

BLUM / LEIBBRAND

PERSONEN-  
UND GÜTERBAHNHÖFE

ZWEITE AUFLAGE

HANDBIBLIOTHEK  
FÜR BAUINGENIEURE

## Inhaltsverzeichnis

<b>I. Einleitung</b> . . . . .	1
A. Verkehrsarten . . . . .	1
B. Einteilung der Bahnhöfe . . . . .	6
a) Einteilung nach dem Zweck . . . . .	6
b) Einteilung nach der Lage . . . . .	7
c) Einteilung nach der Grundrißform . . . . .	8
C. Allgemeines über Bahnhofsentwürfe . . . . .	9
a) Betriebs- und Verkehrsanlagen . . . . .	9
b) Gleisentwicklung . . . . .	10
c) Gleisverbindungen . . . . .	12
d) Richtungs- und Neigungsverhältnisse . . . . .	19
e) Darstellung der Bahnhöfe . . . . .	21
D. Zur Geschichte des Bahnhofs . . . . .	22
<b>II. Kleine Bahnhöfe</b> . . . . .	25
A. Einfache Zwischenbahnhöfe . . . . .	25
a) Anordnung der Bahnsteige . . . . .	25
b) Kreuzungsbahnhöfe eingleisiger Strecken . . . . .	26
c) Anlagen für wendende Züge . . . . .	27
B. Überholungsbahnhöfe . . . . .	28
C. Einführung weiterer Strecken . . . . .	29
D. Einfache Anlagen für den Güterverkehr . . . . .	30
a) Ein- und Aussetzen von Güterwagen . . . . .	31
b) Einfache Güterbahnhöfe . . . . .	31
<b>III. Personenbahnhöfe</b> . . . . .	33
A. Kopfbahnhöfe . . . . .	33
a) Einfache Anlagen . . . . .	33
b) Kopfbahnhöfe mit Durchgangsverkehr . . . . .	36
c) Beurteilung der Kopfbahnhöfe . . . . .	39
d) Beseitigung der Kopfform . . . . .	41
B. Durchgangsbahnhöfe . . . . .	43
a) Anschlußbahnhöfe . . . . .	43
b) Trennungsbahnhöfe . . . . .	44
c) Kreuzungsbahnhöfe . . . . .	47
C. Gleissysteme größerer Bahnhöfe . . . . .	52
a) Summenverfahren . . . . .	54
b) Wertigkeitsverfahren . . . . .	54
c) Fahrplanuntersuchungen . . . . .	55
D. Betriebliche Bedingungen . . . . .	58
a) Nebengleise . . . . .	58
b) Hauptgleise . . . . .	59
E. Verkehrliche und bauliche Bedingungen . . . . .	62
a) Bahnsteige . . . . .	62
b) Zugänge der Bahnsteige . . . . .	64
c) Empfangsgebäude . . . . .	66
d) Bahnhofplätze . . . . .	75
e) Hoch- oder Tieflage . . . . .	80

<b>IV. Abstellbahnhöfe</b> . . . . .	82
A. Allgemeines . . . . .	83
a) Lage . . . . .	83
b) Aufgabe . . . . .	85
B. Lokomotiveinsatz . . . . .	88
a) Schlepplokomotiven . . . . .	88
b) Ordnungslokomotiven . . . . .	89
c) Bedienungslokomotiven . . . . .	89
C. Die einzelnen Gruppen . . . . .	89
a) Abstellgleise . . . . .	90
b) Ordnungsgruppe . . . . .	92
c) Wagenhallen . . . . .	92
d) Anlagen für Schlaf- und Speisewagen . . . . .	93
e) Vorratsgleise . . . . .	93
f) Übergabgleise . . . . .	93
g) Wartegleise . . . . .	93
h) Lokomotivanlagen . . . . .	94
i) Ausstattung des Abstellbahnhofes . . . . .	95
<b>V. Güterbahnhöfe</b> . . . . .	95
A. Einführung . . . . .	95
B. Betriebliche Anordnung . . . . .	97
C. Freiladebahnhöfe . . . . .	101
a) Private Gleisanschlüsse . . . . .	101
b) Freiladestraßen . . . . .	103
c) Besondere Verladeeinrichtungen . . . . .	104
D. Stückgutbahnhöfe . . . . .	106
a) Bedienung des Stückgutverkehrs . . . . .	107
b) Abfertigung . . . . .	108
c) Güterschuppen . . . . .	110
d) Gleisanlage . . . . .	111
e) Umladeanlagen . . . . .	112
<b>VI. Verschiebebahnhöfe</b> . . . . .	114
A. Lage und Größe . . . . .	114
B. Das Rangieren . . . . .	117
C. Gleisgruppen . . . . .	118
a) Einfahrgruppe . . . . .	118
b) Ablaufanlage . . . . .	121
c) Richtungsgruppe . . . . .	127
d) Stationsgruppe . . . . .	128
e) Ausfahrgruppe . . . . .	128
f) Gesamtanordnung . . . . .	128
D. Besonderheiten der Gefällsbahnhöfe . . . . .	129
E. Wichtige Gleisverbindungen und Zusatzanlagen . . . . .	130
F. Wirtschaftlichkeit . . . . .	131
<b>VII. Lokomotivbahnhöfe</b> . . . . .	132
A. Dampflokomotiven . . . . .	132
B. Elektro- und Diesellokomotiven . . . . .	132
<b>Zusammenfassung</b> . . . . .	134