

*Dipl.-Ing. Friedrich FAKINER*

*Der moderne*

**PERSONEN-  
BAHNHOF**

*in Technik und*

*Betriebsweise*

VERLAGSANSTALT HUTHIG UND DREYER GMBH

Vorwort . . . . .	5
1. Der neue Bahnhof, wirtschaftlich und städtebaulich gesehen . . . . .	9
2. Der Bahnhofsvorplatz, Drehscheibe des Verkehrs . . . . .	11
3. Die Schalterhalle im Zeichen des Kundendienstes . . . . .	12
4. Die Einrichtungen auf neuen Bahnsteigen . . . . .	17
5. Der Ansager . . . . .	25
6. Lichtsignale für Zug- und Rangierfahrten . . . . .	26
7. Aus mehreren Stellwerken wird ein Zentralstellwerk . . . . .	28
8. Stelltafeln in Zentralstellwerken . . . . .	32
9. Automatische Gleisfreimeldung für Zug- und Rangierstraßen und die Zugnummernmeldung . . . . .	35
10. Der selbsttätige Zugzeitdrucker und die optische Verspätungs- meldung . . . . .	37
11. Erhöhte Sicherheit für den Rangierdienst . . . . .	40
12. Die Stromversorgung für das Zentralstellwerk . . . . .	42
13. Selbsttätige und teilweise drahtlose Fernmeldeanlagen. . . . .	43
14. Die induktive Zugbeeinflussung schließt eine Lücke . . . . .	47
15. Der elektrische Zugbetrieb, schnell, wirtschaftlich und sauber . . . . .	49
16. Der teure Schienenweg . . . . .	52
17. Einsatz und Pflege der Fahrzeuge . . . . .	55
18. Menschen am Steuer der Technik . . . . .	56
19. Kleines ABC des Betriebsdienstes . . . . .	58
Schrifttum . . . . .	63
Bildquellen . . . . .	63