

HENRI THILLIEZ

le défi
du rail

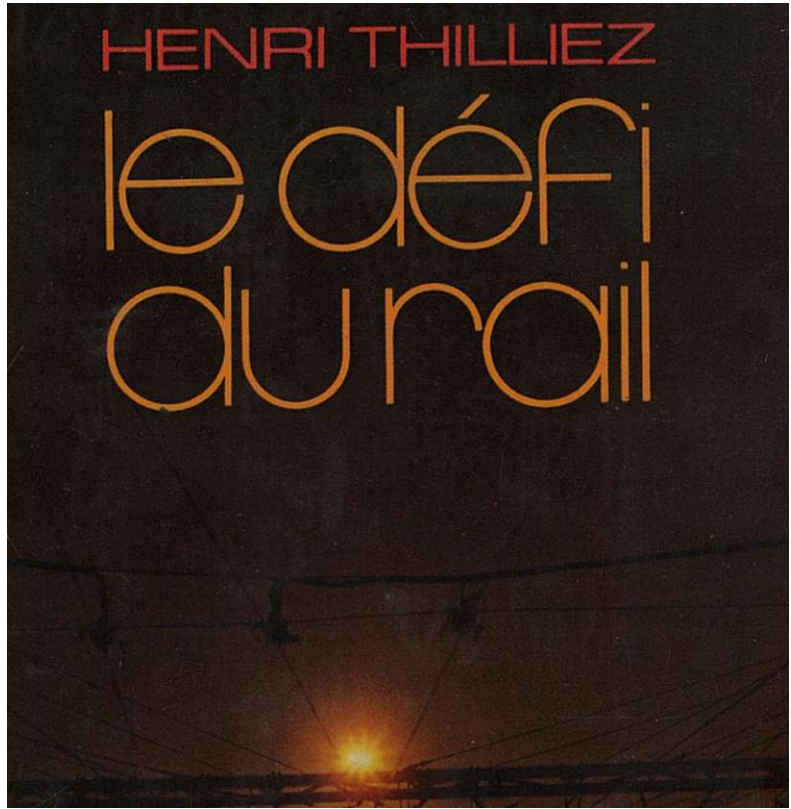


FIG. 55. —	<i>Bande-diagramme</i>	237
FIG. 56. —	<i>Graphique de la marche des trains</i>	244
FIG. 57. —	<i>Graphique simplifié</i>	245
FIG. 58. —	<i>Schéma de principe du triage des wagons</i>	250
FIG. 59. —	<i>Triage à la butte</i>	250
FIG. 60. —	<i>Mécanisme du rail freineur</i>	251
FIG. 61. —	<i>Zone de sectionnement</i>	263
FIG. 62. —	<i>Signal « Coupez courant »</i>	264
FIG. 63. —	<i>Signal « Reprise »</i>	264
FIG. 64. —	<i>Signaux « Baissez Panto »</i>	264
FIG. 65. —	<i>Le réseau ferré français en 1856</i> ..	273
FIG. 66. —	<i>Plan du projet du Réseau Express Régional</i>	289

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE	I. — <i>Le renouveau du rail dans le monde</i>	9
CHAPITRE	II. — <i>Les origines du chemin de fer</i>	41
CHAPITRE	III. — <i>Un siècle de traction à vapeur</i>	85
CHAPITRE	IV. — <i>Les locomotives sans fumée</i>	143
CHAPITRE	V. — <i>Autorails, locomotives diesel et autres modes de traction</i>	169
CHAPITRE	VI. — <i>Le matériel remorqué : voitures et wagons</i>	187
CHAPITRE	VII. — <i>La voie ferrée</i>	199

CHAPITRE VIII. —	<i>Freinage et aiguillage</i>	213
CHAPITRE IX. —	<i>La sécurité en ligne : le langage des signaux</i>	225
CHAPITRE X. —	<i>Vitesse et régularité : les gares et les triages</i>	239
CHAPITRE XI. —	<i>Croisière à bord de la « C C 40 104 »</i>	255
CHAPITRE XII. —	<i>Chemins de fer d'aujourd'hui</i>	269
CHAPITRE XIII. —	<i>Les transports urbains</i>	283
CHAPITRE XIV. —	<i>Le chemin de fer de l'avenir</i>	293
	<i>Grandes dates de l'histoire des chemins de fer français</i>	303

