



Ferrocarril y avión en el sistema de transportes europeo

*Railway and Plane
in the European
Transport System*

Andrés López Pita

ÍNDICE

1. Introducción	13
2. El marco socioeconómico y geográfico de la movilidad en Europa	14
3. La movilidad en Europa en las tres últimas décadas	27
4. La atracción del ferrocarril frente al avión	38
5. La movilidad europea en la década 2000-2010 y las posibilidades de la aviación	50
6. Ámbitos de complementariedad entre el ferrocarril y el avión	57
6.1. Acceso a los aeropuertos	61
6.2. Desplazamientos a medias y largas distancias intraeuropeas	70
6.2.1. Relaciones nacionales	70
6.2.2. Relaciones internacionales	73
6.3. Cadena de transporte	78
7. Las conexiones aeroportuarias de líneas de alta velocidad	83
7.1. Estado actual y perspectivas	73
7.2. Flujos de viajeros de alta velocidad en conexión con servicios aéreos	92
7.3. Financiación de las estaciones de las líneas de alta velocidad en los aeropuertos	97
8. Síntesis	100
9. Referencias	101

CONTENTS

1. <i>Introduction</i>	13
2. <i>The socioeconomic and geographic framework for travel in Europe</i>	14
3. <i>European travel in the last three decades</i> ...	27
4. <i>The railway's attraction compared with the plane</i>	38
5. <i>European travel in the decade 2000-2010 and aviation possibilities</i>	50
6. <i>Areas of complementariness between the railway and air travel</i>	57
6.1. <i>Airport access</i>	61
6.2. <i>Medium and long-distance intra-European travel</i>	70
6.2.1. <i>Domestic routes</i>	70
6.2.2. <i>International routes</i>	73
6.3. <i>Transport chains</i>	78
7. <i>High speed line airport connections</i>	83
7.1. <i>The current state and the perspectives</i>	83
7.2. <i>High-speed passenger flow connections with air services</i>	92
7.3. <i>Financing high-speed line stations at airports</i>	97
8. <i>Synthesis</i>	100
9. <i>References</i>	101