



Brussel, 30 maart 2015

NMBS Logistics versnelt haar ontwikkeling door een kapitaalverhoging.

Argos Soditic vervoegt NMBS in het kapitaal van NMBS Logistics

De Raad van Bestuur van NMBS heeft het aanbod van Argos Soditic om een kapitaalverhoging aan te gaan aanvaard. Na deze transactie zal Argos Soditic 66,6% van het kapitaal van NMBS Logistics in handen hebben.

De transactie zal de financiële middelen van NMBS Logistics met in totaal 70 miljoen € versterken, waaronder 20 miljoen € uit de kapitaalverhoging door Argos Soditic en 50 miljoen € afkomstig van andere, externe financieringen. Bovendien zal NMBS de ondergeschikte converteerbare lening van 25 miljoen € die werd toegekend aan de vennootschap in kapitaal omzetten.

In 2014 ging NMBS Logistics als grootste Belgische spoorvrachtonderneming verder met haar herstel en boekte een geconsolideerde omzet van 452 miljoen € en een EBITDA van 11 miljoen €.

Argos Soditic wenst het bedrijf en het management te ondersteunen in het verderzetten van haar inspanningen voor de ontwikkeling van nieuwe diensten en producten en de versteviging van haar klantenrelaties. De groeipijlers van NMBS Logistics zijn de volgende :

- De klant en zijn behoeften centraal stellen in alles wat we ondernemen. NMBS Logistics werkt nauw samen met haar Belgische en internationale klanten aan de ontwikkeling van haar dienstverlening, vooral als het op verspreid vervoer aankomt. De onderneming zal blijven investeren in de lancering van de producten die de klanten nodig hebben, bijvoorbeeld snelle en rechtstreekse spoorverbindingen. Zo lanceerde NMBS Logistics onlangs de Swiss Xpress, tussen België en Zwitserland. Andere bestemmingen zullen volgen.

- Het vrachtvervoer per spoor nog aantrekkelijker, eenvoudiger en efficiënter maken. Zo wil NMBS Logistics de «modal shift» versnellen d.w.z. het spoorandeel in het vrachtvervoer verhogen.
- Uitgroeien tot een sterke en dynamische organisatie die dankzij een grotere autonomie en versterkte financiële middelen in staat is om haar groei doelstellingen te behalen, dankzij de ondersteuning van competent en gemotiveerd personeel.

Gilles Mougnot, Voorzitter van Argos Soditic Partners, verklaart: «*Argos is verheugd NMBS Logistics te kunnen ondersteunen bij haar ontwikkeling tot sterke en onafhankelijke speler op de Belgische en Europese markt van vrachtvervoer per spoor. Het bedrijf beschikt over een ervaren management met een duidelijke en doeltreffende strategie die wij zullen verder zetten.*»

Jo Cornu, CEO van NMBS voegt hieraan toe: «*Ik ben blij dat we na 15 maanden aanhoudende inzet een oplossing hebben kunnen vinden om NMBS Logistics structureel te versterken. Argos is de sterke partner die NMBS Logistics nodig heeft om verder te gaan met haar ontwikkeling in samenwerking met haar historische partner, NMBS. De nauwe operationele samenwerkingen tussen NMBS en NMBS Logistics zullen voortgezet worden.*»

Geert Pauwels, CEO van NMBS Logistics, is zeer tevreden: «*Deze transactie is uitstekend nieuws voor onze klanten en medewerkers. De onderneming heeft de voorbije jaren enorme inspanningen geleverd. Het vertrouwen van een aandeelhouder als Argos bevestigt dat we op de goede weg zijn. Het is alvast een sterk signaal naar onze klanten: we blijven onze producten, onze diensten en onze organisatie verder ontwikkelen.* »

Dit akkoord zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de betreffende autoriteiten.

Perscontacten:

NMBS Logistics : Veerle Van Mierlo

Tel: + 32 472 92 02 29

E-Mail: veerle.vanmierlo@blogistics.be

NMBS: Bart Crols

Tel: + 32 491 72 45 17

E-Mail: bart.crols@nmbs.be

Argos Soditic: Baudouin Velge

Tel: + 32 475 30 12 11

E-Mail: baudouin.velge@interelgroup.com

Over NMBS Logistics (www.nmbslogistics.be)

NMBS Logistics n.v. werd op 1 februari 2011 operationeel als autonome vrachtspooroperator. NMBS Logistics ontwikkelt spooroplossingen aan ondernemingen en grote industriële groepen in heel Europa, zowel onder de vorm van bloktreinen voor conventionele en intermodale ladingen, als via verspreid vervoer. Als één van de grootste privé vrachtspooroperatoren in Europa, is het de ambitie van NMBS Logistics om de modal shift naar het spoor te versnellen. Om dit te realiseren zet NMBS Logistics continu in op het verhogen van de veiligheid, kwaliteit, productiviteit en kostenefficiëntie, alsook op het verbeteren van haar dienstverlening en het ontwikkelen van een betrouwbaar, competitief en innovatief productaanbod. De groep, met hoofdkantoor in Brussel, biedt werk aan zo'n 1900 mensen, zowel binnen NMBS Logistics, als bij NMBS en beschikt over een vloot van zo'n 200 locomotieven en 7000 wagons. NMBS Logistics verzorgt de spoorproductie in België en de omliggende landen. Waar NMBS Logistics het internationale spoorvervoer niet zelf kan realiseren, doet de onderneming beroep op betrouwbare partners. Dochterondernemingen IFB, intermodaal operator, Xpedys, grotendeels geïntegreerd binnen NMBS Logistics, en OSR France, spooroperator actief in Frankrijk, maken deel uit van de groep.

Over NMBS (www.nmbs.be)

De Belgische n.v. van publiek recht NMBS verzekert de exploitatie en commercialisering van het binnenlandse en internationale reizigersvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. Verder is zij verantwoordelijk voor de stations en stopplaatsen, met inbegrip van de parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Ze houdt zich ook bezig met de activiteiten met het oog op beveiliging en bewaking van het spoorwegdomein. Ze telt circa 22.000 personeelsleden

Over Argos Soditic (www.argos-soditic.com)

Argos Soditic werd opgericht in 1989 en is een onafhankelijke Europese investeringsmaatschappij met kantoren in Parijs, Genève, Milaan en Brussel. Argos Soditic is voornamelijk betrokken bij de overname van middelgrote (MBO, MBI, BIMBO, spin-off, reorganisatie of externe groei). De fondsen die Argos Soditic beheert nemen meerderheidsparticipaties voor een bedrag per transactie tussen 10 et 60 M€. Sinds zijn oprichting heeft Argos Soditic meer dan 60 overdrachtoperaties gerealiseerd. Argos Soditic hanteert een originele investeringsstrategie die gericht is op bedrijfsovernames waarbij een specifieke betrokkenheid vereist is vanwege financiële aandeelhouders aan de zijde van het management. De strategie is eerder gericht op groei dan naar het gebruik van een financieel hefboomeffect.

Fonds VI (400 M€) dat in 2011 werd gelicht, zorgde tot op heden voor de realisatie van 9 transacties.