

TABLE DES MATIÈRES

PREMIÈRE PARTIE

DES CHEMINS A ORNIÈRES AUX PREMIÈRES LOCOMOTIVES

1800-1835

- I LES VOIES PRIMITIVES 9
La voie – Les rails de bois – Les rails métalliques – Les voitures à vapeur – Les premières locomotives de mines
- II L'APPORT DES STEPHENSON 20
Georges Stephenson et la « Blücher » – La ligne de Stockton à Darlington – Le concours de Rainhill – La ligne de Liverpool à Manchester
- III CHEMINS DE FER INDUSTRIELS ET TRANSPORTS PUBLICS SUR LE CONTINENT 45
Les voies minières – Les lignes à traction animale Saint-Étienne-Andrézieux et Budweiss-Linz – Marc Seghin et la ligne Saint-Étienne-Lyon – Diligences et malles-poste

DEUXIÈME PARTIE

LA BATAILLE DU RAIL SUR LE CONTINENT

1835-1850

- I L'ÈRE DES INAUGURATIONS 69
Belgique, 4 mai 1835 – Allemagne, 7 décembre 1835 – France, 24 août 1837 – Russie, 30 octobre 1837 – Autriche, 6 janvier 1838 – Hollande, 20 septembre 1839 – Italie, 4 octobre 1839
- II DES PREMIERS TRONÇONS A UN EMBRYON DE RÉSEAU EUROPÉEN 103
La situation en 1840 – Le développement des réseaux nationaux – Les premières lignes internationales – Les premiers chemins de fer danois, suisse et espagnol
- III LE RÉSEAU EUROPÉEN DE 1850 120
Les grandes liaisons ferroviaires – Le point de vue stratégique – La révolution ferroviaire

TROISIÈME PARTIE
LES PREMIERS TRAINS ET LEUR DÉCOR
1835-1850

- I LES LOCOMOTIVES 135
*La période Stephenson – La fabrication européenne – Les perfectionnements
– Les noms d'identification*
- II LES VOITURES ET WAGONS 150
*Les wagons de 3^e classe – Les chars à bancs de 2^e classe – Les diligences et
berlines de 1^{re} classe – Confort et sécurité*
- III L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE 166
*Les remblais et tranchées – Les ponts et viaducs – Les tunnels – Les ouvriers
du rail*
- IV LA VOIE ET LES GARES 181
*Les rails et appareils de voie – Les signaux et installations fixes – Les gares à
voyageurs*