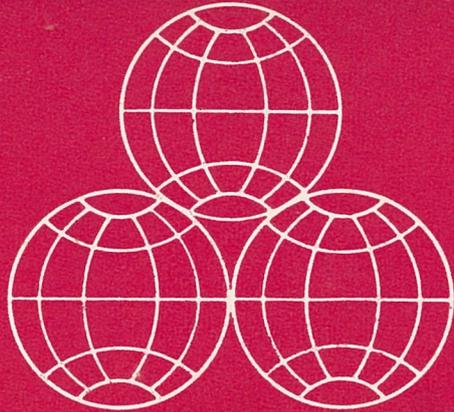


collection

1961



Tiers-Monde

PROBLÈMES DES PAYS SOUS-DÉVELOPPÉS

L'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS DANS LES PROGRAMMES DE DÉVELOPPEMENT

par

Paul BOURRIERES

Institut d'étude du développement économique
et social de l'université de Paris

PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE

Table des matières

Chapitre premier. — RÔLE DES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE GÉNÉRALE	5
Première méthode	10
Deuxième méthode	14
Chapitre II. — EVOLUTION TECHNIQUE ET COMMERCIALE DES TRANSPORTS	22
— <i>Le portage</i>	22
— <i>Les véhicules</i>	23
— <i>La route</i>	24
— <i>La vitesse aux XIX^e et XX^e siècles</i>	24
— <i>La situation en France au début du XIX^e siècle</i>	25
— <i>Les chemins de fer</i>	26
— <i>L'automobile</i>	27
— <i>La navigation intérieure</i>	29
— <i>L'aviation</i>	31
— <i>Transports spéciaux</i>	32
Chapitre III. — LA COORDINATION DES TRANSPORTS DANS LES PAYS EN VOIE DE DÉVELOPPEMENT	34
— <i>L'Etat doit-il intervenir?</i>	35
— <i>Transports complémentaires et transports concurrents</i>	37
— <i>La Coordination des investissements</i>	40
— <i>La Coordination des Exploitations</i>	46
Chapitre IV. — PRIX DE REVIENT TOTAL D'UN TRANSPORT ET COUT POUR L'USAGER	50
— <i>La part de l'Etat</i>	50
— <i>Les charges annexes</i>	55
— <i>Le coût du temps perdu</i>	55
— <i>L'emballage</i>	58
— <i>Les avaries</i>	58
— <i>Les charges terminales</i>	59
— <i>Frais commerciaux aux ruptures de charges</i>	60
— <i>Tentative de nomenclature</i>	60

Chapitre V. — TRANSPORTS SANS VOIE ARTIFICIELLE CONTINUE	63
Transports maritimes	63
— <i>Les frais au port</i>	66
Transports aériens	70
Transports tous terrains	74
Chapitre VI. — LES TRANSPORTS LINÉAIRES LOURDS	76
Caractères communs aux transports linéaires lourds	76
Les chemins de fer	78
— <i>Le prix de revient du transport ferroviaire</i>	78
— <i>La place des chemins de fer dans le développement économique</i>	83
Navigation intérieure	86
— <i>Structure du prix de revient</i>	86
— <i>Mode d'exploitation</i>	88
— <i>Perspectives de la Navigation intérieure dans les Régions sous-développées</i>	89
Les transports lourds spécialisés	90
— <i>Les pipes-lines</i>	91
— <i>Le téléphérique</i>	93
Conclusions	93
Chapitre VII. — TRANSPORTS EN RÉSEAU DENSE	94
— <i>Pistes de collecte</i>	96
— <i>Route en terre</i>	97
— <i>Route bitumée</i>	98
— <i>Les autoroutes</i>	100
— <i>Prix de revient total en fonction du trafic</i>	100
— <i>Les charges annexes au transport routier</i>	110
— <i>Les points singuliers</i>	110
— <i>Primauté et difficultés de l'étude économique</i>	111
— <i>Densité comparée du réseau routier dans différents pays</i>	112
— <i>Autres réseaux denses</i>	113
Chapitre VIII. — CHOIX DU MODE DE TRANSPORT OPTIMUM SUR UNE LIAISON SIMPLE	114
— <i>Le choix des critères d'appréciation (critère d'optimum)</i>	115
— <i>Détermination de l'évolution future du trafic</i>	116
— <i>Analyse des caractéristiques propres à chaque solution</i>	117
— <i>Confrontation et synthèse</i>	118
Chapitre IX. — EVALUATION DU TONNAGE A TRANSPORTER	131
— <i>Bassin économique</i>	131
— <i>Richesse latente</i>	132
— <i>Marge de transport</i>	133
— <i>Evaluation du tonnage</i>	135
— <i>Intégration à un plan de développement économique</i>	142

TABLE DES MATIÈRES

Chapitre X. — RENTABILITÉ ÉCONOMIQUE ET PROBLÈMES DE FINANCEMENT	145
— <i>Rentabilité financière</i>	145
— <i>Rentabilité économique</i>	148
— <i>Rentabilité indirecte</i>	149
— <i>Productivité des investissements</i>	150
— <i>Problèmes de financement</i>	152
Chapitre XI. — ÉTABLISSEMENT D'UN PLAN DE TRANSPORT	159
Observation clinique du présent	159
— <i>Délimitation de la zone étudiée</i>	160
— <i>L'économie actuelle et passée</i>	160
— <i>L'état actuel des transports</i>	162
— <i>L'enseignement du passé</i>	168
Les perspectives	170
— <i>Richesse latente</i>	170
— <i>Recherche d'un réseau optimum</i>	171
— <i>Correctifs politiques et sociaux</i>	172
— <i>Perspectives lointaines</i>	172
Le plan de transport et ses échéances	173
— <i>L'action passive</i>	173
— <i>Le programme technique</i>	174
— <i>L'action à temps</i>	175
— <i>La coordination du plan</i>	177
— <i>Dérogations à l'optimum économique actualisé</i>	178
— <i>Les urgences</i>	181
— <i>Schéma de travail pour l'établissement d'un plan de transport</i>	184
Chapitre XII. — DÉCISION POLITIQUE DANS LE CADRE DE LOIS ÉCONOMIQUES	186
BIBLIOGRAPHIE	192