

VERKEER EN VERVOER

IN NEDERLAND, ZOOALS DEZE
IN HUN RECENTE ONTWIKKE-
LING ZIJN BEPAALD DOOR
ECONOMISCH-GEOGRAFISCHE
FACTOREN

HENDRIK CHRISTIAAN KUILER

INHOUD

Inleiding	Blz. XIII
---------------------	--------------

Hoofdstuk I.

Verkeer, geografie, techniek en economie in hun onder- lingen samenhang	1
§ 1. De data van het verkeerswezen	1
§ 2. De economische factor in het verkeerswezen	5
§ 3. De technische factor in het verkeerswezen	8
§ 4. De geografische factor in het verkeerswezen	12
§ 5. De periode van het onderzoek	16
§ 6. Samenvatting	17

Hoofdstuk II.

Statistische analyse van het verkeer en het vervoer	19
§ 1. Inleiding	19
§ 2. Een raming van het verkeer in de periode 1880-1938	21
§ 3. Een raming van den omvang van het vervoer in 1938	26
§ 4. De omvang van het vervoer in vroeger jaren	44
§ 5. De geografische verdeling van het vervoer	48

Hoofdstuk 3.

De invloed van den geografischen factor op het verkeer	
§ 1. De morfologische en hydrografische gesteldheid van Nederland als verkeersfactor	59
§ 2. De bevolking als verkeersbepalende factor	81
§ 3. De mijnbouw als verkeersbepalende factor	88
§ 4. De landbouw als verkeersscheppende factor	92
§ 5. De nijverheid als verkeersscheppende factor	105
§ 6. Conclusies	121

Hoofdstuk IV. Blz.

De ontwikkeling van het Nederlandsche net van verkeers- wegen sedert 1880	125
§ 1. Factoren van invloed op de ontwikkeling van het verkeerswegennet	125
§ 2. De dichtheid van het verkeerswegennet	129
§ 3. De waterwegen	136
§ 4. Het railnet	143
<i>a.</i> De spoorwegen	143
<i>b.</i> De tramwegen	149
§ 5. De landwegen	153
§ 6. Samenvatting	158

Hoofdstuk V.

De ontwikkeling van het vervoer sedert 1880	161
§ 1. Inleiding	161
§ 2. De technische evolutie	162
§ 3. Het railvervoer	166
<i>a.</i> Het vervoer per spoor	166
<i>b.</i> Het vervoer per tram	176
§ 4. Het vervoer op binnenwateren	180
<i>a.</i> Het binnenlandsche vervoer	187
<i>b.</i> Het internationale vervoer	196
§ 5. De zeevaart	202
§ 6. Het wegvervoer	215
§ 7. Het totale vervoer	223

Hoofdstuk VI.

Conclusies	233
Literatuur	241

KAARTEN

OPGENOMEN AAN HET EIND VAN DIT WERK

Kaart	bij blz.	behoorend
1	48	De bevolkingsdichtheid in 1938.
2	48	De bevolkingscentra met 20.000 of meer inwoners in 1880 en in 1938.
3	49	De industriecentra in 1906.
4	49	De industriecentra in 1938.
5	53	Vervoersstroomen te water in 1880.
6	53	Vervoersstroomen te water in 1938.
7	53	Goederenstroomen in de wilde vaart in 1938.
8	54	De centra van verzending en ontvangst in de wilde vaart in 1938.
9	54	De centra van verzending en ontvangst van de spoorwegen in 1937.
10	55	De goederenstroomen per spoor in 1906.
11	57	Verkeersdrukte van vrachtvoertuigen in 1908.
12	57	Verkeersdrukte van vrachtvoertuigen in 1938.
13	138	Ontwikkeling v. h. waterwegennet sedert 1880.
14	147	Ontwikkeling v. h. spoorwegennet sedert 1880.
15	155	Ontwikkeling v. h. landwegennet sedert 1880.

GRAFIEKEN

Grafiek		Blz.
1	De ontwikkeling van het vervoer sedert 1880 . . .	29
2	Het aandeel van iederen vorm van vervoer in het totale vervoer sedert 1880	47
3	De ontwikkeling van het aantal inwoners per provincie sedert 1880	87
4	Dichtheid der verkeersnetten per verkeersgebied	133
5	Logistische curven van het vervoer	163

Grafiek		Blz.
6	Verhouding internationaal en binnenlandsch vervoer te water sedert 1880	186
7	Scheepvaart in gebieden met lokaal vervoer	191
8	Scheepvaart in gebieden met internationaal vervoer	198
9	Vervoer naar vervoersmiddelen	226

STATEN¹⁾

Staat		Blz.
1	Factoren voor de economische verkeerswaarde	27
2	Indexcijfers van het verkeer	28
3	De omvang van het vervoer in Nederland 1880-1938	45
4	Aandeel in procenten van de verschillende vervoersmiddelen in het totaal	46
5	De ontwikkeling van het waterverkeer in de verschillende deelen van het land	50
6	De omvang van het waterverkeer in de verschillende deelen van het land	51
7	De goederenstroom in de wilde vaart in 1938	52
8	Het centrale karakter van het vervoer	54
9	De internationale goederenstroom op de binnenwateren in 1938	55
10	De doorvoer te water in den Nieuwen Waterweg	56
11	De beteekenis der zeehavens voor het vervoer ter zee in 1938	56
12	Verzendingen en ontvangsten der spoorwegen in 1937 naar verkeersgebieden	57
13	Omvang van het wegverkeer in de verschillende deelen des lands	58
14	Aandeel der bevolking in de stedelijke groepeeringsen in % van de totale bevolking van Nederland	85
15	Productie en afzetcijfers der Nederlandsche mijnen	89
16	Landbouwproductie van 16 belangrijke producten	
17	Productie van enkele belangrijke industriele artikelen in 1938	94
18	Dichtheid der verkeersnetten	119
		132

¹⁾ De gegevens voor deze staten zijn voor het grootste deel ontleend aan publicaties van het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Staat		Blz.
19	In- en buitenbedrijfstelling van baanvakken der spoorwegen sedert 1880	144
20	Baanvakken der Nederlandsche spoorwegen sedert 1880 in exploitatie genomen	145
21	Goederenverplaatsing over de grens	170
22	De Nederl. koopvaardijvloot in 1858 en in 1938	203
23	Internationale handel van Nederland 1872-1908 .	206
24	Inklaringen in Nederlandsche havens 1877-1907	208
25	Vervoer in de zeehavens in 1937	209
26	Ontwikkeling v. h. vrachtverkeer op den weg sedert 1908	217
27	Vrachtautopark in 1928 en in 1938	219
28	Benadering van het vrachtautovervoer op enkele belangrijke verkeersrelaties in 1938	222
29	Berekening van het door de auto nieuw geschapen vervoer	224
30	Verhouding van vervoer in het binnenland en ten behoeve van het buitenland sedert 1880	228
31	Aard van het internationale vervoer in 1938 . .	229
32	Internationaal en binnenlandsch vervoer naar vormen van vervoer	229