

## TABLE DES MATIÈRES

### PREMIÈRE PARTIE : L'ÈRE DES GRANDS TRAVAUX FERROVIAIRES

1. *L'Europe à l'heure du rail* . . . . . 9  
La toile d'araignée ferroviaire — Vers une plus grande sécurité —  
Le point de vue financier.
2. *Ponts et tunnels sous-marins* . . . . . 29  
Le triomphe des ponts métalliques — Des ponts suspendus aux  
ponts mobiles — Ferry-boats et tunnels sous-marins.
3. *Premiers grands tunnels transalpins* . . . . . 45  
Semmering — Mont Cenis — Saint-Gothard — Arlberg.

### DEUXIÈME PARTIE : DU CŒUR DES VILLES AU SOMMET DES MONTAGNES

1. *Le rail dans la cité* . . . . . 67  
Les grands terminus urbains — Omnibus et tramways à chevaux —  
Trams à vapeur et électriques.
2. *Les premiers métros* . . . . . 87  
« Circle line » et « tube » londoniens — Le métro parisien — Les  
lignes souterraines — Les chemins de fer aériens.
3. *Les chemins de fer de montagne* . . . . . 109  
Nicolas Riggenbach et le Righi — Crémaillères urbaines et touris-  
tiques — Les funiculaires.

### TROISIÈME PARTIE : LES TRAINS DE LA BELLE ÉPOQUE

1. *Des « Engerth » aux « Atlantic »* . . . . . 129  
Le concours du Semmering et les locomotives à marchandises — Les  
lévriers du rail — Formes et couleurs.

2. *Des chars à bancs aux wagons-lits* . . . . . 146  
 Les voitures à voyageurs — Georges Nagelmaeckers et la Compagnie internationale des wagons-lits — Des wagons à marchandises aux voitures royales.
3. *Les trains et la vie* . . . . . 168  
 Trains de plaisir et voyages internationaux — Les grandes catastrophes ferroviaires — L'emprise du rail.

#### QUATRIÈME PARTIE : LE RAIL EN GUERRE

1. *Chemin de fer et opérations militaires* . . . . . 189  
 La ligne militaire de Balaclava — Transports de troupes et de blessés à la campagne d'Italie — La leçon de la guerre de Sécession.
2. *Commandos et francs-tireurs américains* . . . . . 210  
 Sus aux voies ferrées ennemies — La folle odyssée de la « General » John Morgan et le télégraphe.
3. *La guerre franco-allemande de 1870-1871*. . . . . 229  
 Causes et préparatifs — De la dépêche d'Ems au désastre de Sedan — La République et l'après-guerre.