849, 71850, 71853 à 71856, 71810 à 71811, 71871, 71875, 71870, 71880, 71881 à 71886, 71891, 71892, 71899, 71401 à 71403, 71405, 71406, 71416 à 71419, 71423, 71424, 71428, 71430, 71432, 71434, 71436, 71438 à 71441, 71443, 71444, 71449 à 71452, 71455, 71458, 71459, 71468, 71475, 71476, 71478, 71481, 71486, 71487, 71491, 71492, 71493, 71495, 71496, 71498, 71506, 71508, 71509, 71511, 71512, 71510, 71521, 71522, 71527, 71529, 71532, 71533, 71535, 71536, 71542 à 71544, 71544, 71550, 71552, 71555, 71560, 71562, 71564, 71565, 71567, 71568, 71573, 71577, 71579, 71580, 71583, 71588, 71596, 71598, 71599, 71601, 71606 à 71616.

Les n° suivants sont affectés, en été, aux transports de petit bétail :

- 71217, 71229, 71235, 71375, 71541 et 71590.
- Les n° suivants sont affectés, en été, simultanément aux transports de pigeons voyageurs et de petit bétail :
- 71366, 71408, 71412, 71427, 71459, 71524, 71536 et 71551.

Toiture à 2 versants.  
Guérite en dehors de la caisse.


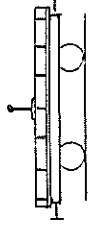

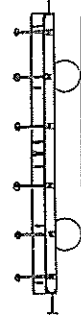


Quand un wagon cavalier reçoit une nouvelle caisse, celle-ci est à carcasse métallique.

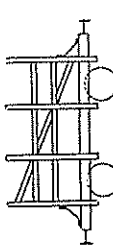

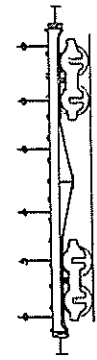


Les wagons de la série 74985 à 74988 peuvent être employés pour le transport des voitures de déchargement d'un poids de 6,000 à 10,000 kilogr. (voiture et chargement réunis).



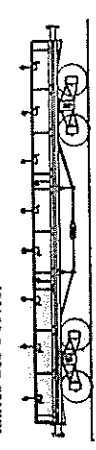
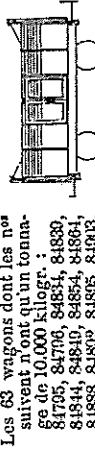
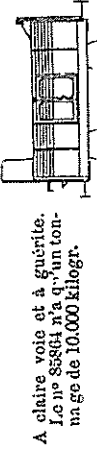
DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARIF.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			NATURE de la caisse.	Capacité des wagons couverts.	Surface du plancher.	NATURE des essieux.	NATURE du frein.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de dé. ébent.						
Wagons plats ordinaires (série). Transports de pierres, rails, fers, fûts et boucauts. —	HP	73986 à 74156	161	Kilogr. 6.050	10	m. 6.50	m. 2.50	m. 0.30	bois	16.25	m. 3.40	m. 7.68	Main ordre	<p>Les wagons de la série 74883 à 74984 peuvent être employés pour le transport des voitures de déchargement d'un poids de 6.000 à 10.000 kilogr. (voiture et chargement réunis).</p> 
		74157 à 74213	57	6.000	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.64	id.	
		74214 à 74353	86	5.370	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	id.	
		74354 à 74367	12	5.400	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	id.	
		74448 à 74522	74	5.460	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	id.	
		74883 à 74984	98	5.150	10	6.10	2.45	0.30	id.	14.94	3.10	7.06	Main Suhlmt' et sans frein	
		74992 à 75011	20	5.475	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	Main Suhlmt'	
		75013	1	5.400	10	6.46	2.55	0.30	id.	16.47	3.40	7.61	id.	
		75014 à 75200	184	5.500	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	id.	
		75201 à 75213	13	5.000	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	id.	
		75214 à 75221	4	4.910	10	6.60	2.40	0.30	id.	14.40	3.10	7.06	Main ordre et sans frein	
		75222 à 75321	80	5.000	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	Main ordre	
		75322 à 75406	132	5.690	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	Main Suhlmt'	
		75473 à 75497	25	5.705	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	id.	
		75502 à 75591	87	5.815	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.60	id.	
75592 à 75595	4	6.125	10	6.55	2.50	0.30	id.	16.37	3.40	7.68	Main ordre			
75612 à 75621	10	6.130	10	6.50	2.50	0.30	id.	16.25	3.40	7.68	id.			
75622 à 75771	148	6.000	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.61	Main Suhlmt'			
75772 et 75773	2	5.560	10	6.46	2.55	0.30	id.	16.47	3.40	7.57	Main ordre			
75774 à 75777	4	4.840	10	4.47	2.43	0.18	id.	10.86	3.40	5.68	id.			
75878 à 75881	4	5.730	10	6.35	2.45	0.50	id.	15.50	3.43	7.00	id.			
75883 à 75982	100	6.000	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.76	Main Suhlmt'			
Idem.	HP	74214 à 74263	40	6.140	10	6.50	2.46	0.30	bois	15.99	3.40	7.76	Main ordre	<p>Wagons munis d'une plate-forme à bras de fer; ces véhicules sont réservés pour les chargements de pièces longues, telles que les baliveaux.</p> 
		75778 à 75877	100	6.000	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.76	Main Suhlmt'	
		75882	1	6.000	10	6.50	2.46	0.30	id.	15.99	3.40	7.76	id.	
Idem.	HP	74354	1	5.500	10	6.42	2.56	0.30	fer	16.43	3.40	7.60	Main ordre	<p>Les wagons des séries 74908 à 74417 et 74523 à 74816 ont un plancher transversal et au lieu de mesure de leur passage à l'atelier, le plancher est consolidé pour recevoir sans inconvénient des voitures de déchargement d'un poids de 6.000 à 10.000 kilogr. (voiture et chargement réunis).</p> 
		75012	1	5.460	10	6.16	2.55	0.30	id.	16.47	3.40	7.00	id.	
Wagons plats à hautes rabattantes.	HP	75983 à 76182	200	7.525	10	9.01	2.46	0.30	bois	22.16	5.00	10.26	Main Suhlmt'	<p>A plancher transversal. Hautes rabattantes des côtés et rabattantes pour se rabattre.</p> 
		76183 à 76257	75	7.730	10	9.01	2.46	0.30	carcasse en fer	22.16	5.00	10.14	id.	
		76258 à 76357	100	7.800	15	9.01	2.46	0.30	id.	22.16	5.00	10.14	id.	
		76358 à 76407	50	7.600	15	9.01	2.46	0.30	id.	22.16	5.00	10.14	id.	

DESIGNATION.	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS.	NOMBRES de wagons.	TAIRE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Repartement des caisses.	Longueur du plancher.	OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de caisse.					
Wagon à chevrons mobiles pouvant remplacer les wagons fermés.	—	77001	1	kilogr. 6.730	10	m. 4.848	m. 2.49	m. 1.05	m. 1.78	bois	m. 2.80	m. 15.07	Wagon portières latérales, muni d'une barre de fautaillage et de chevrons mobiles destinés à assurer le baluchage.
Wagons plats avec traverses sur le plancher.	HP	82501 à 82509 82512 à 82540 82548 à 82551 82553 à 82565 82567 à 82568 82570, 82572 82574, 82576A 82570, 82582 82585 à 82591 82594 à 82609 82611, 82613 82614, 82616A 82618, 82620A 82626, 82630A 82638	20	4.210	10	4.51	2.32	0.10	0.10	bois	2.65	5.05	Ces véhicules servent principalement au transport de marbres et de pierres.
Idem.	HP	82510, 82511, 82547, 82552, 82560, 82569, 82571, 82573, 82575, 82580, 82581, 82583, 82593, 82610, 82615, 82616	16	4.210	10	4.51	2.32	0.10	0.10	bois	2.65	5.05	Wagons pour transport de marbres et pierres. Les nos 82511, 82552 et 82580 ne sont pas munis de haussettes.
Wagons plats appropriés pour transport de marbres et de pierres en tranches.	HP	82630, 82644 à 82649 82640 à 82643, 82650 et 82651 82652, 82653A 82655	7 6 4	6.300 6.350 6.355	10	6.50	2.46	0.30	0.30	bois id. id.	3.40 3.40 3.40	7.76 7.70 7.70	Ces wagons peuvent recevoir des chargements de 10.000 kilogr. de marbres et de pierres en tranches.
Wagons appropriés pour transport de plaques-tournantes.	HP	82678, 82680, 82684 82685 à 82689 82690 à 82694	3 5 5	7.500 7.707 8.110	10	longr <sup>r</sup> du plancher id. id.	id. id. id.	id. id. id.	id. id. id.	— — —	2.95 2.95 2.95	6.04 6.04 6.08	sans frein id. id.

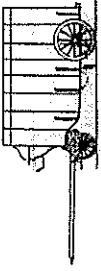
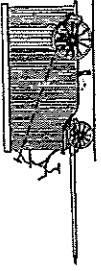
DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Écartement des essieux.	Longueur du wagon (tempo compréh.).	NATURE du frein.	OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de ch. et abat.						
<b>Wagons plats à 6 roues,</b> à haussesses rabattantes.	HP	83026 à 83035	9	kilogr. 8.840	15	m. 9.01	m. 2.46	m. 0.30	m. <sup>2</sup> 22.16	bois	m. 5.50 atères	m. 10.26	sans frein	Haussettes rabattantes des 4 côtés, rangers pouvant se rabattre. Les wagons n° 83031 à 83034 ont des traverses sur le plancher.
<b>Wagons plats à 8 roues</b> (train fixe).	HP	83107 à 83116 83117	9 1	7.460 7.550	20 20	m. 5.14 5.14	m. 2.44 2.44	m. 0.10 0.10	12.54 12.54	bois id.	3.00 3.00	6.34 6.34	sans frein id.	Ces wagons servent principalement aux transports de masses indivisibles, telles que blocs de pierre, blocs de fer, etc., d'un poids supérieur à 10.000 kilogrammes.
<b>Wagons plats à 8 roues</b> (train fixe) et à longerons en tôles découpées formant plaques de garde.	HP	83175 à 83189	15	8.045	25 à 35	m. 5.30	m. 2.60	—	13.78	s <sup>e</sup> caisse	4.00 atères	6.50	sans frein	Ces véhicules peuvent recevoir des chargements individuels de 35.000 kilogrammes (au maximum).
<b>Wagon approprié pour transport de caisses glaces de grandes dimensions.</b>	HP	83190	1	7.235	5	m. 6.25	m. 1.98	—	12.38	chevalet	3.00	—	Main Stilm	
<b>Wagons appropriés pour transport de cuvettes.</b>	HP	83108 et 83199	2	4.500	10	m. 5.72	m. 2.50	m. 1.52	14.30	s <sup>e</sup> caisse	3.92	6.76	sans frein	
<b>Wagon approprié pour transport de caisses glaces et de taques en fonte de grandes dimensions.</b>	HP	83200	1	7.100	35	m. 6.45	m. 2.15	—	18.87	s <sup>e</sup> caisse	3.75 atères	7.52	sans frein	Deux longerons superposés. Chevalet pour transport de glaces.
<b>Wagons plats à 8 roues</b> (train mobile).	HP	83201 à 83276 83277 à 83351 83352 à 83551 83552 à 83671 83672 à 83721 83722 à 83816 83817 à 83916	73 74 194 119 46 95 99	10.640 10.870 11.600 11.600 12.750 13.000 13.250	20 20 20 20 20 20 20	m. 10.08 10.08 10.08 10.08 10.08 10.08 10.08	m. 2.32 2.32 2.32 2.32 2.32 2.32 2.32	— — — — — — —	23.38 23.38 23.38 23.38 23.38 23.38 23.38	s <sup>e</sup> caisse id. id. id. id. id. id.	7.70 7.70 7.70 7.70 7.70 7.70 7.70	11.12 11.12 11.12 11.12 11.12 11.12 11.12	sans frein id. id. id. id. id. id.	
<b>Idem.</b>	HP	83917 à 83966 83967 83968 à 83999 94001 à 94018 94019 à 94047	50 1 32 18 29	13.720 13.720 13.720 14.634 14.565	20 20 20 20 20	m. 9.99 9.99 9.99 9.99 9.99	m. 2.561 2.561 2.561 2.561 2.00	m. 0.515 0.515 0.515 0.465 0.465	25.58 25.58 25.58 25.58 25.97	bois id. id. id. id.	7.70 7.70 7.70 7.70 7.70	11.29 11.29 11.29 11.29 11.29	sans frein id. id. id. id.	Haussettes rabattantes des 4 côtés et rangers.
<b>Wagon tubulaire.</b>	HP	95001	1	10.150	30	m. 9.79	m. 2.20	m. 0.389	21.54	bois	7.35	11.49	sans frein	14 traverses en bois sur le plancher. Haussettes rabattantes des 4 côtés.



DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.		
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de caisse. d'abat.
Wagons tubulaires à bogies.	HP	95002 à 95006	5	12.663 kilogr.	30	12.00 m.	2.00 m.	0.405 m.
Wagons à coke et wagons appropriés pour transport de chlorés.	HCL	84085 à 84585	481	6.100	10	5.744-2.494	1.50	2.05
Wagons à coke.	HCL	85544 à 85543	706	6.395	12	5.494-2.467	1.50	2.10
Idem.	HCL	85544 à 85503	431	7.325	12	5.494-2.467	1.50	2.10

DÉSIGNATION.	Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Dartement des caissons.	Longueur du wagon (tampon compris).	NATURE du frein.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.	
						Surface du plancher.	Surface du plancher.
8 traverses en bois sur le plancher. Hautesse rabotées des 4 côtés.	31.20	bois	m. 1.55 bogies 13.19 sans frein 8.00				<p>Les 245 wagons dont les nos suivent sont munis d'une barre de faîtière, destinée à faciliter le bûchage, afin de permettre de les utiliser aux transports de chlorés : 84089, 84090, 84092, 84093, 84095, 84096, 84097, 84099, 84100, 84105, 84107, 84108, 84112, 84113, 84115, 84116, 84119, 84120, 84121, 84122, 84123, 84124, 84126, 84190, 84188, 84146, 84148, 84150, 84152, 84154, 84155, 84157, 84158, 84160, 84161, 84162, 84163, 84165, 84166, 84168, 84170, 84175, 84177, 84179, 84181, 84185, 84192, 84193, 84194, 84205, 84206, 84208, 84209, 84211, 84215, 84216, 84217, 84224, 84225, 84226, 84228, 84231, 84235, 84236, 84238, 84239, 84241, 84251, 84254, 84255, 84259, 84261, 84267, 84273, 84274, 84275, 84277, 84280, 84283, 84284, 84286, 84290, 84292, 84293, 84295, 84296, 84297, 84301, 84303, 84304, 84306, 84309, 84311, 84316, 84319, 84324, 84327, 84329, 84332, 84334, 84338, 84340, 84342, 84346, 84345, 84353, 84354, 84356, 84357, 84358, 84360, 84365, 84366, 84370, 84371, 84373, 84375, 84376, 84378, 84381, 84382, 84383, 84384, 84385, 84388, 84392, 84397, 84399, 84401, 84403, 84404, 84405, 84408, 84409, 84423, 84425, 84430, 84438, 84441, 84442, 84445, 84440, 84451, 84454, 84456, 84466, 84467, 84470, 84473, 84475, 84478, 84479, 84480, 84483, 84485, 84486, 84489, 84490, 84498, 84502, 84506, 84508, 84511, 84512, 84514, 84520, 84521, 84524, 84528, 84530, 84530, 84532, 84533, 84534, 84535, 84537, 84538, 84540, 84542, 84545, 84546, 84547, 84548, 84549, 84551, 84552, 84553, 84556, 84559, 84561, 84563, 84563, 84564, 84571, 84573, 84574, 84575, 84576, 84577, 84577, 84580, 84581 et 84583.</p>
A claire voie.		fer	3.10	0.70	Main ord <sup>re</sup>		<p>Les 63 wagons dont les nos suivent n'ont qu'un tonnage de 10.000 kilogr. : 84795, 84796, 84834, 84839, 84844, 84849, 84854, 84864, 84888, 84899, 84905, 84909, 84913, 84927, 84935, 84990, 85003, 85004, 85018, 85036, 85017, 85051, 85052, 85056, 85104, 85105, 85151, 85155, 85157, 85164, 85182, 85190, 85192, 85223, 85224, 85237, 85244, 85258, 85297, 85284, 85289, 85341, 85356, 85360, 85368, 85372, 85374, 85387, 85397, 85414, 85416, 85421, 85424, 85431, 85444, 85445, 85497, 85498 et 85507.</p>
A claire voie et à guêrite.		fer	3.00	6.52	Vis amér <sup>ne</sup>		<p>Le n° 85864 n'a qu'un tonnage de 10.000 kilogr.</p>

DÉSIGNATION.	Abréviations (éigraphiques)	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.				Capacité des wagons convertis.	Nature de la caisse.	Écartement des essieux.	Longueur du wagon (tampon compris).	NATURE du frein.	OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.		
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de col.									
						m.	m.	m.	m.								
Wagons à coke (suite).	HCL	80056 à 80169	111	5.920	10	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	carcasse en fer id.	3.00	6.51	Main Stilm <sup>m</sup>	A parois pleines.		
		86205 à 86452	235	5.590	10	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	id.	3.00	6.51	sans frein	A claire voie.		
		80502 à 80902	381	5.945	10	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	id.	3.00	6.51	Main Stilm <sup>m</sup>	A parois pleines.		
		87003 à 87012	9	6.080	10	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	id.	3.00	6.51	id.	Id.		
		88121 à 88220	100	7.300	12	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	id.	3.00	6.51	id.	A parois pleines jusqu'à mi-hauteur à partir du plancher.		
		88221	1	7.150	10	5.45	2.49	1.08	1.05	13.57	id.	3.00	6.51	id.			
		88222 à 88346	124	7.085	15	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	id.	3.00	6.51	id.			
		88347 à 88421	75	6.935	15	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	id.	3.00	6.51	id.			
		Idem.	HCL	86170 à 86204	34	6.260	10	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	bois, carcasse en fer id.	3.00	6.51	Vis amér <sup>m</sup>	A parois pleines et guérite.
				86453 à 86501	44	6.180	10	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	id.	3.00	6.51	id.	A claire voie id.
				86903 à 87002	94	6.100	10	5.45	2.49	1.08	1.08	13.57	id.	3.00	6.51	id.	A parois pleines id.
		Idem.	HCL	84590 à 84689	1	5.100	10	5.30	2.35	—	—	12.45	bois id.	2.80	—	Main ord <sup>m</sup>	A claire voie.
				85094 à 86055	2	4.520	10	4.950	2.82	1.90	2.34	11.50	id.	2.65	—	sans frein	A parois pleines.
				87013 à 87032	20	5.310	10	5.45	2.70	1.65	2.48	14.71	id.	3.00	—	id.	A claire voie.
		Idem.	HCL	87034 à 87284	250	7.070	10	5.74	2.49	1.75	1.75	14.29	fer id.	3.10	6.70	Main Stilm <sup>m</sup>	A parois pleines.
		87426 à 87475	47	7.455	12	5.74	2.49	1.75	1.75	14.29	id.	3.10	6.80	id.			
Idem.	HCL	87285 à 87425	139	7.800	12	5.74	2.49	1.89	1.89	14.29	fer id.	3.10	6.80	Vis amér <sup>m</sup>	A parois pleines et guérite.		
		87476 à 87584	107	7.855	12	5.74	2.49	1.89	1.89	14.29	id.	3.10	6.80	id.			
Wagons à coke et wagons appropriés pour transport de chicorées.	HCL	87585 à 87685	101	8.720	12	6.054	2.494	1.49	2.05	15.10	fer id.	3.60	7.91	Vis à 8 blocs	A parois pleines et à guérite en dehors de la caisse. Tous ces wagons sont munis d'une barre de raidage, destinée à faciliter le bûchage, afin de permettre de les utiliser aux transports de chicorées.		
		87686 à 88120	434	8.923	12	6.054	2.494	1.49	2.05	15.10	id.	3.60	7.91	id.			
																Un certain nombre de wagons à coke de 12 tonnes portent encore l'inscription « 40.000 kilogr. ». Cette inscription sera remplacée, lors du passage des dits véhicules aux ateliers ou aux postes de graissage, par celle « 12.000 kilogr. »	

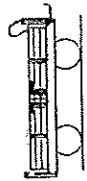
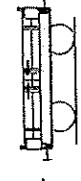
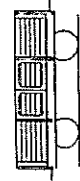
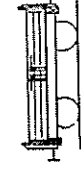
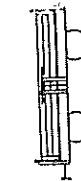

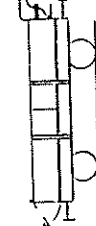

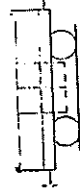
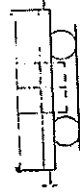

DÉSIGNATION.	Abréviation télégraphique.	NUMÉROS.	NOMBRE de tapisseries.	TAIRE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.				Parties à déduire pour l'avant-train.				CAPACITÉ après déduction l'avant-train.	Nature de la caisse.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des tapisseries.
						Longueur.	Largeur.	Hauteur.	Capacité.	Longueur.	Largeur.	Hauteur.	Capacité.			
Tapisseries.	HM	4	1	kilogr. 2.475	3	m. 4.35	m. 1.45	m. 2.45	m <sup>2</sup> 15.453	m. 1.05	m. 0.45	m. 1.45	m <sup>2</sup> 0.685	m <sup>2</sup> 14.708	fer	
		5	1	2.300	3	4.24	1.66	1.95	13.724	1.02	0.43	1.66	0.728	12.996	bois	
		6	1	2.150	3	4.33	1.66	1.96	14.088	1.08	0.45	1.66	0.807	13.281	id.	
		7	1	2.250	3	4.24	1.68	1.99	14.175	1.36	0.45	1.68	1.028	13.147	id.	
		8	1	2.345	3	4.25	1.67	1.91	13.556	1.02	0.42	1.67	0.716	12.840	id.	
		9	1	1.775	3	4.97	1.66	1.80	14.850	1.77	0.33	1.67	0.975	13.875	id.	
		10 à 19	10	2.353	3	4.24	1.67	2.00	14.161	1.37	0.43	1.67	0.984	13.177	id.	
		20 à 22	3	2.395	3	4.25	1.67	1.96	13.911	1.37	0.43	1.67	0.984	12.927	id.	
		23	1	2.350	3	4.27	1.68	1.95	13.988	1.02	0.43	1.68	0.737	12.251	id.	
		24, 25, 27, 28	4	2.308	3	4.25	1.67	1.96	13.911	1.37	0.43	1.67	0.984	12.927	id.	
		29	1	2.300	3	4.32	1.67	1.95	14.068	1.45	0.43	1.67	1.042	13.026	id.	
		30 à 36	7	2.307	3	4.25	1.67	1.96	13.911	1.37	0.43	1.67	0.984	12.927	id.	
		38	1	2.325	3	4.32	1.67	1.95	14.068	1.45	0.43	1.67	1.042	13.026	id.	
		39 à 40	11	2.379	3	4.25	1.67	1.96	13.911	1.37	0.43	1.67	0.984	12.927	id.	
		50 à 59	10	2.386	3	4.25	1.67	1.98	14.053	1.40	0.43	1.67	1.006	13.047	id.	
		60 à 70	11	2.379	3	4.25	1.67	1.96	13.911	1.37	0.43	1.67	0.984	12.927	id.	

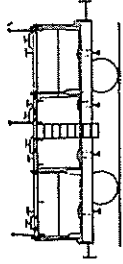
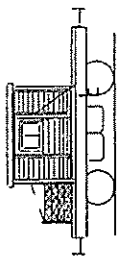
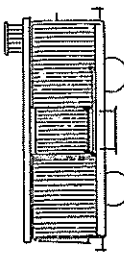
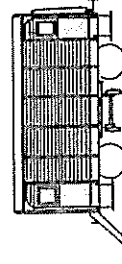
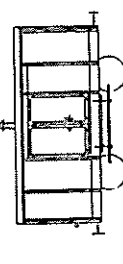
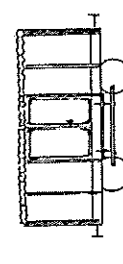
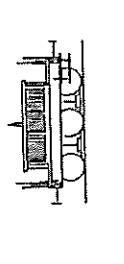
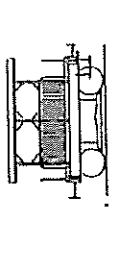
### Véhicules pour

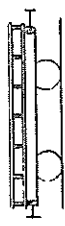
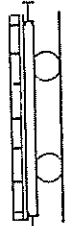




DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques.	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions Intérieures de la caisse.																		
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de sol. d'axe.																
Wagons bâche à eau.	—	82051 à 82975	0	—	—	—	—	—	—															
										Wagons pour l'entretien de la route et pour le transport de ballast.	—	89001 à 90000	194	—	—	—	—	—	—					
																				kilogr.	5	m.	m.	m.
																				3.700	2.45	0.35	—	—
																				4.600	2.50	0.70	0.83	—
																				4.700	2.44	0.656	0.85	—
																				4.800	2.52	0.70	0.82	—
																				4.200	2.41	1.12	1.54	—
																				5.000	2.42	0.30	0.30	—
																				4.210	2.32	0.10	0.10	—
4.950	2.25	2.00	2.57	—																				

### Services divers.

Capacité des wagons couverts	Surface du plancher	Nature de la caisse	Écartement des essieux.	Longueur du wagon (compromis).	NATURE du frein.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.
10.78	bois	2.65	5.54	—	—	
13.07	bois	2.80	6.40	—	—	
13.61	id.	3.10	6.83	—	Main ordre	
13.25	id.	2.80	6.28	—	id.	
10.82	id.	2.71	5.40	—	id.	
14.28	id.	3.10	7.04	—	id.	
10.46	id.	2.65	5.58	—	id.	
11.10	id.	2.60	6.04	—	id.	

DÉSIGNATION	Abréviations	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			Surface du plancher.	Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Écartement des essieux.	Longueur du wagon (lampon compris).	NATURE du frein.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.	
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de la caisse.								
<p align="center">Wagons pour le service spécial des charbonnages et pour le transport du combustible.</p>              <p align="center">Wagons pour le service spécial des charbonnages (wagons à trémites).</p>				kilogr.	7 1/2	5.00	2.46	m. 0.15	12.80		bois	2.80	m. 0.16	Main ord <sup>re</sup>	 Siège pour serre-frein et haussottes latérales rabattantes.	
				—	5	4.40	2.50	0.41	11.15		bois	2.60	5.63	id.	 Haussottes latérales rabattantes.	
				—	10	5.03	2.48	1.00	12.47		id.	2.80	6.20	id.	 A portes latérales.	
				—	5	4.46	2.51	0.57	11.20		id.	2.65	5.63	id.	 A haussottes latérales rabattantes.	
			90001 à 91500	1022	—	7 1/2	5.03	2.46	0.55	12.87		id.	2.80	6.20	id.	 A haussottes latérales rabattantes.
					4.460	10	5.03	2.43	0.30	14.41		id.	3.10	7.04	sans frein	
					4.460	10	5.03	2.43	0.30	14.41		id.	3.10	7.08	Main ord <sup>re</sup>	 A portes latérales, sans enclaire, mais avec siège suspendu à une haussotte d'about; l'autre haussotte de bout peut se relever vers l'extérieur.
					5.400	10	5.985	2.615	0.90	15.65		bois	3.45	7.30	Vis étranger	 A portes latérales, les haussottes d'about pouvant se relever vers l'extérieur.
					5.070	10	5.805	2.615	0.90	15.65		bois	3.45	7.27	sans frein	 A portes latérales rabattantes.
					4.870	10	5.194	2.405	0.70	12.96		fer	2.80	6.25	Main ord <sup>re</sup>	 A portes latérales rabattantes.
					—	5	2.70	1.82	—	—		fer	1.33	3.70	à main	

DESIGNATION.	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Écartement des essieux.	Longueur du wagon (sans le compart.)	NATURE du frein.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de la caisse.						
Wagons-citernes pour pétrole.	—	91551 à 91600	11	kilogr. 9.950	10.000 kilogr. pétrole	m. 6.76	m. 1.50	m. —	litres 11.721	fer	m. 3.50	m. 8.08	Main Stilm <sup>1</sup>	
						m. 1.74	m. 1.86	m. 3	m <sup>2</sup> 9.622	bois	m. 3.40	m. 7.00	—	
Wagons de secours (cités).	—	91601 à 91630	51	7.125	10	m. 6.62	m. 2.42	m. 1.86	m. 16.02	bois	m. 3.60	m. 7.74	Vis amér <sup>1</sup>	
						m. 5.88	m. 2.55	m. 2.03	m. 15.00	bois, carcase en fer	m. 3.10	m. 7.08	à vis	
Wagons pour la vérification des ponts à peser.	—	91681 à 91685	13	15.755	—	m. 5.65	m. 2.50	m. 1.97	m. 14.13	fer	m. 3.00	m. 6.95	Main ord <sup>e</sup>	
						m. 5.74	m. 2.57	m. 1.97	m. 14.75	fer	m. 3.00	m. 6.95	Main ord <sup>e</sup>	
Wagons-freins pour les plans inclinés.	—	91701 à 91722	34	—	—	m. 4.40	m. 2.30	m. —	m. 10.38	bois	m. 2.90	m. 5.42	Traineaux	
						m. 4.10	m. 2.04	m. —	m. 8.36	fer et bois	m. 2.90	m. 5.21	id.	

DÉSIGNATION.	Abréviations télégraphiques	NUMÉROS.	NOMBRE de wagons.	TARE.	TONNAGE.	Dimensions intérieures de la caisse.			Capacité des wagons couverts.	Nature de la caisse.	Écartement des essieux.	Longueur du wagon (impont compris).	NATURE du frein.	CROQUIS et OBSERVATIONS sur la construction et l'emploi des wagons.																																																		
						Longueur.	Largeur.	HAUTEUR de sol. d'essai.																																																								
Wagons pour transport de roues.	—	92701 à 92800	8	—	10	5.93	2.48	0.30	14.41	bois	3.10	7.08	Main ord <sup>re</sup>																																																			
															kilogr. 4.850	10	6.50	2.46	0.30	bois	3.40	7.64	id.																																									
																									5.500	10	6.42	2.50	0.30	fer	3.40	7.00	id.																															
																																			4.800	10	5.26	2.52	0.82	bois-fer	2.80	6.28	id.																					
																																													4.925	10	5.66	2.51	0.70	bois	3.10	6.79	id.											
																																																							5.200	10	5.32	2.40	1.12	bois	3.03	6.54	id.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																							

Chaque wagon contient 12 réservoirs de 2000 X 0m00.

# WAGONS DE PARTICULIERS.



## Wagons admis à circuler sur les lignes de l'État Belge et des Administrations en relation.

Numéros d'ordre.	DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE		Affectation : Transport de	POINTS d'attache.	DATES et NUMÉROS des ordres de service annonçant l'agrément.			Raccordements pour le garage éventuel des wagons.	REDEVANCES ANNUELLES dues à l'Administration		Observations.					
			Avec frein à vis	Sans frein à vis			Année.	Mois.	Jour.		Conditions générales	pour l'entretien des wagons.		pour garage sur les voies.				
1	Wagons à haussertes. E. Yvaneste.	100001 à 100010 et 100176 à 100185	6	14	20	10	Charbon.	Fiénu (Central).	1886	Décembre	2	155	1148 et 1257	75	50	—	—	—
2	Wagons à haussertes des Charbonnages du Hasard.	100069 à 100072, 100074 à 100084 et 100120 à 100147	17	26	43	10	Id.	Micheroux.	1895	Mai	31	100	Id.	75	50	—	—	—
3	Wagons-citernes. Aug. Thack.	100043 à 100057, 100059, 100060, 100067, 100068, 100172 à 100175 et 100232 à 100237	13	16	29	10	Goudron.	Flavinne.	1885	Avril	8	50	Id.	75	50	—	—	—
4	Wagons-citernes. des Agglomérés réunis du Bassin de Charleroy. Id.	100021 à 100042 100238 à 100243 et 100246 à 100250  100015 à 100020 et 100501 à 100507	14	19	33	10	Id.	Marcinelle.	1891	Décembre	31	184	Id.	—	—	—	—	—
5	Wagon fermé des Glaces et Verriers du Hainaut. Wagon-pupitre id., à 8 roues.	100118 . . . . .  100244 . . . . .	1	—	1	10	Glaces.	Monceau.	1892	Octobre	17	173	1148 et 1257	75	—	—	—	—
6	Wagon fermé de la C <sup>e</sup> de Floresse et Jeu- mont.	100266 . . . . .	1	—	1	10	Id.	Floresse.	1892	Mai	9	08	1148 et 1257	75	—	—	—	—

Ce wagon ne peut être intercalé dans les trains à double traction. Dans les autres trains, il doit être placé immédiatement avant le dernier véhicule à frein desservi.

Numéros d'ordre.	DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE		Affectation : Transport de Tonnage.	POINTS d'attache.	Raccordements ou voies éventuel des wagons.	DATES et NUMÉROS des ordres de service annonçant l'agrégation.			REDEVANCES ANNUELLES dues à l'Administration		Observations.					
			Accroîtrein à vis.	Sans frein à vis.				Année.	Mois.	Jour.	Numéros.	Conditions géné- rales d'admission		pour entretien des wagons.		pour garage sur les voies.		
				Total.				Année.	Mois.	Jour.	Numéros.	R. A.	Avec frein à vis.	Sans frein à vis.	Par wagon.	Par wagon.		
7	<b>Wagon fermé des Glaces d'Auveleis.</b> <b>Wagon-pupitre.</b>	100270 . . . . . 100272 . . . . .	1	1	10	Jemeppe s/S. Id.	Soc. Anonyme des Glaces d'Auveleis. Id.	1896 1896	AOÛT AOÛT	12 12	153 153	2455 Id.	75	—	—	—	—	Le chargement effectué sur l'un des deux versants, ne peut dépasser de plus de 2000 kil. le chargement de l'autre versant.
8	<b>Wagon fermé et wagon-pupitre, à 8 roues, de Ste-Marie d'Oignies.</b>	100271 . . . . . 100561 . . . . .	1	1	10	Aiseau. Id.	Manufacture de Glaces et Produits chimiques de Ste-Marie d'Oignies.	1892 1892	Mai Mai	9 9	67 67	1148 et 1257 Id.	75	—	—	—	Ce wagon ne peut être intercalé dans les trains à double traction. Dans les autres trains, le placer immédiatement au dernier véhicule à frein desservi.	
9	<b>Wagons fermés et wagon-pupitre des Glaces de Moustier s/S.</b>	100496 et 100497 . . . . . 100498 . . . . .	—	2	10	Moustier.	Soc. Anonyme des Glaces de Moustier-sur-Sambre.	1888 1889 1893	Mai Avril Janvier	18 27 19	64 44 6	Id. Id. Id.	—	50	—	—	Idem.	
10	<b>Wagon fermé et wagon-pupitre des Glaces de Courcelles.</b>	100531 . . . . . 100533 . . . . .	1	1	10 5	Courcelles (Motte).	Soc. Anonyme de Courcelles. Fabrique de glaces.	1889 1890	Avril Novembre	27 9	45 149	Id. Id.	75	—	50	—	Idem.	
11	<b>Wagon-pupitre des Glaces de Charleroy.</b>	100721 . . . . .	—	1	5	Id.	Soc. Anonyme des Glaces de Charleroy.	1892	Mai	30	78	Id.	—	50	—	—	Idem. — Lorsqu'il circule à vide, les 3 contre-poids doivent être fixés au centre du véhicule.	
12	<b>Wagons fermés.</b> Cambier, frères.	100461, 100462 et 100463	—	3	10	Ath. Meubles.	Cambier, Frères. Fabrique de meubles.	1890	Juin	19	71	Id.	—	50	—	—	—	

Numéros d'ordre.	DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE			Affectation : Transport de Tonnage.	POINTS d'attache.	Recommandements ou volets pour le garage éventuel des wagons.	DATES et NUMÉROS des ordres de service annonçant l'agrégation.			Conditions Géné- rales d'admission	REDEVANCES ANNUELLES dues à l'Administration			Observations.	
			Avec frein à vis.	Sans frein à vis.	Total.				Année.	Mois.	Jour.		Numéros.	pour entretien des wagons.	pour garage sur les voies.		Par wagon.
13	Boîte Crombez.	100401 . . . . .	—	1	1	Chevaux.	Willemeau.	par parti- culier.	1885	Mai	7	1148 et 1257	—	100	4	02	
14	Truck des Charbonnages de Strépy-Bracquegnies.	100405 . . . . .	—	1	1	Masses indivisibles.	Bracquegnies.	Charbonnages de Strépy- Bracquegnies	—	—	—	Id.	—	—	—	—	La circulation de ce véhicule n'est pas autorisée d'une ma- nière permanente : il doit être visité à chaque voyage (let- tre n° 33387 M*, du 29 juin 1885).
15	Truck de la Société de Couillet.	100621 . . . . .	—	1	1	Id.	Couillet.	Usine de Couil- let.	1801	Septembre	30	130	—	—	—	—	Doit être visité, avant chaque voyage, par un agent compétent du service techni- que, qui remet une attestation au chef de station de Couil- let.
16	Wagons à haussottes. E Coppée et C <sup>ie</sup> .	1 à 6 . . . . .	2	4	6	Charbon.	Haine-St-Pierre.	Coppée. Fours à coke.	1802	Mai	10	60	—	—	—	—	Ne circulent qu'entre Haine-St-Pierre (Verrieré) et Haine- St-Pierre (Forma- tion).
17	Wagons à haussottes des Abattoirs et Mar- chés d'Anderlecht-Cure- ghem.	100641 et 100642 . . . . .	—	2	2	Fumier.	Bruxelles (Ouest).	Soc. Anonyme des Abattoirs et Marchés d'Anderlecht- Cureghem.	1801	Juin	28	60	—	50	—	—	
18	Wagons-citernes des Charbonnages Unis de l'Ouest de Mons.	100201 . . . . .	—	1	1	Goudron.	Dour (gare char- bonnière).	Charbonnages Unis de l'Ouest de Mons.	1800	Février	24	18	—	50	—	—	Circule entre la gare charbonnière de Dour et le charbon- nage des Houilles grasses d'Elouges.

Numéros d'ordre.	DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE			Affectation : Transport de Tonnage.	POINTS d'attache.	Raccordements ou voies pour le garage éventuel des wagons.	DATES et NUMÉROS des ordres de service annonçant l'agrégation.			REDEVANCES ANNUELLES dues à l'Administration			Observations.		
			Avec frein à vis.	Sans frein à vis.	Total				Année.	Mois.	Numéros.	Conditions énoncées d'admission.	Avec frein à vis. Par wagon.	Sans frein à vis. Par wagon.		pour garage sur les voies. Par wagon.	
19	Wagons-citernes. Ville d'Anvers.	100331 à 100340.	4	0	10	Matières focales.	Anvers (Sud).	Villed'Anvers. Garage pour wagons - ci- ternes	1888	Août	9 95	1148 et 1257	75	50	—	—	—
20	Wagons-citernes. Gits et C <sup>e</sup> .	100280 à 100283.	—	4	4	Eaux ammo- niacales ou acides.	Anvers (Sud).	Gits et C <sup>e</sup> . Fa- brique de pro- duits chimi- ques.	1891	Mars	16 27	Id.	—	50	—	—	—
21	Wagons-citernes. Solvay et C <sup>e</sup> .	100256 et 100257 . 100267 à 100269 .	—	2	2	Eaux ammo- niacales.	Couillet.	Solvay et C <sup>e</sup> . Fabrique de sal de soude.	1885	Mars	28 45	Id	75	50	—	—	—
22	Wagons-citernes. S <sup>e</sup> -Marie d'Oignies. Id.	100407 à 100410, 100417 à 100420 et 100471 à 100474  100411 à 100416, 100091 et 100992	—	12	12	Acide sulfuri- que ou mu- riatique.	Aiseau.	Manufacture de Glaces et Produits chi- miques de S <sup>e</sup> - Marie d'Oi- gnies. Id.	1887 1887 1889 1895	Janvier Septembre Janvier Novembre	22 7 7 100 8 3	Id. Id Id.	—	50	—	—	—
23	Wagons-citernes de Moustier-Prayon, à Prayon-Trooz.	100511 à 100520, 100538 à 100544, 100547 et 100548	—	19	19	Acide sulfu- rique.	Trooz.	Soc. Anonyme de Produits chimiques de Moustier- Prayon.	1891	Mai Septembre	11 45 30 136	1148 et 1257 Id.	—	50	—	—	—
24	Wagons-citernes. C <sup>e</sup> St-Gobain.	100551 à 100559.	4	5	9	Id.	Hyon-Ciply.	Compagnie de St-Gobain. Fa- brique de pro- duits chimi- ques.	1896	Février	21 20	2455	75	50	—	—	—

Nombres d'ordre.	DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE		Affectation : Transport de Tonnage.	POINTS d'attache.	Raccords ou voies pour le garage éventuel des wagons.	DATES et NUMÉROS des ordres de service annonçant l'agrément.		Conditions gé- né- rales d'admission R. A.	REDEVANCES ANNUELLES dues à l'Administration			Observations.					
			Avec frein à vis	Sans frein à vis				Année.	Mois.		Numéros.	pour entrée des wagons.	pour garage sur les voies.		par wagon.				
25	Wagons-citernes. Van Volsen, frères.	100421 à 100424.	1	3	4 15	Hal.	Soc. Anonyme des Distille- ries et Sucre- ries réunies.	1892	Juillet	16 108 1148 et 1257	75	"	50	"	—	—	—	—	
26	Wagons-citernes de la Distillerie de Rebaix.	100701 à 100705.	2	3	5 10	Rebaix.	Soc. Anonyme de la Distil- lerie de Re- baix.	1896 1896	Septembre Novembre	30/205 10/207*	75	"	50	"	—	—	—	* Voir l'erratum	
27	Wagon-citerne. Verstraete et C <sup>o</sup> .	100591 . . . . .	—	1	1 10	Bruges (Bassin).	Voies de la Station.	1897	Janvier	3 3	—	—	50	"	18	50	—	—	
28	Wagons-citernes. Dekeyser, frères.	100601 et 100602 .	—	2	2 10	Bruxelles (Nord- Oues).	Dekeyser, Frè- res. Fabrique de produits chimiques, huiles, etc.	1890 1891	Août Février	26 108 1148 et 14 14 1257	—	—	50	"	—	—	—	—	
29	Wagons-citernes. Solvay et C <sup>o</sup> .	100258 à 100263. 100876 à 100884. 101145 à 101147.	3	3	6 10	Havré-Ville.	Solvay et C <sup>o</sup> Usines.	1896 1897	Février Janvier	27 33 22 19	2455 Id.	50	"	50	"	—	—	—	Les wagons 100261, 100262 et 100263 ser- vent exclusivement aux transports d'eaux ammoniac- les. Défense de se servir du frein à vis avec guérite dont est muni le wagon 100877.
30	Wagons-citernes des Charbonnages et sous- Produits, à Elouges	100691 à 100700.	—	10	10 10	Warquignies.	Soc. Anonyme des Charbon- nages et sous- Produits, à Elouges.	1895 1896	Août Novembre	8 143 10 237	Id. Id.	—	—	50	"	—	—	—	—

Numéros d'ordre.	DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE		Affectation : Transport de "tonnage."	POINTS d'attache.	Raccordements pour le garage éventuel des wagons.	DATES et NUMÉROS des ordres de service annonçant l'agrégation.			Conditions Gén- rales d'admission	REDEVANCES ANNUELLES dues à l'Administration			Observations.	
			Avec frein à vis	Sans frein à vis				Année.	Mois.	Numéros.		Avec frein à vis	Sans frein à vis	pour entretenir des wagons.		pour garage sur les voies.
31	<b>Wagons-citernes</b> des Produits et Engrais chi- miques d'Auvelois.	100431 à 100447, 100391 à 100395 et 101001 à 101006	-	28	Acide sulfuri- que ou mu- riatique.	Auvelois.	Soc. Anonyme de Produits et Engrais chimiques d'Auvelois.	1894 1895	Jun Jun	21 122 22 120	Id. Id.	—	50	—	—	
32	<b>Wagons-citernes</b> des Produits chimiques de Vedrin.	100358 à 100362, 100364 à 100367, 100579, 100580, 100583 à 100590 et 101059 à 101064	—	25	Id.	Vedrin (Prizet).	Soc. Anonyme de Produits chimiques.	1894 1895 1897	Juillet Mai Id.	28 144 31 109 14 98	Id.	—	50	—	—	
33	<b>Wagons-citernes</b> des Produits chimiques de Moustier s/S.	100342 à 100357 100549 et 100550 100545 et 100546 101081 à 101084	—	16 2 2 4	Acide sulfu- rique. Acide muri- tique.	Moustier-Morni- mont.	Soc. Anonyme de Produits chimiques d' Moustier-sur- Sambre.	1895 1897	Mai Février	20 98 15 31	Id. Id.	—	50	—	—	
34	<b>Wagons-citernes</b> des Produits chimiques de Droogenbosch.	100284 à 100300 101161 . . . . .	—	17 1	Acide sulfu- rique. Acide muri- tique.	Ruysbroeck.	Fabrique de Produits chi- miques de Droogenbosch	1895 1895 1897	Mai Août Mai	31 109 8 143 14 98	Id. Id. Id.	—	50 50 50	—	—	
35	<b>Wagons-citernes</b> des Produits chimiques de Laeken.	100449 à 100460, 100981 et 100982	—	14	Acide sulfu- rique	Schaerboek.	Soc. Anonyme de Produits chimiques de Laeken.	1894 1894	Mai Septembre	26 93 17 174	Id. Id.	—	50	—	—	
36	<b>Wagons-citernes.</b> Felix Wittoeck.	100320, 100321, 100566 à 100576, 8 100351 à 100358 100648, 100649, 100650 et 100659 à 100670 100592 . . . . .	—	13 8 15 1	Mélasse Id. Id.	Ruysbroeck.	Wittoeck. Dis- tillerie.	1895	Septembre	26 186	Id.	75	50	—	—	Les wagons 100320 et 100321 ne peuvent être utilisés qu'à des expéditions pour les lignes de l'Etat.

Numéros d'ordre.	DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE		Affectation : Transport de	POINTS d'attache.	DATES et NUMÉROS des ordres de service annonçant l'agrégation.			Raccourcissements ou voies pour le garage éventuel des wagons.	REDEVANCES ANNUELLES dues à l'Administration		Observations.	
			Avec frein à vis.	Sans frein à vis.			Année.	Mois.	Jour.		Conditions générales d'admission.	pour entretien des wagons.		pour garage sur les voies.
			TONNAGE.					R. A.						
37	Wagons-citernes. Dumont.	100425 à 100430 et 100761 à 100766	3	9	Alcool, mélasse ou vinasse.	Chassart.	Mai	18 97	2455	75	"	50	"	—
38	Wagons-citernes. Carbonnelle, frères.	100400 à 100025.	10	16	Alcool ou mélasse.	Tournai.	Septembre	25 183	Id.	75	"	50	"	—
39	Wagons-citernes. D. D. Sklin.	100061 à 100064 100065 à 100067.	1	3	Mélasse et léguemes. Alcool.	Ordange (Houppertingen).	Août	7 152	Id.	75	"	50	"	—
40	Wagons-citernes. Importation des huiles de graissage.	100521, 100522, 100885 à 100888, 100871 et 100872	—	8	Huiles de graissage	Anvers (Bassins et Entrepôt), Tr.	Janvier Août	31 18 8 143	Id. Id.	— —	— —	50 50	" "	60 60
41	Wagons-citernes Audre, fils.	100485 à 101037.	—	3	Huiles miné- rales de graissage.	Id.	Avril Juillet	13 68 31 146	Id. Id.	— —	— —	50 50	" "	60 60
42	Wagons-citernes. American-Petroleum Company.	100533 à 100525, 100671 à 100690, 100731 à 100760, 100800 à 100831, 100833 à 100853 et 100856 à 100870	7	11	Pétrole.	Id.	Septembre Avril Juillet Février	7 170 13 68 31 146 12 28	Id. Id. Id. Id.	50	"	50	"	60

La vitange de ces wagons dans les stations de destination, doit obligatoirement être effectuée par un robinet à fermeture automatique. Défense de se servir du frein à vis avec guêche ouverte et de ces voitures soustraits.

Numéros d'ordre.	DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE		Affectation : Transport de	POINTS d'attache.	Raccorchements ou voies pour le garage éventuel des wagons.	DATES et NUMÉROS des ordres de service annonçant l'agrégation.			CONDITIONS GÉNÉRALES D'ADMISSION		REDEVANCES ANNUELLES dues à l'Administration			Observations.
			Avec frein à vis.	Sans frein à vis.				Année.	Mois.	Jour.	Numéros.	R. A.	pour l'entretien des wagons.	pour le garage sur les voies.	Par wagon.	
43	<b>Wagons-citernes</b> de la Société Anonyme pour la vente des pétroles russes.	100481, 100482, 100483, 100485, 100486 à 100490, 100771 à 100790, 100793 à 100799 et 101141 à 101144	—	40	Pétrole	Anvers (Bassins et Entrepôt), Tr.	Voies de la station.	1895 1897	Juin Janvier	22 120 9 6	2455 Id.	—	50	5	60	La vidange de ces wagons dans les stations de destination, doit obligatoirement s'effectuer au moyen de tuyaux en caoutchouc terminés par un robinet à fermeture automatique.
44	<b>Wagons-citernes.</b> Ville de Bruxelles.	100931 à 100939	—	9	Huile ou goudron.	Schaerbeek.	Ville de Bruxelles. Usine à gaz.	1895 1895 1895 1897	Janvier Mars Juin Mars	11 6 7 40 22 120 2 43	Id. Id. Id. Id.	—	50	—	—	
45	<b>Boxe.</b> De Smet Henri.	100245 . . . . .	—	1	Chevaux.	Gand (Sud).	Voies de la station.	1894	Juin	14 114	Id.	—	100	38	—	
46	<b>Boxe.</b> John Osy.	100612 . . . . .	—	1	Id.	Cappellen.	Voie en cul-de-sac de la station.	1894	Septembre	18 176	Id.	—	100	14	—	
47	<b>Wagon-pupitre à 2 versants.</b> Glaces nationales belges.	100534 . . . . .	—	1	Grandes glaces.	Auvelois.	Soc. Anonyme des Glaces nationales belges de Saint-Roch.	1895	Septembre	24 181	Id	—	—	—	—	
48	<b>Wagons à haussottes.</b> Houillères Unies du Bassin de Charleroy.	1 à 7 . . . . .	—	7	Charbons et terres.	Le Vieux-Campinaire.	Houillères Unies du Bassin de Charleroy.	1894	Février	17 19	Id.	—	—	—	—	Necirculent qu'enire Le Vieux-Campinaire (puits St-Auguste) et la gare privée du puits du Marquis.



Numéros d'ordre.	DÉSIGNATION.	NUMÉROS.	NOMBRE			Affectation : Transport de Tonnage.	POINTS d'attache.	Raccordements ou voies pour le garage éventuel des wagons.	DATES et NUMÉROS des ordres de service annonçant l'agrément.			Conditions Gén. R. A.	REDEVANCES ANNUELLES dues à l'Administration			Observations.	
			Avec frein à vis	Sans frein à vis	Total.				Année.	Mois.	Jour.		Numéros.	Avec frein à vis	Sans frein à vis.		pour garage sur les voies.
49	<b>Wagons-citernes.</b> Burt-Boulton et Haywood.	1103 à 1110. 1115 à 1139.	8	8	16	Goudron. Id.	Selzete. Id	Usines Burt-Boulton et Haywood.	Année.	Mois.	Jour.	R. A.	Par wagon.	Par wagon.	pour garage sur les voies.	Après par le chemin de fer de Gand à Terrouz n, mais doit être considéré et traité comme wagons privés C.F.B. lorsqu'ils partent de Selzete par les lignes de l'Etat.	
50	<b>Wagon-glacière.</b> Brasserie Artois.	25010	1	1	10	Bière.	Louvain.	Brasserie Artois.	1894	Septembre	17	174	—	—	—	Après par le chemin de fer Grand Central Belge, mais doit être considéré et traité comme wagon privé C.F.B. quand il part de Louvain par les lignes de l'Etat.	
51	<b>Wagons-citernes.</b> Neizert, industriel.	101130 et 101131	2	2	15	Huiles de graissage.	Anvers (Bassins et Entrepôt) Tr.	Voies de la station.	1896	Septembre	21	194	2455	50	5	60	
52	<b>Wagon plat</b> de la Soc. Anonyme « La Métallurgique ».	101101	1	1	27	Locomotives à petite section.	Tubize.	La Métallurgique.	1896	Octobre	10	211	Id.	100	—	—	
53	<b>Wagon fermé</b> des Charbonnages de Ressaix.	50	1	1	10	Objets d'approvisionnement.	Ressaix.	Charbonnages de Ressaix.	1896	Décembre	26	264	Id.	50	—	—	
54	<b>Wagon-citerne.</b> L. et R. Batus.	100832	1	1	10	Pétrole.	Anvers (Bassins et Entrepôt). Tr.	Voies de la station.	1897	Février	12	28	Id.	50	5	60	

## Wagons admis à circuler dans les stations de l'État Belge.

Numéros d'ordre.	WAGONS.			ÉTABLISSEMENTS propriétaires.	STATIONS dans lesquelles les wagons sont admis à circuler.	DATES ET NUMÉROS des autorisations.			Observations.	
	NUMÉROS. Nombre.	MARQUES.	CATÉGORIES. Tonnage.			Année.	MOIS.	JOUR.		NUMÉROS.
1	160 1 à 60, 101 à 120, 130 et 132 à 210	Mariemont-Bascoup	Diverses. 10	Charbonnages de Mariemont.	Bascoup.	1895	Août	8	143 (ordre de service).	La circulation de ces véhicules est soumise aux conditions prévues par la convention du 12/15 septembre 1871 (R. A. 1061).
2	1 100640	Société Anonyme des Abattoirs et Marchés d'Anderlecht-Cureghem.	Fourgon. —	Abattoirs et Marchés d'Anderlecht-Cureghem.	Bruxelles (Ouest).	1895	Mars	7	40 (ordre de service).	Circule entre Bruxelles (Ouest) et les établissements de la société précédente.
3	1 —	Demeurs et C <sup>ie</sup>	Wagonnet. —	Papeterie de Buysinghen.	—	1878	Juillet	16	37000M <sup>2</sup> .	Ce véhicule, qui est affecté au transport, sur le raccordement, des charges incomplètes reçues ou à expédier par chemin de fer, n'est pas admis à circuler dans la station de Buysinghen. Il ne peut, dans aucun cas, dépasser la clôture du raccordement.
4	2 34 et 35	Admis à circuler dans la station de Chassart.	Plat. 5	Distillerie Dumont.	Chassart	1878 1888	Juin Avril	18 28	37256M <sup>2</sup> . 31129M <sup>2</sup> .	Ces wagons sont affectés au transport, sur le raccordement, des charges incomplètes reçues ou à expédier par chemin de fer.
5	2 3 et 4	Gillain et C <sup>ie</sup>	Haussettes. 10	Hauts-fourneaux.	Châtelineau-Châtelet.	1898	Octobre	14	10053M <sup>2</sup> .	
6	8 1 à 8	Société des Agglomérés de houille de Châtelineau. Admis à circuler dans la station de Châtelineau.	Haussettes. 10	Fabrique de briquettes.	Châtelineau-Châtelet.	1876 1880	Mars Janvier	15 22	30814M <sup>2</sup> . 2866M <sup>2</sup> . (Direction T et M).	

WAGONS.				ÉTABLISSEMENTS		STATIONS dans lesquelles les wagons sont admis à circuler.	DATES ET NUMÉROS des autorisations.				Observations.
Numéros d'ordre.	NUMÉROS. Nombre.	MARQUES.	CATÉGORIES.	Tonnage.	propriétaires.		Année.	MOIS.	JOUR.	NUMÉROS.	
						7					2 1 et 3
8	1 15	Société de Marcinelle et Couillet.	Haussettes.	10	Société de Marcinelle et Couillet.	1886	Juin	18/21	22930 (Direction T et M).		
9	8 04, 91, 92, 99 et 125 à 128	Service entre le raccordement Abel Wautier et le charbonnage du Gouffre à Châteleineau.	Haussettes.	10	A. Wautier.	1887 1888	Avril Avril	20 21	14812 (Direction T et M). 20308 (Direction T et M).		
10	21 1 à 21	T. K. Admis à circuler dans la station de Châteleineau.	Haussettes.	10	Société Anonyme des Charbonnages du Trieu-Kaisin.	1888 1892	Juin Mai	7 10	31329 M <sup>2</sup> . 09 (ordre de service).		
11	22 1 à 22	Admis à circuler sur les raccordements à la station de Châteleineau.	Haussettes.	10	Société Anonyme des Agglomérés réunis du Bassin de Charleroy.	1889 1895	Décembre Novembre	20 28	159 (ordre de service). 238 (ordre de service).		
12	16 2 et 08 à 82	Transports entre les usines de Couillet et de Châteleineau et les usines voisines.	Haussettes.	10	Société de Marcinelle et Couillet.	1893 1893 1893	Mars Avril Octobre	15 24 18	9496 (Direction T et M). 16430 (Direction T et M). 43578 (Direction T et M).	Chaque envoi à vide de Couillet à Châteleineau-Châtelet et vice versa doit être soumis à la taxe normale des wagons roulant sur es-sieux (ordres de service 122 de 1893 et 10 de 1894).	

WAGONS.				ÉTABLISSEMENTS propriétaires.	STATIONS dans lesquelles les wagons sont admis à circuler.	DATES ET NUMÉROS des autorisations.				Observations.	
NUMÉROS.	MARQUES.	CATÉGORIES.	Tonnage.			Année	MOIS.	JOUR.	NUMÉROS.		
13											
2	Josse Goffin Clabeq.	Plat. Id.	10 20	Forges de Clabeq.	Clabeq.	1867 1875	27 11	7744 M. 11613 M.			
14											
2	Félix Dehaynin et C <sup>e</sup>	Haussettes.	10	Fabrique de briquettes.	Courcelles (Motte).	1874	5	13693 M.			
15											
5	Manufacture de Glaces. Gosselies-Courcelles.	Haussettes.	10	Société Anonyme de Courcelles pour la fabrication des glaces.	Courcelles (Motte).	1875 1876	10 5	3339 M. 33223 M. 165			
16											
4	Admis à circuler entre la station de Courcelles (Motte) et les établissements raccordés	Haussettes.	10	Société Anonyme des Glaces de Charleroy à Roux.	Courcelles (Motte).	1891	30	136 (ordre de service).			
17											
1	Transport de blocs pierres entre le bassin de Restau-mont et celui de Mayeur-mont en traversant la station d'Ecaussinnes (Sud).	Wagon spécial.	25	Ch. Druart et frères.	Ecaussinnes (Sud).	1890	24	165 (ordre de service).			
18											
4	Metz et C <sup>e</sup> , à Baume	Haussettes.	10	Fours à coke. Meizel C <sup>e</sup> .	Haine-St-Pierre (formation).	1878	1	16 (ordre de service).			

Numéros d'ordm.	WAGONS.			ÉTABLISSEMENTS propriétaires.	STATIONS dans lesquelles les wagons sont admis à circuler.	DATES ET NUMÉROS des autorisations.			Observations.	
	NUMÉROS.	MARQUES.	CATÉGORIES.			Année.	MOIS.	JOUR.		NUMÉROS
19	15 1 à 15 . . .	Service entre le charbonnage de Haine-St-Pierre et les fours à coke de MM. Coppée et C <sup>ie</sup> .	Haussettes.	Fours à coke. Coppée et C <sup>ie</sup> .	Haine-St-Pierre.	1888	Juin	30	84 (ordre de service).	
20	25 1 à 25 . . .	Charbonnages de Housu. Admis à circuler dans la station de Haine-St-Pierre (formation).	Haussettes.	Société Anonyme des Charbonnages de Housu.	Haine-St-Pierre (formation).	1889	Mai	15	57 (ordre de service).	
21	10 1 à 10 . . .	Admis à circuler dans la gare de la verrerie (Haine-St-Pierre).	Plat.	Forges et Laminiers de Baume.	Haine-St-Pierre (verrière).	1889	Décembre	20	159 (ordre de service).	
22	36 1 à 36 . . .	Charbonnages de Bois-du-Luc (fosses d'Havré). Admis à circuler sur les raccordements de la station d'Havré-Ville.	Haussettes.	Société des Charbonnages de Bois-du-Luc (fosses d'Havré).	Havré-Ville.	1888 1889 1892	Octobre Décembre Mai	12 20 10	102 E (ordre spécial). 159 (ordre de service). 69 (ordre de service).	
23	5 1 à 5 . . .	Admis à circuler dans les stations de La Louvière et de Haine-St-Pierre (formation).	Haussettes.	Charbonnages de Sart-Longchamps.	La Louvière et Haine-St-Pierre (formation).	1889	Décembre	20	159 (ordre de service).	
24	1 1 . . . . .	Compagnie des Laminiers du Centre, à La Louvière.	Haussettes.	Laminiers du Centre.	La Louvière.	1879	Septembre	27	5382 B de Mr le Directeur de service Courtin.	

Numéros d'ordre.	WAGONS.			ÉTABLISSEMENTS propriétaires.	STATIONS dans lesquelles les wagons sont admis à circuler.	DATES ET NUMÉROS des autorisations.			Observations.	
	NUMÉROS. Nombre.	MARQUES.	CATÉGORIES. Tonnage.			Année.	MOIS.	JOUR.		NUMÉROS
25	3 1, 2, et 3 . . .	Gustave Boël. Admis à circuler dans la station de La Louvière.	Haussettes. 10	Laminiers, forges, fonderies, aciéries, bouillonniers et fabrique de fers à cheval.	La Louvière.	1884	Novembre	20/21	39972 M <sup>3</sup> .	
26	3 1 à 3 . . .	Admis à circuler dans la station de La Louvière et sur les voies privées du charbonnage de La Louvière et La Paix.	Haussettes. 10	Charbonnage de La Louvière et La Paix.	La Louvière.	1892 1893	Août Septembre	8 2	15166 M <sup>3</sup> . 122 (ordre de service).	
27	3 1, 2 et 3 . . .	Transports entre les raccordements des usines Bonehill et la station de Marchienne (Usines).	Haussettes. 10	Société Anonyme des Usines Bonehill.	Marchienne (Usines).	1886 1892	Septembre Mai	30 10	30468 (Direction T et M). 69 (ordre de service).	
28	2 1 et 2 . . .	Glaces de Roux, service du Crassier.	Haussettes. 10	Société Anonyme des Glaces de Roux.	Monceau.	1895	Août	8	143 (ordre de service).	Circulent de la Glacière au Crassier situé au delà de l'estacade de la ligne de Monceau au Puits Porrier.
29	24 1, 2, 4 à 8, 10 et 13 à 28	Evence Coppée . . . . .	Haussettes. 12	Ev. Coppée.	Gare privée de Ressaix.	1895	Août	8	143 (ordre de service).	Les transports effectués au moyen de ce matériel, entre le charbonnage de Ressaix et les fours à coke, sont soumis à une taxe de fr. 0.05 par wagon.
30	2 1 et 2 . . .	Société Anonyme de Produits chimiques de Moustier-Prayon. Transport d'acide.	Plats. 15	Société Anonyme de Produits chimiques de Moustier-Prayon.	Trooz.	1895	Août	28	38338 (Direction T et M).	

Numéros d'ordre	WAGONS.			ÉTABLISSEMENTS propriétaires.	STATIONS dans lesquelles les wagons sont admis à circuler.	DATES ET NUMÉROS des autorisations			Observations.	
	NUMÉROS.	MARQUES.	CATÉGORIES.			Année.	MOIS.	JOUR.		NUMÉROS
31	1	Société Anonyme des Forges et Ateliers de Senefé	Wagonnet	Société Anonyme des Forges et Ateliers de Senefé	Senefé.	1895	Novembre	21	10844 M <sup>2</sup> .	

=====

=====

