

L'utilisation du train vers l'aéroport connaît un succès croissant - 02 avril 2015



Ces dernières années, la SNCB a fortement élargi ses ambitions multimodales pour la circulation ferroviaire vers l'aéroport national. Ainsi, depuis l'implémentation du nouveau plan de transport fin 2014, le nombre d'arrêts qui sont directement liés à l'aéroport a augmenté de manière considérable : 56 arrêts sont à présent directement liés à l'aéroport.

L'offre sera encore étendue durant les prochaines années. Ainsi, fin de cette année, 82 arrêts recevront une liaison directe, dont Bruxelles-Luxembourg et Bruxelles-Schuman mais aussi Charleroi, Namur, Dinant, Nivelles ou Ottignies.

L'utilisation du train vers l'aéroport a connu en 2014 une croissance de plus de 10%, une hausse que l'on constate également début 2015. Le train est ainsi la manière la plus rapide, la plus facile et la meilleure marché pour rejoindre l'aéroport. Les voyageurs en provenance d'Anvers par exemple atteignent l'aéroport depuis 2012 – après l'ouverture de la connexion ferroviaire Diabolo – en un peu plus d'une heure (un gain de temps de voyage d'une demi-heure).

Le nombre de clients qui, depuis les nouveaux arrêts desservis directement, optent pour le train a également fortement augmenté (dans beaucoup de cas, par exemple Aarschot, Diest, Tournai et Bruges, avec des chiffres de croissance de plus du double de la croissance moyenne). L'offre de train supplémentaire vers l'aéroport est donc un succès.

Pour faire en sorte que cette augmentation de voyageurs se traduise également en une augmentation des revenus, la SNCB a décidé d'installer des portiques d'accès pour les voyageurs qui transitent vers ou depuis la gare de l'aéroport. Ceux-ci peuvent être ouverts avec un titre de transport valide. Ce contrôle complète les contrôles existants dans le train. Le système d'accès sera, vraisemblablement, activé début juin. La préparation de l'installation vient juste de débuter.