

Vorstudien
zur
Einführung des selbsttätigen Signalsystems
auf der
Berliner Hoch- und Untergrundbahn

Von

G. Kemmann
Geheimer Baurat

Mit 4 Tafeln und 31 Textabbildungen



Berlin
Verlag von Julius Springer
1914

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Vorwort	V
Selbsttätige Zugdeckung auf freier Strecke ohne Verzweigungen.	
Zugdeckung durch zweistellige Blocksignale	1
Steuerung der Signale und Streckenteilung	1
Länge der Schutzstrecken	10
Zugdeckung durch dreistellige Blocksignale	11
Doppelsignale	11
Steuerung der Doppelsignale und Streckenteilung	14
Einzelsignale	16
Vormeldesignale (Vorsignale)	18
Selbsttätige Zugdeckung auf Durchgangstationen.	
Stationsabschnitte	20
Erläuterung des Stationsbetriebes	21
Fahrschaulinien	21
Zugfolge auf Stationen, die nur mit Ein- und Ausfahrtsignal ausgerüstet sind	22
Nachrücksignale	23
Nachrück-Zeitsignale der Neuyorker Untergrundbahn	24
Nachrücksignale der Londoner Schnellbahnen	25
Einfluß der Nachrücksignale auf die Zugfolge	25
Planbeispiele	28
Zugdeckung durch die handbedienten Signalsysteme.	
Zweifelderblock	32
Erläuterung am fahrenden Zuge	35
Dreifelderblock	36
Abfertigungsvorgänge bei den handbedienten Systemen und dem selbsttätigen System.	
Abfertigungsweise	38
Mitwirkung des Blockpostens	40
Allgemeines	40
Erläuterungsbeispiele	45
Störungen	47
Störungsursachen	47
Wirkungen der Störungen	49
Nachschrift	52