

**VERS UNE
POLITIQUE
DES J. Erdmenger
TRANSPORTS
POUR
L'EUROPE**



FERNAND NATHAN

EDITIONS LABOR

RTL EDITION

TABLE DES MATIERES

	Pages
Introduction	11
Chapitre premier	
Point de départ	13
A. Géographie et politique économique	13
B. Géographie des politiques nationales de transports	17
I. Marchés nationaux et internationaux des transports	17
II. Divergences des intérêts des Etats membres	21
Chapitre 2	
Objectifs, programmes et réalisations	25
A. Première phase : 1958 à 1972 :	
Le Marché commun des transports	25
B. Approfondissement à partir de 1973 :	
Le système communautaire des transports	29
I. Infrastructures	31
II. Organisation du marché	35
III. Le facteur temps	37
IV. Programmes d'actions	38
1. 1974-1977	38
2. 1978-1980	39
3. 1981-1983	39
4. 1984 et 1985	40
C. Relations extérieures	42
Chapitre 3	
Méthodes de la Politique commune des transports	45
A. Contenu des mesures communautaires	47
B. Processus de décision de la Communauté	54

	Pages
I. Objets de la politique commune	55
II. Degré d'intensité de la politique commune	57
III. Procédure de décision pour l'élaboration des politiques communes	57
IV. Critique du processus de décision	58
V. Comment améliorer le processus de décision?	64
1. Méthode de travail de la Commission	64
2. Développement de principes et de perspectives à moyen terme de la politique des transports	65
3. Comment augmenter l'esprit de décision au Conseil?	66
4. Particularités de la navigation maritime et aérienne	68
5. Vers une intégration par étape dans le secteur des transports?	69
6. Résultats	71
 Chapitre 4	
Le pragmatisme à l'épreuve (I)	73
— Transports terrestres —	
A. Transport routier	73
I. Transport de marchandises	73
II. Transport de voyageurs	79
B. Transport transalpin	80
C. Navigation intérieure	91
D. Chemins de fer	94
 Chapitre 5	
Le pragmatisme à l'épreuve (II)	101
— Navigation maritime —	
A. Développement initial	101
B. Mesures communautaires	104
I. Pays à commerce d'état	104
II. Le Code de conduite des conférences maritimes de la CNUCED	107

TABLE DES MATIÈRES 181

	Pages
1. Evolution de l'attitude de la Communauté	107
2. L'adhésion à la Convention et le « paquet de Bruxelles »	109
3. Relations avec les pays en voie de développement et les nations industrialisées	111
4. Code et règles de concurrence	112
5. Autres aspects de l'application du Code de conduite	114
6. Conséquences	116
III. Sécurité des navires et prévention de la pollution de la mer par des hydrocarbures	118
1. Premières mesures	118
2. Contrôle des navires par les états du port	119
IV. Autres champs d'action dans le domaine de la navigation	121
V. Questions juridiques	121
VI. Questions de procédure	126
VII. Relations avec les pays tiers et les organisations internationales	127
 Chapitre 6	
Le pragmatisme à l'épreuve (III)	129
— Navigation aérienne —	
A. Evolution nouvelle	129
B. Intégration de l'action européenne dans le système mondial du transport européen	131
I. La réglementation européenne en tant que sous-système du système mondial	131
II. Cadre pour une action régionale en Europe	131
C. Objectifs de la Communauté et critique du système actuel	134
D. Solutions possibles au sein de la Communauté	135
I. Services interrégionaux	137
II. Autres points du programme de priorités de la Communauté européenne	138
III. Tarifs	140
E. La dimension européenne	142

182 VERS UNE POLITIQUE DES TRANSPORTS POUR L'EUROPE

	Pages
Chapitre 7	
Perspectives	145
Annexe I	
Actes de droit communautaire	155
Annexe II	
Communications de la Commission	165
Annexe III	
Résolutions du Parlement européen et avis du Comité économique et social	167
Littérature	173