

HAND- UND LEHRBUCH
DER
STAATSWISSENSCHAFTEN
in selbständigen Bänden

herausgegeben von Kuno Frankenstein.
fortgesetzt von Max von Heckel.

I. Abteilung: Volkswirtschaftslehre. 7. Band.

Das
VERKEHRSWESEN

von

Dr. R. van der Borcht,

Kaiserlicher Präsident a. D.

Zweite Auflage.



LEIPZIG,
VERLAG VON C. L. HIRSCHFELD.

1912.

Druckfehler.

Seite	61	Zeile	7	von oben	lies: „völkerverbindende“ (statt „völkerbindende“).
„	73	„	8	„ unten	„ „bildeten“ (statt „bilden“).
„	106	„	16	„ oben	„ „Köln“ (statt „Cöln“).
„	131	„	3	„ unten	„ „Schnelligkeit“ (statt „Schwierigkeit“).
„	144	„	10	„	„ „größte“ (statt „größere“).
„	158	„	21	„ oben	„ „geringere“ (statt „geringerer“).
„	199	„	12	„ unten	„ „jener“ (statt „jene“).
„	229	„	13	„	„ zu streichen: „Der“.
„	236	„	6	„ oben	lies: „umständliche“ (statt „umständlige“).
„	254	„	12	„ unten	„ „1880“ (statt „18880“).
„	274	„	7	„ oben	„ „1880“ (statt „2880“).
„	291	„	3	„	„ „jeden“ (statt „die“).
„	340	„	10	„ unten	„ einzuschalten vor „etwas“: „zeitweise“.
„	365	„	12	„ oben	lies: „Westen nach Osten“ (statt „Osten nach Westen“).
„	406	„	18	„ unten	„ „276“ (statt „268“).
„	431	„	1	„	„ „also“ (statt „als“).
„	479	„	1	„ oben	„ „80er Jahre“ (statt „80 Jahre“).
„	485	„	21	„	„ „unbeachtet“ (statt „unbeobachtet“).
„	517	„	21	„ unten	„ „hat“ (statt „haben“).
„	541	„	16	„ oben	„ „freien“ (statt „freiheiten“).
„	593	„	11	„ unten	„ „Abmachungen“ (statt „Bekanntmachungen“).
„	599	„	5	„ oben	„ „eben“ (statt „oben“).
„	607	„	20	„	„ „der“ (statt „denen“).
„	615	„	16	„ unten	„ „einigen“ (statt „nicht wenigen“).
„	615	„	15	„	„ zu streichen: „Italien, der Schweiz, Dänemark“.
„	615	„	14	„	„ ist hinter „Ungarn“ einzuschieben: „Italien“.
„	615	„	11	„	„ lies: „566“ (statt „556“).
„	616	„	5	„ oben	„ „20 g, über 20 g“ (statt „15 g, über 15 g“).
„	616	„	6	„	„ ist hinter „250“ einzuschieben: „in Norwegen bis 500“.
„	616	„	8	„	„ sind die Worte „Österreich-Ungarn“ bis „Gewichtsunterschiede“ zu streichen.
„	617	„	17	„	„ ist hinter „Spanien“ einzuschalten: „durchweg, Rußland in anderen Orten als in St. Petersburg und Moskau“.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
I. Abschnitt. Das Verkehrswesen im allgemeinen	1
Schriften	1
1. Kapitel. Begriff, Gliederung, Werkzeuge und volkswirtschaftliche Leistung des Verkehrs	2
§ 1. Der Begriff Verkehr	2
§ 2. Die Gliederung des Verkehrswesens	3
§ 3. Die Verkehrswerkzeuge	4
§ 4. Die volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrs.	6
§ 5. Die Vervollkommnung des Verkehrs	7
§ 6. Die Leistungsfähigkeit einzelnen Verkehrsgruppen	11
2. Kapitel. Der Entwicklungsgang der Verkehrsvervollkommnung im allgemeinen	23
3. Kapitel. Die Wirkungen des vervollkommneten Verkehrswesens	29
Vorbemerkung	29
§ 1. Die Wirkungen für die Gütererzeugung	30
§ 2. Die Wirkungen für den Güterverbrauch und die Verbrauchsvermittlung	38
§ 3. Die Wirkungen für das gesellschaftliche Leben	44
§ 4. Die Wirkungen für das geistige und sittliche Leben	49
§ 5. Die Wirkungen für das politische Leben des Volkes	51
§ 6. Die Wirkungen für die internationalen Beziehungen	54
§ 7. Die Wirkungen für die Rechtsentwicklung	56
4. Kapitel. Die Aufgaben der öffentlichen Gewalt gegenüber dem Verkehrswesen	62
§ 1. Die Notwendigkeit des Eingreifens der öffentlichen Gewalt in das Verkehrswesen	62
§ 2. Die Übernahme der Verkehrsmittel in die öffentliche Verwaltung	74
§ 3. Die Vorzüge und Schwächen des öffentlichen Betriebs des Verkehrswesens	86
§ 4. Die finanzielle Behandlung des Verkehrswesens durch die öffentliche Gewalt	97
5. Kapitel. Die Preisbildung im Verkehrswesen	104
§ 1. Einfluß des Wettbewerbes auf die Preisbildung	104

	Seite
§ 2. Allgemeine Anforderungen an die Gestaltung der Preise für die Verkehrsleistungen	112
§ 3. Die maßgebenden Umstände bei der Preisbemessung	119
§ 4. Die Richtung auf Vereinheitlichung der Preise	138
II. Abschnitt. Der Strassenverkehr	146
Schriften	146
1. Kapitel. Begriff, Arten und Bedeutung der Straßen	147
§ 1. Begriff und Arten der Straßen	147
§ 2. Die Bedeutung der Straßen	149
2. Kapitel. Entwicklungsgang	160
§ 1. Die Fahrbahn	160
§ 2. Die Triebkraft und die Fahrzeuge	174
3. Kapitel. Die Aufgaben der öffentlichen Gewalt gegenüber dem Straßenwesen	190
§ 1. Die Gebiete für die Betätigung der öffentlichen Gewalt beim Straßenwesen	190
§ 2. Die finanzielle Behandlung der Straßen	208
4. Kapitel. Die Preisbildung im Straßenverkehr	214
III. Abschnitt. Der Eisenbahnverkehr	222
Schriften	222
1. Kapitel. Begriff, Arten und Hilfsmittel	225
§ 1. Begriff der Eisenbahnen	225
§ 2. Arten der Eisenbahnen	226
§ 3. Die Hilfsmittel der Eisenbahnen	229
2. Kapitel. Die Entwicklung der Eisenbahnen	233
§ 1. Die Entstehung der Schienenbahn	233
§ 2. Die Entwicklung der Triebkraft und der Fahrzeuge	239
§ 3. Die Verbreitung der Eisenbahnen	256
3. Kapitel. Die volkswirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahnen	263
4. Kapitel. Die Aufgaben der öffentlichen Gewalt gegenüber den Eisenbahnen	277
§ 1. Die Betätigung der öffentlichen Gewalt beim Eisenbahnwesen	277
§ 2. Die finanzielle Behandlung der Eisenbahnen	291
§ 3. Die Verwaltung der Eisenbahnen	300
§ 4. Die internationale Eisenbahnverwaltung	308
5. Kapitel. Das Tarifwesen	311
§ 1. Allgemeines	311
§ 2. Die Gütertarife	322
§ 3. Die Personen- und Gepäcktarife	339
IV. Abschnitt. Der Wasserverkehr	352
Schriften	352

	Seite
1. Kapitel. Begriff und Arten der Wasserwege und Fahrzeuge	355
§ 1. Begriff und Arten der Wasserwege	355
§ 2. Arten der Fahrzeuge	358
2. Kapitel. Entwicklungsgang	361
§ 1. Die Fahrbahn und ihre Benutzung	361
§ 2. Die Triebkraft und die Fahrzeuge	393
3. Kapitel. Die volkswirtschaftliche Bedeutung der Wasserstraßen	420
4. Kapitel. Die Aufgaben der öffentlichen Gewalt gegenüber dem Wasserverkehrswesen	443
§ 1. Die Gebiete für die Betätigung der öffentlichen Gewalt beim Wasserverkehrswesen	443
§ 2. Die finanzielle Behandlung der Wasserstraßen	462
5. Kapitel. Die Preisbildung im Wasserverkehr	473
V. Abschnitt. Der Luftverkehr	487
Schriften	487
1. Kapitel. Voraussetzungen und Arten des Luftverkehrs	487
§ 1. Die Luft als Verkehrsraum	487
§ 2. Die Arten des Luftverkehrs und ihre Voraussetzungen	489
2. Kapitel. Die Entwicklung des Luftverkehrs	494
§ 1. Entwicklung der Luftschiffahrt	494
§ 2. Entwicklung des Flugzeugwesens	514
3. Kapitel. Bedeutung des Luftverkehrs	521
4. Kapitel. Die Aufgaben der öffentlichen Gewalt gegenüber dem Luftverkehrswesen	535
§ 1. Öffentlicher Betrieb und öffentliche Förderung des Luftverkehrs	535
§ 2. Öffentliche Regelung des Luftverkehrs	538
5. Kapitel. Die Preisbildung im Luftverkehr	543
VI. Abschnitt. Der Post- und elektrische Nachrichtenschnellverkehr	546
Schriften	546
1. Kapitel. Begriff, Arten, Hilfsmittel und Bedeutung	548
§ 1. Begriff, Arten und Hilfsmittel	548
§ 2. Die Bedeutung der Post und des elektrischen Nachrichtenschnellverkehrs	555
2. Kapitel. Entwicklungsgang	572
§ 1. Die Briefpost	572
§ 2. Der elektrische Nachrichtenschnellverkehr	581
3. Kapitel. Die Post und der elektrische Nachrichtenverkehr als Gegenstand der Staatsverwaltung	593
§ 1. Die Post	593
§ 2. Der elektrische Nachrichtenschnellverkehr	604
4. Kapitel. Die Tarife im Post- und elektrischen Nachrichtenverkehr	614
§ 1. Die Posttarife	614
§ 2. Die Tarife für den elektrischen Nachrichtenverkehr	622
Sachverzeichnis	634