

BIBLIOTHÈQUE DU CONDUCTEUR DE TRAVAUX PUBLICS

LÉGISLATION
DES
CHEMINS DE FER
ET DES
TRAMWAYS

PAR

RENÉ THÉVENEZ (I.)

DOCTEUR EN DROIT

SOUS-CHEF DE BUREAU AU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
SECRÉTAIRE DE LA RÉDACTION
DES « ANNALES DES CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS »

AVEC LA COLLABORATION DE

FERNAND MANESSE

DOCTEUR EN DROIT

RÉDACTEUR AU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

PARIS

H. DUNOD ET E. PINAT, ÉDITEURS

49, Quai des Grands-Augustins, 49

1909

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

	Pages.
Caractères généraux de la législation des chemins de fer....	1
Diverses catégories de voies ferrées.....	2

PREMIÈRE PARTIE

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Exposé sommaire de la législation.....	3
--	---

CHAPITRE I. — HISTORIQUE..... 5

SECTION I. — Chemins de fer de la métropole..... 5

Première période : 1823-1837.....	5
Deuxième période : 1837-1842.....	6
Loi du 11 juin 1842.....	8
Troisième période : 1842-1852.....	9
Quatrième période : 1852-1870.....	11
Concessions de 1857.....	12
Conventions de 1858-1859.....	12
Développement et remaniements du réseau.....	15
Conventions de 1863.....	16

	Pages.
-Chemins de fer d'intérêt local.....	16
Conventions de 1868-1869.....	16
Travaux complémentaires.....	17
Cinquième période : 1870-1875.....	18
Réseau de l'Est.....	18
Loi du 23 mars 1874.....	18
Conventions de 1875.....	19
Grande-Ceinture.....	19
Sixième période : 1875-1883.....	20
Constitution du réseau d'Etat.....	20
Programme Freycinet.....	21
Loi du 11 juin 1880.....	21
Exécution du programme Freycinet.....	22
Conventions de 1883. — Aperçu d'ensemble.....	23
Principales dispositions.....	25
Construction.....	25
Exploitation.....	28
Garantie d'intérêts.....	28
Partage des bénéfices.....	30
Compte d'exploitation partielle.....	31
Tarifs.....	32
Réseau d'Etat.....	33
Conditions de rachat.....	34
Résumé.....	35
Septième période : 1883-1909.....	35
Lignes non dénommées.....	36
Lignes à voie étroite.....	37
Suppression du compte d'exploitation partielle.....	37
Réforme des tarifs.....	38
Faits particuliers à certains réseaux.....	38
Divers.....	38
Tentative de conversion des obligations Est.....	39
Litige-entre l'Etat et les Compagnies d'Orléans et du Midi au sujet de la durée de la garantie d'intérêts.....	40
Rachat du canal du Midi.....	41
Remboursement, par la Compagnie P.-L.-M., de sa dette de garantie.....	42
Réseaux secondaires.....	42
Dernières années de la période de 1883 à 1909.....	46
Résumé.....	48
<i>Tableau I.</i> — Situation successive du réseau des chemins de fer d'intérêt général au 31 décembre de chaque année (1823 à 1907).....	51
<i>Tableau II.</i> — Relevé successif des recettes de l'exploitation, pour l'ensemble des lignes d'intérêt général, de 1841 à 1906.....	54

<i>Tableau III.</i> — Garantie d'intérêts aux Compagnies de chemins de fer d'intérêt général, de 1863 à 1906.....	56
SECTION II. — Chemins de fer algériens et tunisiens. 60	
P.-L.-M. algérien.....	60
Bône-Guelma, Est-Algérien, Ouest-Algérien.....	60
Réseau franco-algérien. — Rachat.....	61
Caractères généraux des conventions.....	62
Nouveau régime ; loi du 23 juillet 1904.....	64
Rachat de l'Est-algérien et réforme des tarifs.....	66
Chemins de fer tunisiens.....	67
Bône-Guelma.....	67
Compagnie des phosphates de Gafsa.....	69
<i>Tableau I.</i> — Situation successive du réseau algérien et tunisien et relevé successif des recettes de l'exploitation, de 1862 à 1906.....	70
<i>Tableau II.</i> — Garantie d'intérêts aux Compagnies de chemins de fer algériens et tunisiens d'intérêt général, de 1872 à 1906.....	72

CHAPITRE II. — ÉTABLISSEMENT DES CHEMINS DE FER
ET CONCESSIONS.....

74

SECTION I. — Classement.....

74

Caractère.....	74
Lois de classement.....	75
Déclassement.....	76
Incorporation des chemins de fer d'intérêt local dans le réseau d'intérêt général.....	77

SECTION II. — Etudes et déclaration d'utilité publique. 78

§ 1^{er}. — Etudes et enquêtes..... 78

Autorisation préalable.....	78
Avant-projets dressés par l'Etat.....	79
Avant-projets dressés par les Compagnies.....	82
Enquêtes.....	82

§ 2. — Déclaration d'utilité publique..... 83

Historique.....	83
Effets de la déclaration d'utilité publique.....	84

	Pages.
Délai de validité	84
Du recours contre l'acte déclaratif d'utilité publique.....	85
SECTION III. — Concession.....	
§ 1 ^{er} . — <i>Du contrat de concession</i>	
Définition	86
Règles générales.....	86
Règles particulières	87
Formes des concessions.....	87
Concession directe.....	88
Adjudication.....	90
Constitution des Compagnies.....	91
Capital actions.....	91
Capital obligations.....	94
§ 2. — <i>Effets du contrat de concession</i>	
Droits et obligations du concessionnaire.....	96
Etendue des droits du concessionnaire.....	98
Impôts payés par le concessionnaire.....	101
Impôt foncier et des patentes.....	101
Impôt des portes et fenêtres.....	104
Taxe de mainmorte.....	105
Douane.....	105
Octroi.....	105
Taxes diverses.....	108
Impôts perçus par le concessionnaire pour le compte de l'Etat.....	108
Services publics.....	112
Guerre et Marine.....	112
Postes.....	114
Colis-postaux.....	115
Télégraphes.....	116
Prisonniers.....	117
§ 3. — <i>Durée du contrat de concession</i>	
§ 4. — <i>Transmission des concessions. — Traités d'exploitation</i>	
§ 5. — <i>Incidents et fin du contrat de concession</i>	
a) Séquestre.....	120
b) Faillite.....	121
c) Déchéance.....	121
d) Résiliation.....	123

	Pages.
e) Rachat.....	124
Principes généraux.....	124
Ouverture du droit de rachat.....	126
Étendue du droit de rachat.....	127
Bases de l'indemnité.....	130
Période du jeu de la garantie.....	130
Période de remboursement.....	132
Période du partage des bénéfices.....	133
Évaluation des lignes nouvelles.....	133
Mode de paiement.....	134
Remboursement partiel des dépenses complémentaires..	135
Reprise des objets mobiliers ; étendue du gage de l'Etat.	135
Effets du rachat vis-à-vis des tiers.....	138
Aperçu historique.....	138
Rachat du réseau de l'Ouest.....	142
Projets de conventions avec les Compagnies de l'Ouest et d'Orléans.....	147
§ 6. — <i>Contentieux des concessions et sanctions des obligations des Compagnies.....</i>	149
Contentieux des concessions.....	149
Sanctions vis-à-vis des tiers.....	150
Sanctions vis-à-vis de l'Administration.....	151

CHAPITRE III. — CONCOURS FINANCIER DE L'ÉTAT ET COMPTES DES COMPAGNIES..... 157

SECTION I. — Divers modes de participation..... 157

§ 1^{er}. — *Souscriptions d'actions et prêts.....* 157

§ 2. — *Subventions en travaux.....* 157

§ 3. — *Subventions en argent.....* 160

§ 4. — *De la garantie d'intérêts et du partage des bénéfices.* 161

§ 5. — *Concours financier des localités.....* 162

SECTION II. — Comptes des Compagnies..... 163

§ 1^{er}. — *Production et vérification des comptes.....* 163

Règlements de 1863-1868, sur les justifications financières 163

	Pages.
Décrets des 28 mars 1883-26 mai 1906, concernant la Commission de vérification des comptes.....	164
Articles 37, 38 et 39 de la loi de finances du 30 mai 1899, sur la publication des comptes, le contrôle parlementaire et l'institution d'un comptable d'ordre.....	165
Budgets des Compagnies.....	165
§ 2. — <i>Comptes d'établissement et d'exploitation</i>	
Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires....	166
Dédutions diverses.....	167
Dépenses d'exploitation.....	169
Recettes d'exploitation.....	170
Caractères des comptes d'établissement.....	171
Distinction entre les dépenses de premier établissement et les dépenses complémentaires.....	172
Distinction entre les dépenses complémentaires et les dépenses d'exploitation.....	172
Avis de la Commission de vérification des comptes du 18 mars 1882.....	173
Mode d'imputation des dépenses de premier établissement et de travaux complémentaires en exécution des conventions de 1883.....	174
Système de M. Lax.....	175
Théorie du Conseil d'Etat.....	176
Avis du Conseil général des Ponts et Chaussées.....	176
Article 79 de la loi de finances du 26 janvier 1892.....	178
Clôture des comptes de construction à la charge de l'Etat.....	181
Portée des termes « plus-values positives ou négatives ».....	181
Dépenses de matériel roulant.....	183
Dépenses des ateliers.....	183
Dépenses d'objets mobiliers.....	183
Difficultés diverses relatives à l'imputation des dépenses....	184
Dépenses d'installations provisoires.....	184
Contribution kilométrique due par les Compagnies.....	184
Appareils électriques des stations.....	185
Agrandissement des gares en vue de l'arrivée des lignes nouvelles.....	186
Agrandissement des ateliers; arrêt du Conseil d'Etat du 27 décembre 1895.....	186
Gares communes.....	187

	Pages.
CHAPITRE IV. — EXÉCUTION DES TRAVAUX ET ENTRETIEN.	188
§ 1 ^{er} . — <i>Exécution</i>	188
Expropriations.....	188
Plans parcellaires et enquête.....	188
Jugement d'expropriation.....	190
Projets d'exécution.....	190
Projets de tracé et de terrassements.....	191
Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations.....	192
Adjudications.....	193
Exécution des travaux.....	193
Livraison des travaux à la Compagnie.....	194
Reconnaissance et réception par l'Etat des travaux exécutés par la Compagnie.....	195
Remise des ouvrages aux services intéressés.....	196
Aliénation des parcelles inutilisées.....	196
Travaux exécutés après l'ouverture à l'exploitation.....	196
Travaux complémentaires.....	197
Création de nouveaux points d'arrêt sur les lignes en exploi- tation.....	198
Surtaxes locales temporaires.....	202
Doublement des voies.....	202
Installations électriques.....	203
§ 2. — <i>Entretien</i>	203
§ 3. — <i>Dommmages et compétence</i>	205
Dommmages résultant de la construction.....	205
Responsabilité.....	205
Caractères des dommmages.....	206
Indemnité.....	208
Compétence.....	210
En matière d'interprétation des clauses du contrat.....	210
En matière de dommmages.....	211
Distinction entre les dommmages de construction et les faits d'exploitation.....	212
Dommmages résultant des travaux d'entretien.....	213
Dommmages aux personnes.....	214

	Pages.
CHAPITRE V. — VOIRIE.....	216
SECTION I. — Domanialité.....	216
Caractère domanial des chemins de fer.....	216
Conséquences de la domaniaité publique.....	218
Consistance du domaine public du chemin de fer.....	219
Bornage.....	220
Dépendances du chemin de fer faisant partie du domaine public.....	221
Observation sur le matériel roulant.....	224
Durée de la domanialité des chemins de fer.....	224
Incorporation au domaine public.....	224
Déclassement.....	225
Changements d'affectation.....	226
A qui appartient la délimitation du domaine public.....	227
Installations à usage privé dans le domaine public.....	228
Règles générales.....	228
Règles suivies en matière de chemins de fer.....	229
SECTION II. — Régime des propriétés riveraines	230
§ 1 ^{er} . — <i>Servitudes générales de grande voirie</i> ...	231
Alignement.....	231
Ecoulement des eaux.....	232
Occupations temporaires.....	232
Plantations.....	233
Mines, minières, tourbières, carrières, sablières, etc.....	235
Extraction des matériaux.....	237
§ 2. — <i>Servitudes spéciales aux chemins de fer</i>	237
Constructions.....	238
Constructions nouvelles.....	238
Constructions antérieures à la loi de 1845 ou à l'établissement du chemin de fer.....	239
Excavations.....	240
Matières inflammables.....	240
Dépôts d'objets non inflammables.....	242
Exceptions aux règles précédentes.....	242
Sanction pénale.....	244

TABLE DES MATIÈRES

553

	Pages.
SECTION III. — Police de la conservation des chemins de fer.	245
Sources	245
Contraventions diverses.....	246
Clôtures.....	247
Obligations des Compagnies.....	247
Caractère limitatif des clôtures.....	248
Introduction des bestiaux sur la voie.....	249
Répression des contraventions.....	252
Constatation.....	252
Défaut de qualité des Compagnies pour la poursuite des contraventions.....	252
Compétence.....	253
Pénalités.....	254
Caractère spécial des pénalités.....	255
SECTION. IV. — Contraventions commises par les concessionnaires.....	
	256
Caractères généraux de ces contraventions.....	256
Répression des contraventions.....	258
Constatation.....	258
Compétence.....	258
Pénalités.....	258
CHAPITRE VI. — EXPLOITATION TECHNIQUE.....	
	260
§ 1 ^{er} . — Généralités.....	260
Définition.....	260
Fondement du pouvoir réglementaire.....	260
Distinction entre les actes d'autorité et les actes à caractère contractuel.....	261
Délégation de la réglementation au pouvoir exécutif.....	262
Pénalités.....	262
Difficultés que rencontre l'application des sanctions pénales aux Compagnies de chemins de fer.....	263
§ 2. — Infractions à la police des chemins de fer...	264
Caractère des infractions.....	264
Constatation des infractions.....	266
Compétence.....	269

	Pages.
§ 3. — <i>Autorités investies du pouvoir réglementaire en matière d'exploitation</i>	270
Pouvoir réglementaire du Chef de l'Etat.....	270
Ordonnance de 1846.....	270
Décrets postérieurs.....	271
Décret du 1 ^{er} mars 1901.....	271
Pouvoir réglementaire du Ministre.....	271
Nouveaux pouvoirs conférés au Ministre par le décret de 1901.....	272
Recours des grandes Compagnies contre le décret de 1901.....	273
Décision rendue par le Conseil d'Etat, le 6 décembre 1907.....	275
Pouvoir réglementaire des Préfets.....	283
Règlements, ordres de service et consignes des Compagnies.....	284
§ 4. — <i>Examen des dispositions du règlement de 1846-1901</i>	285
Police des gares et de la voie.....	286
Gares.....	286
Voie.....	287
Passages à niveau.....	288
Matériel employé à l'exploitation.....	290
Règles générales.....	290
Machines locomotives.....	291
Voitures à voyageurs.....	292
Unité technique du matériel. Conférences de Berne.....	295
Composition des trains.....	295
Règles générales.....	295
Freins.....	296
Restrictions à l'admission des voyageurs dans certains trains.....	297
Exclusion de certains véhicules.....	297
Traction.....	298
Fourgon de choc.....	299
Intercommunication.....	299
Composition maxima des trains.....	301
Trains légers.....	301
Trains automoteurs.....	302
Marche des trains.....	302
Pouvoirs du Ministre.....	302
Instruction des horaires.....	303
Trains spéciaux.....	305
Mesures de sécurité relatives à la circulation des trains.....	306
Trains-tramways.....	306
Vitesse des trains.....	306
Retards des trains.....	307

TABLE DES MATIÈRES

555

	Pages.
Détresses.....	309
Conduite du mécanicien.....	309
Signaux.....	311
Règles générales.....	311
Code des signaux.....	312
Block System.....	313
Appareils répéteurs-enregistreurs des signaux sur les machines.....	314
Enclenchements.....	315
Signaux acoustiques.....	316
Accidents d'exploitation.....	316
Définition.....	316
Mesures préventives.....	317
Suites pénales. — Tentatives criminelles.....	318
Suites administratives.....	321
Suites civiles.....	322
Transport des matières dangereuses ou infectes.....	322
Police sanitaire.....	323
Transport des chiens.....	325
Obligations des voyageurs.....	325
Fumeurs.....	327
Registre des plaintes.....	328

CHAPITRE VII. — EXPLOITATION COMMERCIALE... 331

 § 1^{er}. — *Textes législatifs et réglementaires*..... 331

 § 2. — *Tarifs*..... 333

 Pouvoirs du Ministre..... 333

 Procédure d'homologation..... 336

 Suppression des tarifs..... 337

 Diverses sortes de tarifs..... 337

 Forme et application des tarifs..... 340

 Conditions des tarifs spéciaux..... 342

 Transports internationaux..... 344

 § 3. — *Tarifs exceptionnels, frais accessoires, factage et camionnage*..... 345

 § 4. — *Embranchements particuliers*..... 346

 § 5. — *Gares communes*..... 347

	Pages.
§ 6. — <i>Surtaxes locales temporaires</i>	348
§ 7. — <i>Délais</i>	350
§ 8. — <i>Ouverture et fermeture des gares</i>	352
9. — <i>Contentieux et compétence</i>	353
Tarifs.....	353
Perte et avaries.....	355
Accidents aux personnes.....	355

CHAPITRE VIII. — ORGANISATION DES COMPAGNIES
ET RAPPORTS DES COMPAGNIES AVEC LEURS AGENTS. 357

§ 1 ^{er} . — <i>Organisation administrative des Compagnies</i>	357
Conseil d'administration (projets divers concernant l'ingé- rence de l'Etat).....	357
Division des services.....	359
Détermination de la compétence des tribunaux.....	359
§ 2. — <i>Rapports des Compagnies avec leurs agents</i> ... 361	361
Catégories d'agents.....	361
Nomination et révocation (décret du 27 mars 1852).....	361
Nature du contrat.....	362
Loi du 27 décembre 1890, modifiée par la loi du 10 avril 1902.	362
Caisses de retraites. — Application des lois des 27 décembre 1890-10 avril 1902 et du 27 décembre 1895.....	364
Organisation des caisses de retraites.....	366
Institutions de prévoyance, de secours.....	368
Réglementation du travail.....	369
Proposition de loi Berteaux-Rabier et projets divers sur la réglementation du travail et les caisses de retraites.....	372
Application de la loi du 13 juillet 1906, sur le repos hebdo- maire.....	375
Application de la loi du 9 avril 1898 sur les accidents du tra- vail.....	376
Application de la loi du 2 novembre 1892 sur le travail des femmes et des enfants.....	376
Application de la loi des 12 juin 1893-14 juillet 1903 sur l'hy- giène et la sécurité des travailleurs.....	377

TABLE DES MATIÈRES

557

	Pages.
Contrôle de l'application des lois et règlements sur le travail	378
Conseils et Comités du travail.....	379
Grèves (historique et projets de lois).....	380
§ 3. — <i>Juridictions compétentes pour connaître des litiges entre les Compagnies et leurs agents et ouvriers</i>	382
Règles générales.....	382
Projets et propositions de lois.....	383
Juridiction des prud'hommes (application de la loi du 27 mars 1907).....	384
§ 4. — <i>Contrôle des Compagnies (Fonctionnaires, Conseils et Comités)</i>	389
Projet de réorganisation du contrôle.....	392
Frais de contrôle.....	393

 CHAPITRE IX. — RÉSEAU D'ÉTAT..... 394

§ 1 ^{er} . — <i>Organisation et régime financier</i>	394
Loi du 18 mai 1878.....	394
Décrets de 1878.....	395
Décrets de 1895.....	395
Régime financier.....	395
Recettes.....	396
Dépenses.....	396
Budget.....	396
Approvisionnements.....	397
Cahier des charges.....	397
§ 2. — <i>Personnel</i>	397
Nomination, révocation.....	397
Caisse de retraites.....	398
Société de secours mutuels.....	399
Institutions de bienfaisance.....	399
Réglementation du travail.....	399
§ 3. — <i>Règles de compétence</i>	400
§ 4. — <i>Contrôle</i>	402

	Pages.
§ 5. — <i>Projets de loi concernant l'organisation du réseau de l'Etat et textes divers réglant cette organisation comme conséquence du rachat du réseau de la Compagnie de l'Ouest</i>	403
Projet concernant l'ancien réseau.....	403
Loi, décrets et arrêtés ministériels relatifs aux conditions provisoires d'exploitation du réseau racheté à la Compagnie de l'Ouest.....	403
Loi du 18 décembre 1908.....	404
Arrêté ministériel du 25 décembre 1908.....	404
Décret du 26 décembre 1908.....	405
Décret du 29 décembre 1908.....	405
Arrêté ministériel du 29 décembre 1908.....	405
Observation sur le régime des tarifs du réseau racheté..	405
Projet de loi sur le régime financier et l'organisation administrative de l'ensemble du réseau.....	406

DEUXIÈME PARTIE

CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL

Caractères généraux.....	409
Législation.....	410

CHAPITRE I. — HISTORIQUE.....

Loi du 12 juillet 1865.....	412
Ses résultats et ses inconvénients.....	413
• Loi du 11 juin 1880.....	414

CHAPITRE II. — ÉTABLISSEMENT DES CHEMINS DE FER
D'INTÉRÊT LOCAL ET CONCESSIONS..... 415

§ 1^{er}. — *Pouvoir concédant et déclaration d'utilité publique* . 415

Détermination du pouvoir concédant.....	415
Avant-projet.....	417
Enquêtes.....	417
Conférences.....	418
Déclaration d'utilité publique.....	418

§ 2. — *Concession*..... 419

Convention et cahier des charges.....	419
Forme et objet de la concession.....	420
A qui sont accordées les concessions.....	420
Formation des Sociétés. — Cession et fusion des concessions.	422
Emissions d'obligations.....	424
Modifications de l'acte de concession.....	426
Cautionnement.....	426
Impôts.....	426
Droits d'enregistrement.....	427
Services publics.....	427
Fin et incidents de la concession.....	428
Séquestre.....	429
Déchéance.....	429
Rachat.....	431

CHAPITRE III — RÉGIME FINANCIER..... 434

Subventions de l'Etat.....	434
Maxima.....	435
Subventions des Départements et des Communes.....	435
Limites du jeu des subventions.....	436
Remboursement des avances et partage des bénéfices.....	436
Conditions générales des concessions.....	437
Capital d'établissement.....	438
Travaux complémentaires.....	439
Dépenses d'exploitation.....	439
Vérification des comptes.....	439
Commissions.....	439
Inspection des finances.....	441
Avances au concessionnaire.....	441

	Pages.
Entreprises non subventionnées par l'Etat.....	442
Exemple de règlement de comptes d'un chemin de fer d'inté- rêt local à voie étroite.....	442
Conditions principales de la concession.....	442
Règlement de comptes.....	443
Portée des subventions.....	445

CHAPITRE IV. — EXÉCUTION DES TRAVAUX..... 447

Approbation des projets définitifs.....	447
Exécution des travaux avant la déclaration d'utilité publique.	448
Construction.....	448
Clôtures.....	449
Gares et stations.....	449

CHAPITRE V. — ENTRETIEN ET EXPLOITATION ... 451

Entretien.....	451
Exploitation technique.....	451
Application de la loi de 1845 et de l'ordonnance de 1846.	451
Application du décret du 16 juillet 1907.....	452
Pouvoirs des Préfets.....	453
Dispositions diverses (gardiennage, minimum du nombre des trains, maximum de vitesse, matériel, recrutement des mécaniciens et chauffeurs, transport des matières dangereuses et infectes).....	453
Exploitation commerciale.....	454
Tarifs.....	454
Tarifs exceptionnels, frais accessoires.....	455
Gares communes.....	456

CHAPITRE VI. — RAPPORTS DES COMPAGNIES AVEC LEURS AGENTS 458

Retraites.....	458
Réglementation du travail.....	459
Repos hebdomadaire.....	460

	Pages.
CHAPITRE VII. — CONTROLE	461-

CHAPITRE VIII. — DOMANIALITÉ	463
---	-----

Tableau donnant la situation successive du réseau des chemins de fer d'intérêt local de la métropole.....	464
---	-----

TROISIÈME PARTIE

TRAMWAYS

Caractères généraux	467
Distinction avec les chemins de fer d'intérêt local.....	467
Législation.....	468

CHAPITRE I. — HISTORIQUE	469
---------------------------------------	-----

CHAPITRE II. — ÉTABLISSEMENT DES TRAMWAYS ET CONCESSIONS	471
---	-----

§ 1 ^{er} . — <i>Pouvoir concédant et déclaration d'utilité publique.</i>	471
---	-----

Détermination du pouvoir concédant.....	471
---	-----

1 ^o Lignes ou réseaux compris dans les limites d'un seul Département.....	471
--	-----

2 ^o Lignes ou réseaux situés sur deux ou plusieurs Départements.....	473
---	-----

Procédure et enquête	476
----------------------------	-----

Déclaration d'utilité publique.....	477
-------------------------------------	-----

Classement des déviations.....	478
--------------------------------	-----

Domianialité	478
--------------------	-----

Retrait d'autorisation.....	478
-----------------------------	-----

	Pages.
§ 2. — <i>Concessions</i>	479
Convention et cahier des charges	479
Cautionnement.....	480
Impôts.....	480
Redevances.....	481
Octroi.....	482
Services publics.....	483
Expiration de la concession.....	483
Question du retour des usines de force motrice.....	483
Déchéance.....	484
—	
CHAPITRE III. — RÉGIME FINANCIER	487
—	
CHAPITRE IV. — EXÉCUTION DES TRAVAUX	489
Projets d'exécution.....	489
Modifications du tracé. — Examen de la circulaire ministé- rielle du 24 juillet 1895.....	489
Construction.....	495
—	
CHAPITRE V. — ENTRETIEN ET EXPLOITATION ...	498
Entretien.....	498
Exploitation.....	499
Décret du 16 juillet 1907. — Analyse.....	499
Pouvoirs des Préfets.....	502
Stations et points d'arrêt.....	503
Nombre des trains.....	504
Vente des excédents d'énergie électrique.....	504
Tarifs et frais accessoires.....	505
Gares communes.....	507
—	
CHAPITRE VI. — RAPPORTS DES COMPAGNIES AVEC LEURS AGENTS	508
Principes généraux.....	508
Réglementation du travail.....	508

TABLE DES MATIÈRES		563
		Pages.
Accidents du travail.....		511
Repos hebdomadaire.....		511

CHAPITRE VII. — **CONTROLE** 512

CHAPITRE VIII. — **ALGÉRIE**..... 513

Tableau donnant la situation successive du réseau des tramways de la métropole.....	514
---	-----

TROISIÈME PARTIE (ANNEXES)

§ 1 ^{er} . — <i>Métropolitain</i>	516
§ 2. — <i>Chemins de fer funiculaires</i>	517
§ 3. — <i>Projet de modification de la loi du 11 juin 1880</i> .	522

QUATRIÈME PARTIE

CHEMINS DE FER INDUSTRIELS ET MINIER. — VOIES FERRÉES DES PORTS

CHAPITRE I. — CHEMINS DE FER INDUSTRIELS ...	528
Distinction entre les embranchements industriels et les chemins de fer industriels.....	528
Caractère des chemins de fer industriels	529
Autorisation des travaux et concession	529

	Pages.
Domanialité et police	530
Contrôle.....	530
Voies ferrées industrielles sur route.....	530

CHAPITRE II. — CHEMINS DE FER MINIERS..... 532

Distinction entre les chemins de fer miniers, d'une part, les embranchements particuliers et les chemins de fer industriels, d'autre part	532
Autorisation des travaux.....	533
Cahier des charges des chemins de fer miniers.....	534
Chemins de fer miniers empruntant le sol des routes.....	535
Modifications demandées à la législation	536
Indemnités aux propriétaires de terrains dépossédés.....	537
Inapplicabilité, aux chemins de fer miniers, des lois et règlements sur la police des chemins de fer.....	538
Contrôle.....	538

CHAPITRE III. — VOIES FERRÉES DES PORTS.... 539

Caractères de ces voies.....	539
Autorisation des travaux.....	540
Objections soulevées contre l'assimilation des voies ferrées des quais aux tramways.....	540
Exploitation et police.....	542
Contrôle.....	543
Domanialité.....	544