

Pierre Rousseau

HISTOIRE DES TRANSPORTS

LES GRANDES ÉTUDES HISTORIQUES

Fayard

Table.

I. DES OMBRES DE LA PRÉHISTOIRE SORTENT LA ROUE ET LA BARQUE, 7.

A la base de la civilisation : les communications, 8. — L'ère néolithique : des pistes pour le commerce, 9. — Le premier véhicule : le traîneau, 12. — Comment la roue fut inventée, 14. — Les premiers chariots, 19. — Le cheval et la roue à rayons, 22. — Les Mésopotamiens construisent les premières routes, 24. — Navigateurs préhistoriques, 27. — En Égypte apparaissent les premiers bateaux, 30. — La grande navigation il y a trente siècles, 34.

II. GLOIRE ET AGONIE DE LA VOIE ROMAINE, 39.

Les routes grecques au temps de Périclès, 40. — Les communications chez les Gaulois, 43. — La route, charpente de l'empire romain, 46. — Comment les Romains construisaient leurs routes, 49. — Les ouvrages d'art, 51. — Le long des routes impériales, 54. — Comment on circulait au temps d'Auguste, 56. — Postes et messageries, 58. — Les transports s'effondrent avec l'empire, 61. — Foules sur le chemin de Saint-Jacques, 66. — Résurrection de la route au Moyen Age, 69. — Bénézet et les Frères Pontifes, 71. — Voyages et postes au Moyen Age, 73. — Les centaures de l'empire des steppes, 77. — La steppe invente le harnachement du cheval, 80. — L'attelage antique et ses conséquences sociales, 84. — L'attelage rationnel et la société médiévale, 87. — Locomotion terrestre au Moyen Age, 89. — Le chariot branlant, dernier mot du progrès, 91.

George Stephenson, ou : courage et génie, 388. — Marc Seguin : le premier ingénieur des chemins de fer, 392. — Robert Stephenson crée « La Fusée », 394. — ...et les premiers réseaux, 398. — Comment naissait un réseau au temps des Stephenson et des Brunel, 400. — Robert Stephenson, pionnier des ponts métalliques, 403. — Les chemins de fer s'allongent sur l'Europe, 405. — En France : lutte contre la routine, 408. — Le rail conquiert l'Amérique, 412. — Le chemin de fer, semeur de civilisation, 415. — Un train il y a cent vingt ans, 419. — Locomotives du Second Empire, 423. — Les trois progrès de la locomotive moderne, 427. — Quelques types de locomotives d'aujourd'hui, 430. — Des hôtels sur rail, 433. — Un siècle de progrès, 435. — Chemins de fer de montagne et systèmes variés, 439.

IX. LA ROUTE AVANT LE MOTEUR, 444.

La révolution industrielle aiguillonne la navigation intérieure, 444. — On aménage fleuves et rivières, 447. — ...et l'on crée des canaux, 449. — Comment la route survécut au chemin de fer, 452. — Les grands ponts du XIX^e siècle, 455. — Les grands tunnels, 457. — Débuts cascadeurs de la « petite reine », 461. — La grande invention du vétérinaire Dunlop, 465.

X. AVÈNEMENT DU MOTEUR, 469.

Derniers soubresauts de la routière à vapeur, 470. — Les Bollée relancent l'offensive routière, 471. — Brève réussite de la routière à vapeur, 474. — Échec de l'automobile à vapeur, 476. — L'électricité triomphe sur la voie ferrée, 477. — ...mais échoue sur la route, 480. — Préhistoire du moteur à explosion, 483. — Le moteur à explosion à l'heure du pétrole, 487. — Humble naissance de l'automobile à pétrole, 489. — L'automobile part à la conquête du monde, 491. — Premières années de la voiture sans chevaux, 494. — Naissance laborieuse de la moto, 497. — Le diesel envahit les transports, 499. — Résurrection de la route, résurrection des campagnes, 503. — De la route hippomobile à la route automobile, 507.

XI. LA TROISIÈME DIMENSION, 511.

D'Icare aux Montgolfier, l'homme s'arrache au sol, 512. — Un jouet dangereux, le ballon, 514. — Comment le ballon devint dirigeable, 516. — De l'ornithoptère au parachute,

520. — Au carrefour de l'aéroplane et de l'hélicoptère, 522. — Une prolifération d'hélicoptères, 524. — Envolée d'oiseaux mécaniques, 526. — Apprentissage chez les oiseaux, 529. — Lilienthal, ou la victoire à portée de la main, 531. — Comment l'aéroplane sortit de l'atelier Wright, 534. — Santos-Dumont entre dans la course, 537. — Quand l'aviation était française, 539. — Apparition éclair du biplan Wright, 542.

NOTES, 547.

INDEX DES NOMS CITÉS, 552.