

*LE TEMPS DES  
CHEMINS DE FER  
EN FRANCE*

Cl. Lamming

J. Marseille



# SOMMAIRE

Préface de Paul DELACROIX.....	6
--------------------------------	---

## LE TEMPS DE LA RÉFLEXION

Prélude à la révolution ferroviaire.....	10
La première locomotive.....	11
Un homme d'action... prudent.....	13
La « mania » des railways.....	14
Un ingénieur de génie.....	14
Rainhill : promotion commerciale ou progrès technique ?.....	15
La victoire de la « Rocket ».....	16
Les inaugurations suivent, les financiers aussi.....	17
Peut-on courir deux lièvres à la fois ?.....	18
Des « lignes-affluents ».....	19
Rouler par enchantement.....	23
Le premier railway français.....	26
L'époque des balbutiements touche à sa fin.....	26
Votre chemin de fer m'intéresse !.....	29
Le grand débat.....	30
Des progrès techniques considérables.....	31
Un confort qui reste à trouver.....	34
La fin des diligences.....	36
Bouillottes et lampes à pétrole.....	36
Les trains de marchandises.....	37
La sécurité — déjà ! — à l'ordre du jour.....	38
Une catastrophe... bénéfique.....	40

## LE TEMPS DE L'EXPLOSION

La grande parade.....	44
La crise de 1847-1848.....	47
Le partage du gâteau.....	50
Batailles de banquiers.....	50
Les six compagnies et leurs réseaux.....	50
Deux grandes périodes d'activité : 1860-1863 et 1870-1871.....	51
L'Etat, encore et toujours.....	53
Un chantier rondement mené.....	56
Le grand chambardement.....	60
Le Semmering : le Rainhill des marchandises.....	60

Un exploit légendaire.....	64
Puissance et vitesse.....	65
Le confort du P.L.M.....	66
La gare : façade du chemin de fer.....	68
Une architecture créée de toutes pièces.....	68
Le petit monde quotidien du voyage.....	69
Les « fermiers généraux » du rail.....	69

### LE TEMPS DE LA SPLENDEUR

Le Sedan des compagnies.....	72
Le temps de la fronde.....	74
Les « serfs de la voie ferrée ».....	76
Le plan Freycinet.....	77
Les conventions de 1883.....	80
Public ou privé ?.....	81
Les premières locomotives de vitesse.....	83
L'apparition des « compound ».....	84
Les prestigieuses « Pacific » 231.....	85
Un immense progrès : le frein Westinghouse.....	85
Le « bloc-système ».....	86
Tunnels faits et... à faire.....	88
Le temps des colonies.....	92
Le « roi des trains », le « train des rois ».....	96
Un cheminot prénommé Clovis.....	98
Nécessité du salaire d'appoint.....	100
Une vie d'épargne.....	101
Une psychologie spécifique.....	102
Un syndicalisme très particulier.....	104

### LE TEMPS DE LA CONCURRENCE

La « faillite » du système.....	108
L'épreuve du feu.....	111
L'amertume de 1920.....	112
Les conventions de 1921.....	114
« Nous reprendrons l'Alsace et la Lorraine ! ».....	116
Les « pingres » deviennent prodigues.....	118
Encore plus lourd, encore plus vite !.....	120

Un événement mondial.....	121
« Henri IV » ou « le Bouc », héros ordinaire du rail... ..	121
Le progrès, encore et toujours.....	125
L'hallali des compagnies.....	132
L'apparition de la « Micheline ».....	133
La concurrence de la route.....	133
Une nationalisation « tranquille ».....	133
L'État-patron.....	138
La bataille du rail.....	138
L'exode.....	141
Georges Buttard, un cheminot du dépôt d'Ambérieu.....	141
Une grue couchée sur les voies.....	142
Au sein de la lutte, l'espoir.....	144
La bataille de la modernisation.....	145
La fée électricité.....	145
L'offensive de l'autorail.....	148
La traction diesel.....	150
L'évolution passe par le confort.....	152
Le camion, rival redoutable !.....	153
La fin des « chemineaux ».....	154

### LES TEMPS FUTURS

Et si l'on reparlait du déficit ?.....	158
La conquête du public.....	160
Le chemin de fer, transport d'avenir.....	164
Gloire au TGV !.....	165
Le chemin de fer, c'est d'abord une voie.....	166
Le train le plus rapide du monde.....	167
Demain existe déjà.....	167
Au cœur d'une évolution permanente, un principe immuable : le rail.....	169
Les automotrices des années quatre-vingt.....	169
Les futurs trains de marchandises.....	170
Visions futuristes.....	171
Le métro de l'Europe.....	174

ANNEXES.....	177
--------------	-----