

Massengüterbahnen.

Von

Dr. Walther Rathenau

und

Professor Wilhelm Cauer.

Mit 1 lithographierten Tafel.



Berlin.

Verlag von Julius Springer.

1909.

Inhaltsverzeichnis.

Seite

Das Problem des Transports. Von Dr. Walther Rathenau	1
---	---

Denkschrift betreffend die Wirtschaftlichkeit besonderer Güterbahnen für Massentransport (Massengüterbahnen), fußend auf dem Vorentwurf solcher Bahn vom Rheinisch-Westfälischen Industriegebiet nach Berlin. Mit 3 Anlagen. Von Professor Wilhelm Cauer	13
Vorwort	15
I. Fragestellung und Plan für das Vorgehen	20
II. Vorbetrachtungen über die bei dem Vorentwurfe einer Güterbahn und den Berechnungen zu beobachtenden Grundsätze.	23
III. Erläuterungen des beigefügten Vorentwurfs einer Güterbahn	28
IV. Schätzung der anfänglichen Verkehrsgröße der geplanten Güterbahn	35
V. Ermittlung der Beförderungskosten auf der Güterbahn unter Zugrundelegung des aufgestellten Vorentwurfs	41
VI. Vergleich von Güterbahn und Kanal	67

Vorstudie zur Denkschrift betreffend die Wirtschaftlichkeit besonderer Güterbahnen für Massentransport (Massengüterbahnen). Mit 3 Anlagen. Von Professor Wilhelm Cauer	97
I. Fragestellung	99
II. Vorbetrachtungen über mögliche Lösungen	100
III. Versuchsweise Ermittlung der Betriebskosten	108
IV. Schlußfolgerungen	129

A n h a n g.

Auszug aus dem vorläufigen Gutachten über Besondere Güterbahnen für Massentransport. Von Regierungs-Baumeister a. D. Neumann	139
I. Vergleich zwischen Wasserstraßen und Eisenbahnen	141
II. Bisherige Bestrebungen zur Verbilligung von Massentransporten.	146
III. Technische Ausgestaltung der Güterbahn	148
IV. Linienführung	153
V. Schlußfolgerungen	155
