

HENRI THILLIEZ

le défi  
du rail

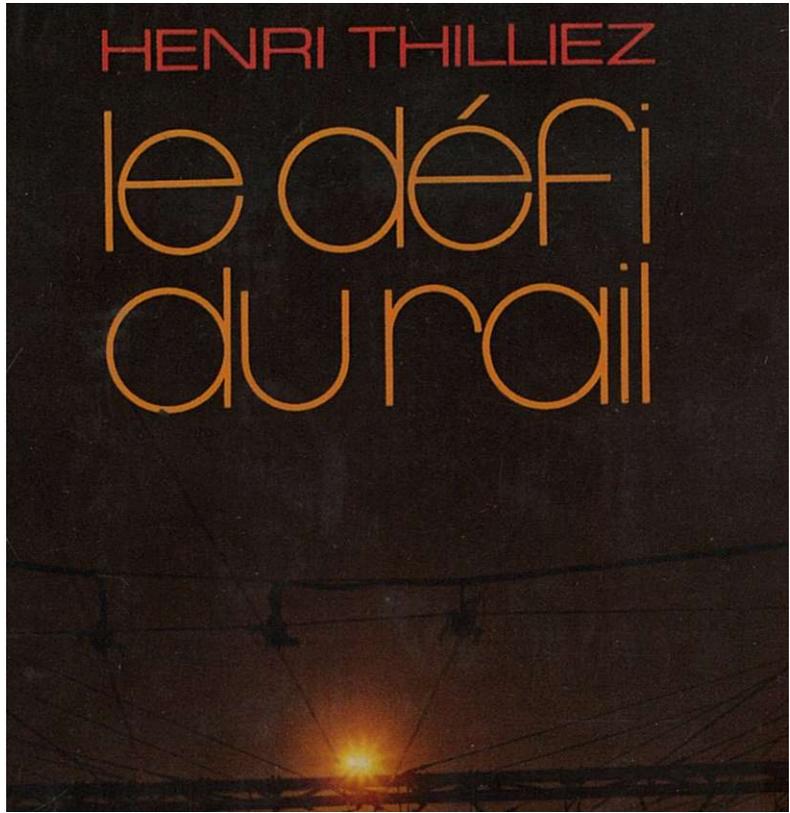


FIG. 55. —	<i>Bande-diagramme</i> .....	237
FIG. 56. —	<i>Graphique de la marche des trains</i> .....	244
FIG. 57. —	<i>Graphique simplifié</i> .....	245
FIG. 58. —	<i>Schéma de principe du triage des wagons</i> .....	250
FIG. 59. —	<i>Triage à la butte</i> .....	250
FIG. 60. —	<i>Mécanisme du rail freineur</i> .....	251
FIG. 61. —	<i>Zone de sectionnement</i> .....	263
FIG. 62. —	<i>Signal « Coupez courant »</i> .....	264
FIG. 63. —	<i>Signal « Reprise »</i> .....	264
FIG. 64. —	<i>Signaux « Baissez Panto »</i> .....	264
FIG. 65. —	<i>Le réseau ferré français en 1856</i> ..	273
FIG. 66. —	<i>Plan du projet du Réseau Express Régional</i> .....	289

## TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE	I. — <i>Le renouveau du rail dans le monde</i> .....	9
CHAPITRE	II. — <i>Les origines du chemin de fer</i> .....	41
CHAPITRE	III. — <i>Un siècle de traction à vapeur</i> .....	85
CHAPITRE	IV. — <i>Les locomotives sans fumée</i>	143
CHAPITRE	V. — <i>Autorails, locomotives diesel et autres modes de traction</i> .....	169
CHAPITRE	VI. — <i>Le matériel remorqué : voitures et wagons</i> .....	187
CHAPITRE	VII. — <i>La voie ferrée</i> .....	199

CHAPITRE VIII. —	<i>Freinage et aiguillage</i> .....	213
CHAPITRE IX. —	<i>La sécurité en ligne : le langage des signaux</i> .....	225
CHAPITRE X. —	<i>Vitesse et régularité : les gares et les triages</i> .....	239
CHAPITRE XI. —	<i>Croisière à bord de la « C C 40 104 »</i> .....	255
CHAPITRE XII. —	<i>Chemins de fer d'aujourd'hui</i> .....	269
CHAPITRE XIII. —	<i>Les transports urbains</i> ....	283
CHAPITRE XIV. —	<i>Le chemin de fer de l'avenir</i>	293
	<i>Grandes dates de l'histoire des chemins de fer français</i>	303

