

COLLECTION ARMAND COLIN
(Section d'Histoire et Sciences économiques)

L'Ère du Rail

par

L.-M. JOUFFROY

PRÉFACE DE RAOUL DAUTRY

14 figures



LIBRAIRIE ARMAND COLIN
103, Boulevard Saint-Michel, PARIS

1953

Tous droits réservés

TABLE DES FIGURES

Le programme de navigation intérieure de 1804.....	47
Six états du développement du réseau ferré belge depuis l'origine (1835) jusqu'à 1848.....	67
Le réseau ferré allemand en 1841	72
Le réseau ferré allemand en 1848	73
Le réseau ferré britannique en 1847	77
Le réseau ferré français en 1840 et en 1845	86
Le réseau ferré français en 1846 et en 1848	87
Communications par voitures directes assurées à partir de la gare de l'Est à Paris avec l'Europe centrale et le Proche-Orient	104-105
Évolution des prix de la lettre, du journal quotidien et du kilomètre par chemin de fer en France de 1913 à 1952.	141
Le réseau ferré soviétique en 1952.....	156-157
Le réseau routier des États-Unis	162
Le réseau ferré des États-Unis	163
Évolution comparée du trafic ferroviaire et de la densité de la population de quatre cantons de la région de l'Est de la France	170
Division de l'espace ferroviaire : le réseau de l'Est de la France en 1930.....	203

TABLE DES MATIÈRES

PRÉLACE DE RAOUL DAUTRY	5
INTRODUCTION	7

PREMIÈRE PARTIE

Les milieux.

CHAPITRE PREMIER. — L'espace	9
------------------------------------	---

Connaissance de l'espace, 9.

Catégories de l'espace, 12 : Catégories géographiques ou naturelles, 12. — Catégories acquises ou artificielles : créations d'outillages, 14. — Manipulations de l'espace : les collectivités publiques, 17 ; le commerce, 19 ; le commerce du transport, 22 ; les contraintes de la souveraineté, 27.

CHAPITRE II. — L'espace au temps des équipages.	31
--	----

L'espace français, 31 : Les engins de Transport, 31 ; Les routes nationales, 35. — Les routes secondaires, 39. — Les transports par eau : Les coches d'eau et les chaland, 41 ; Les rivières, 42 ; Les canaux, 46. — Les foires d'approvisionnement, 48. — Le cabotage, 49. — Les ports, 50. — L'instabilité des prix, 51.

L'espace allemand, 54.

L'espace britannique, 55.

L'espace nord-américain, 58.

DEUXIÈME PARTIE

La conquête de l'espace.

CHAPITRE III. — Naissance et développement du rail	61
<i>Aux origines du chemin de fer (1550-1830), 61.</i>	
<i>L'ère victorienne, 64.</i>	
<i>La Belgique, 66.</i>	
<i>L'Allemagne, 69.</i>	
<i>La Hollande, 75.</i>	
<i>La Grande-Bretagne, 76.</i>	
<i>Les Etats-Unis, 78.</i>	
<i>L'Italie. L'Espagne, 79.</i>	
<i>La France, 80.</i>	
CHAPITRE IV. — L'empire du rail.....	92
<i>L'empire du rail, 92.</i>	
<i>Homogénéité de la technique, 94.</i>	
<i>Extension aux limites de la perméabilité technique, 97.</i>	
<i>La concentration ferroviaire, 106 : La politique française, 109. — La politique ferroviaire à l'étranger : Les États-Unis, 121 ; L'Angleterre, 125 ; Autres pays, 127. — Les transports urbains, 128. — Le service public et l'initiative privée, 129.</i>	
<i>La tarification, 130 : La tarification des voyageurs, 130. — La tarification des marchandises, 131.</i>	
<i>L'évolution technique, 138 : L'inflation technique, 138. — Les transports de voyageurs, 139. — Les transports de marchandises : L'Angleterre, 142 ; Les États-Unis, 144 ; L'Europe continentale, 147.</i>	

TROISIÈME PARTIE

Les transformations de l'espace.

CHAPITRE V. — L'espace à la vapeur.....	152
<i>Peuplement des espaces continentaux, 152.</i>	
<i>L'équipement et la modernisation du réseau routier, 159.</i>	
<i>La répartition de la population, 165.</i>	
<i>L'ère de la houille et du fer, 171.</i>	
<i>Les transports généraux de l'économie, 175.</i>	
<i>La révolution des chemins de fer, 178.</i>	

CHAPITRE VI. — Vers un nouvel espace.....187

Les nouvelles sources d'énergie, 187.

La concurrence du rail et de la route, 190.

Résistance du chemin de fer, 196.

L'espace au prix de revient, 200.

Aux limites de l'espace, 206.

CONCLUSION

Antinomies de l'espace et du progrès, 209

BIBLIOGRAPHIE 216

TABLE DES FIGURES 221