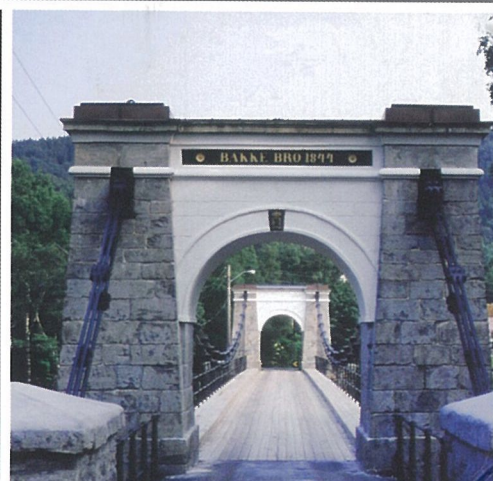




Statens vegvesen

ÅRBOK FOR NORSK VEGMUSEUM 2014



INNHold

Forord av Geir Atle Stormbringer **7**

VEGHISTORIE

Post og transportløsninger i gamle dager av Dag Bjørnland **9**

Christian Wilhelm Bergh – Norges første veidirektør av Ane Cecilie Røed **27**

**«Veiene imellem Bjergene ved Coblenz ere skjønne»
– Om veimester Johnsons reise i Nederlandene i 1838** av Hans Seland **67**

FLYTEBRUER

Flytebruer av Geir Paulsrud **115**

Flottbron vid Österfors – Gammal eller ny? av Jan-Olof Montelius **117**

Flåtebroer i Telemark av Svein Brunvatne og Ivar Opheim **133**

Pongtongbrua i Spjotsodd av Svein Brunvatne og Ivar Opheim **155**

Bruer på flytetorv av Svein Brunvatne **163**

MUSEUMSARBEID

Årsmelding for Norsk vegmuseum 2013 **175**

Organisasjonskart Norsk Vegmuseum 2013 **185**

Museumsarbeidet i Statens vegvesen i 2013 av Ole Anders L. Evensen **187**

Forfatteropplysninger **203**



Statens vegvesen

Hvordan ble posten transportert i gamle dager? Hvilke leveringstider var realistiske i vårt langstrakte og værbitte land? Betydningen av å utvikle et vegsystem blir tydelig når vi leser om postførere som måtte bære den tunge postsekken på ryggen over fjelloverganger vinterstid, og at post brukte tre måneder fra Trondheim til Vardø.

Hvem var Christian Wilhelm Bergh, vår første vegdirektør? Han la grunnlaget for det som skulle bli Statens vegvesen slik vi kjenner det i dag, 150 år senere.

«Veiene imellem Bjergene ved Coblenz ere skjønne», sa konstituert veimester i Agder, Georg Daniel Barth Johnson. Hvorfor han mente dette, etter en lang studiereise i Nederlandene i 1838, kan du også lese om.

I år er flytebruer viet plass i årboka. De ble brukt alt i antikken, og er fremdeles aktuelle. Vi tar også opp spørsmålet om hva som gjør en gammel bru verneverdig – er måten den er konstruert på eller utskiftbare materialer viktigst?



9 788291 130408

vegmuseum.no