

# TABLE DES MATIÈRES

## PREMIÈRE PARTIE

### DES CHEMINS A ORNIÈRES AUX PREMIÈRES LOCOMOTIVES 1800-1835

- I LES VOIES PRIMITIVES 9  
*La voie – Les rails de bois – Les rails métalliques – Les voitures à vapeur – Les premières locomotives de mines*
- II L'APPORT DES STEPHENSON 20  
*Georges Stephenson et la « Blücher » – La ligne de Stockton à Darlington – Le concours de Rainhill – La ligne de Liverpool à Manchester*
- III CHEMINS DE FER INDUSTRIELS ET TRANSPORTS PUBLICS SUR LE CONTINENT 45  
*Les voies minières – Les lignes à traction animale Saint-Étienne-Andrézieux et Budweiss-Linz – Marc Seghin et la ligne Saint-Étienne-Lyon – Diligences et malles-poste*

## DEUXIÈME PARTIE

### LA BATAILLE DU RAIL SUR LE CONTINENT 1835-1850

- I L'ÈRE DES INAUGURATIONS 69  
*Belgique, 4 mai 1835 – Allemagne, 7 décembre 1835 – France, 24 août 1837 – Russie, 30 octobre 1837 – Autriche, 6 janvier 1838 – Hollande, 20 septembre 1839 – Italie, 4 octobre 1839*
- II DES PREMIERS TRONÇONS A UN EMBRYON DE RÉSEAU EUROPÉEN 103  
*La situation en 1840 – Le développement des réseaux nationaux – Les premières lignes internationales – Les premiers chemins de fer danois, suisse et espagnol*
- III LE RÉSEAU EUROPÉEN DE 1850 120  
*Les grandes liaisons ferroviaires – Le point de vue stratégique – La révolution ferroviaire*

TROISIÈME PARTIE  
LES PREMIERS TRAINS ET LEUR DÉCOR  
1835-1850

- I LES LOCOMOTIVES 135  
*La période Stephenson – La fabrication européenne – Les perfectionnements  
– Les noms d'identification*
- II LES VOITURES ET WAGONS 150  
*Les wagons de 3<sup>e</sup> classe – Les chars à bancs de 2<sup>e</sup> classe – Les diligences et  
berlines de 1<sup>re</sup> classe – Confort et sécurité*
- III L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE 166  
*Les remblais et tranchées – Les ponts et viaducs – Les tunnels – Les ouvriers  
du rail*
- IV LA VOIE ET LES GARES 181  
*Les rails et appareils de voie – Les signaux et installations fixes – Les gares à  
voyageurs*