

VERKEERSWEGEN
EN GEOGRAPHISCHE
ARBEIDSVERDEELING

Dr. TH. H. MULDER

INHOUD.

Voorwoord.	Blz.
Deel I Algemeen-theoretische beschouwingen.	
HOOFDSTUK I Object en methode van het onderzoek	3
Par. 1. Probleemstelling	3
„ 2. Nadere bepaling van het onderzoek	8
„ 3. Algemeene of speciale theorie	12
„ 4. Gang van het onderzoek	15
HOOFDSTUK II De directe gevolgen van verbetering in de verkeers- wegen	18
Par. 1. Het begrip verkeer	18
„ 2. De invloed van vrachtprijsverlaging formeel beschouwd	20
„ 3. Vergrooting van afzetgebieden ten koste van concurrerende centrale plaatsen	22
„ 4. Wijziging der afgezette hoeveelheden	29
HOOFDSTUK III De inwerking van de transportkosten op de spreiding der industrie	35
Par. 1. Het plaatsprobleem in de economische theorie	35
„ 2. De onderscheidene soorten van arbeidsver- deeling	37
„ 3. Grenzen voor de geographische arbeidsver- deeling	40
„ 4. Afwijkingen van de transportkosten-minimaal- plaats	44
„ 5. De abstracties van Weber's theorie	46
„ 6. De isodapanen als indicatoren van de grootte van het geographisch afzetgebied	49
„ 7. Het gemiddeld goedgeleide bedrijf	54
HOOFDSTUK IV Sociale en geographische weerstanden	57
Par. 1. Milieuvoordeelen	57
„ 2. Verschillen in loonniveau	61
„ 3. Geographische weerstanden	72
„ 4. De isodapanen als indicatoren voor de juiste vestigingsplaats	76

HOOFDSTUK V	De inwerking eener verkeersverbetering op de vestiging der industrie	80
Par. 1.	Wijziging in de transportvoorwaarden	80
„ 2.	De elasticiteitscoëfficiënten der vestigingsfactoren	83
„ 3.	De voor de aanpassing noodzakelijke tijd	88
„ 4.	De mate van aanpassing aan gewijzigde transportkostenverhoudingen	92
„ 5.	Industrievestiging als substitutieprobleem	96
HOOFDSTUK VI	De inwerking eener verkeersverbetering op de vestiging van handel en verkeer	97
Par. 1.	De aard van den handel	97
„ 2.	De soorten van handelsbedrijven	103
„ 3.	De arbeidsintensiviteit der verkeersbedrijven	109
HOOFDSTUK VII	Algemeen-economische en algemeen-rationeele motieven voor het aanbrengen van verkeersverbeteringen	113
Par. 1.	Het beginsel der eigenkostendekking	113
„ 2.	De rentabiliteit der verkeerswegen	119
„ 3.	Financieringsbeginselen der overheid	123
Deel II De invloed van kanalenbouw op de geographische arbeidsverdeling in Nederland.		
HOOFDSTUK VIII	De economische weerstanden bij de onderscheidene vervoersmogelijkheden	135
Par. 1.	Inleiding	135
„ 2.	De dichtheid van het waterwegennet	136
„ 3.	De technische voorwaarden voor het vervoer te water	139
„ 4.	De tarieven der wilde binnenvaart	142
„ 5.	De tarieven bij vervoer via spoorwegen, beurtvaart en autowegen	149
„ 6.	Enkele afwijkingen	154
„ 7.	De concurrentieverhouding der onderscheidene vervoermiddelen	156
HOOFDSTUK IX	Sociale en geographische weerstanden	160
Par. 1.	De geographische verspreiding van den arbeid	160
„ 2.	De verschillen naar plaats in de hoogte der arbeidsloonen	167
„ 3.	Vergelijking van de concentratie in de arbeidsuitoefening met de hoogte van de loonen	175
„ 4.	Het loon in de industrieele bedrijven vergeleken met dat in den landbouw	177
„ 5.	Milieuvoordeelen	182
„ 6.	Het gebruik van industrieele bouwterreinen ...	184
„ 7.	Prijzen van industrieele bouwterreinen	187

HOOFDSTUK X	De verhouding tusschen de grootte der economische, sociale en geographische weerstanden	191
Par. 1.	De plaats der minimaalpunten	191
„ 2.	Concrete transportkostenverhoudingen	193
„ 3.	De grootte der milieuvoordeelen	210
„ 4.	De onderlinge verhouding der diverse weerstanden	217
„ 5.	De arbeidsintensiviteit in de onderscheidene bedrijfstakken	220
„ 6.	Beweeglijke techniek en beweeglijke prijzen ...	222
„ 7.	Vestiging van den handel	225
HOOFDSTUK XI	Het algemeen belang der verkeerswegen	228
Par. 1.	Directe en indirecte rentabiliteit	228
„ 2.	Selfsupport van het verkeerswezen	233
„ 3.	Coördinatie van het verkeer	242
Lijst van geraadpleegde literatuur	247