

Die
wirtschaftliche Entwicklung
der
preussischen Staatseisenbahnen

veranschaulicht

in Tabellen und graphischen Darstellungen

von

Ernst Biedermann,

Königl. Eisenbahn-Bau- und Betriebsinspektor in Magdeburg.

Mit 3 farbigen Tafeln.



Berlin.

Verlag von Julius Springer.

1906.

Inhalt.

	Seite
Vorwort	IV
Zweck der Arbeit	1
Die vervollkommnete Anwendung des Diagrammes	3
Die Entwicklung des preußischen Staatseisenbahnwesens und seine wirtschaftliche Gebarung	6
A. Die Längenentwicklung des preußischen Staatseisenbahnnetzes und ihre Beziehung zum Anlagekapital	6
I. Die Entwicklung von 1865—1879	8
II. Die Verstaatlichungsperiode von 1879—1885	12
III. Die Entwicklung von 1885—1903	15
B. Das Anlagekapital, die Eisenbahnkapitalschuld, die preußische Staats- schuld und ihre Beziehungen zu einander	19
C. Die Überschüsse der Eisenbahnverwaltung und ihre Verwendung	30
I. Die Bestimmung der wirklichen Reinüberschüsse	34
II. Der Einfluß der Tarife auf die Betriebseinnahmen	40
D. Verteilung der Einnahmen nach Tarifklassen	46
Schlußwort	47
Tabellen	48
Quellennachweis	56