

# Massengüterbahnen.

Von

**Dr. Walther Rathenau**

und

**Professor Wilhelm Cauer.**

Mit 1 lithographierten Tafel.



Berlin.

Verlag von Julius Springer.

1909.

# Inhaltsverzeichnis.

Seite

**Das Problem des Transports.** Von **Dr. Walther Rathenau** . . . . . 1

---

Denkschrift betreffend die **Wirtschaftlichkeit besonderer Güterbahnen für Massentransport** (Massengüterbahnen), fußend auf dem Vorentwurf solcher Bahn vom Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet nach Berlin. Mit 3 Anlagen. Von **Professor Wilhelm Cauer** . . . . . 13

Vorwort . . . . . 15

I. Fragestellung und Plan für das Vorgehen . . . . . 20

II. Vorbetrachtungen über die bei dem Vorentwurfe einer Güterbahn und den Berechnungen zu beobachtenden Grundsätze. . . . . 23

III. Erläuterungen des beigefügten Vorentwurfs einer Güterbahn . . . . . 28

IV. Schätzung der anfänglichen Verkehrsgröße der geplanten Güterbahn . . . . . 35

V. Ermittlung der Beförderungskosten auf der Güterbahn unter Zugrundelegung des aufgestellten Vorentwurfs . . . . . 41

VI. Vergleich von Güterbahn und Kanal . . . . . 67

---

Vorstudie zur Denkschrift betreffend die **Wirtschaftlichkeit besonderer Güterbahnen für Massentransport** (Massengüterbahnen). Mit 3 Anlagen. Von **Professor Wilhelm Cauer** . . . . . 97

I. Fragestellung . . . . . 99

II. Vorbetrachtungen über mögliche Lösungen . . . . . 100

III. Versuchsweise Ermittlung der Betriebskosten . . . . . 108

IV. Schlußfolgerungen . . . . . 129

---

## A n h a n g.

Auszug aus dem vorläufigen Gutachten über **Besondere Güterbahnen für Massentransport.** Von **Regierungs-Baumeister a. D. Neumann** . . . . . 139

I. Vergleich zwischen Wasserstraßen und Eisenbahnen . . . . . 141

II. Bisherige Bestrebungen zur Verbilligung von Massentransporten. . . . . 146

III. Technische Ausgestaltung der Güterbahn . . . . . 148

IV. Linienführung . . . . . 153

V. Schlußfolgerungen . . . . . 155

---