

COMPAÑÍA
DE LOS
CAMINOS DE HIERRO
DEL
NORTE DE ESPAÑA
(1858 - 1939)

TOMO I
TEXTO Y GRÁFICOS

ESPASA-CALPE, S. A.
MADRID, 1940

TOMO I

	Páginas
EXPOSICIÓN.....	5
PRIMERA PARTE.—Historia de la Compañía.....	19
SEGUNDA PARTE.—Actuación de la Compañía (1874-1914).....	189
TERCERA PARTE.—Actuación de la Compañía (1914-1936).....	221
CUARTA PARTE.—Actuación de la Compañía (1936-1939).....	311
QUINTA PARTE.—Examen de la cuenta de Explotación.....	347
SEXTA PARTE.—Personal.....	421
SÉPTIMA PARTE.—Gastos unitarios y resúmenes de la Explotación.....	453
OCTAVA PARTE.—Examen del Balance.....	461
NOVENA PARTE.—Concesiones y duración legal de las mismas.....	581
DÉCIMA PARTE.—Consejo de Administración y Dirección.....	631
GRÁFICOS.....	657

PRIMERA PARTE

HISTORIA DE LA COMPAÑÍA

I.—Los preferroviarios.....	21
II.—Antecedentes de la Compañía del Norte.....	24
III.—Constitución de la Compañía del Norte.....	37
IV.—Primeras actuaciones del Norte.....	42
V.—La guerra carlista.....	69
VI.—Ampliación de la Red. Líneas de Santander.....	72
VII.—Ampliación de la Red. Líneas de Zaragoza a Pamplona y Barcelona.....	77
VIII.—Ampliación de la Red. Líneas de Tudela a Bilbao y Tudela a Tarazona.....	86
IX.—Ampliación de la Red. Líneas de Segovia.....	101
X.—Ampliación de la Red. Líneas de Lérida a Reus y Tarragona.....	107
XI.—Ampliación de la Red. Líneas de Asturias, Galicia y León (A. G. L.).....	110
XII.—Ampliación de la Red. Línea de Villabona a San Juan de Nieva... ..	135
XIII.—Ampliación de la Red. Línea de Barcelona a San Juan de las Abadesas.....	137
XIV.—Ampliación de la Red. Línea de Selgua a Barbastro.....	142
XV.—Ampliación de la Red. Línea de Soto de Rey a Ciaño de Santa Ana... ..	144
XVI.—Ampliación de la Red. Línea de Almansa a Valencia y Tarragona (A. V. T.).....	145

XVII.—Ampliación de la Red. Línea a Utiel.....	178
XVIII.—Ampliación de la Red. Línea de Huesca a Francia por Canfranc...	184
XIX.—Metro de Barcelona.....	186
XX.—Línea de Ripoll a Puigcerdá.....	188

SEGUNDA PARTE

ACTUACIÓN DE LA COMPAÑÍA DESDE 1874 A 1914

A.—Período de 1874 a 1900.....	191
B.—Período de 1900 a 1914.....	212

TERCERA PARTE

ACTUACIÓN DE LA COMPAÑÍA DESDE 1914 A 1936

I.—Años 1914 a 1917.....	225
II.—Año 1918.....	229
III.—Años 1919 y 1920.....	236
IV.—Año 1921.....	243
V.—Año 1922.....	246
VI.—Año 1923.....	253
VII.—Año 1924.....	256
VIII.—Año 1925.....	265
IX.—Año 1926.....	275
X.—Año 1927.....	278
XI.—Año 1928.....	281
XII.—Año 1929.....	286
XIII.—Años 1930 y 1931.....	289
XIV.—Años 1932 y 1933.....	296
XV.—Año 1934.....	301
XVI.—Año 1935.....	307

CUARTA PARTE

ACTUACIÓN DE LA COMPAÑÍA DURANTE LA GUERRA (1936-1939)

I.—Antecedentes.....	313
II.—La Compañía restablece su funcionamiento.....	321
III.—Destrozos causados por los rojos, y su reparación.....	330
VI.—Valoración de los daños causados.....	339
V.—La Compañía del Norte después de la guerra.....	343

QUINTA PARTE

EXAMEN DE LA CUENTA DE EXPLOTACIÓN

I.—Constitución y formación de la Red.....	349
II.—Cuenta de Explotación en 31 de diciembre de 1935. Viajeros.....	352
III.—La Gran Velocidad.....	363
IV.—La Pequeña Velocidad.....	365

	Páginas
V.—Productos fuera del tráfico y diversos.....	369
VI.—Resumen de los productos de la Explotación.....	371
VII.—Productos fuera de la Explotación.....	373
VIII.—Gastos de la Explotación.....	378
IX.—Comparación entre los ingresos y los gastos de Explotación. Coeficiente de Explotación.....	384
X.—Gasto de pensiones.....	385
XI.—Cargas de la Explotación. Gastos de domiciliación de valores.....	387
XII.—Atrasos por la jornada de ocho horas.....	388
XIII.—Cargas financieras. Interés y amortización de las obligaciones.....	397
XIV.—Anticipos reintegrables para la adquisición de material.....	399
XV.—Servicio de valores en el extranjero.....	401
XVI.—Resumen.....	402
XVII.—Otros datos de la Explotación.....	403
XVIII.—Las electrificaciones en el Norte.....	407

SEXTA PARTE

PERSONAL

I.—Cifras y datos.....	425
II.—Disposiciones oficiales.....	427
III.—Auxilios o atenciones de índole social o benéfico.....	439

SEPTIMA PARTE

GASTOS UNITARIOS Y RESÚMENES DE LA EXPLOTACIÓN

I.—Gastos unitarios.....	455
II.—Resúmenes de la Explotación.....	456

OCTAVA PARTE

EXAMEN DEL BALANCE

A) *Pasivo.*

I.—Acciones.....	465
II.—Obligaciones.....	468
III.—Subvenciones.....	491
IV.—El Estado y la Compañía.....	495
V.—Anticipos.....	508
VI.—Otros conceptos del Pasivo.....	513
VII.—Reservas.....	520
VIII.—Cartera de la Compañía.....	531
IX.—Cuentas acreedoras.....	542
X.—Productos de las reservas propiedad de los accionistas.....	553
XI.—Cuentas de orden.....	555

B) *Activo.*

XII.—Gasto de la construcción y del material.....	560
XIII.—Propiedades de la Compañía.....	564
XIV.—Acopios.....	566

XV.—Metálico y valores.....	568
XVI.—Cuentas deudoras.....	569
XVII.—Insuficiencias de la Explotación. Cuentas de orden.....	579

NOVENA PARTE

CONCESIONES Y DURACIÓN LEGAL DE LAS MISMAS

I.—Legislación.....	583
II.—Concesiones otorgadas con arreglo a la R. O. de 31 de diciembre de 1844.....	590
III.—Concesiones otorgadas con arreglo a la ley de 3 de junio de 1855.....	595
IV.—Concesiones otorgadas con arreglo al Decreto-ley de 14 de noviembre de 1868.....	611
V.—Concesiones otorgadas con arreglo a la ley de 23 de noviembre de 1877.....	612
VI.—Concesiones otorgadas con arreglo a las leyes de Ferrocarriles secundarios y estratégicos.....	625
VII.—Fecha media de reversión.....	627

DECIMA PARTE

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN Y DIRECCIÓN

I.—Consejo de Administración.....	633
II.—Juntas generales.....	651
III.—Los Directores.....	656

GRÁFICOS

Cuadro
a que se refiere

N.º 1.—Esquema de la constitución y ampliaciones de la Compañía.....	—
" 2.—Red de explotación en distintos años.....	—
" 3.—Marcha del cambio para la Compañía del Norte. Años 1865 a 1904.....	—
" 3 bis.—La Red del Norte durante el Glorioso Alzamiento.....	—
" 4.—Número absoluto de viajeros.....	4
" 5.—Recorrido medio del viajero.....	5
" 6.—Número total de viajeros-kilómetro.....	5
" 7.—Distribución por clases del número de viajeros.....	4
" 8.—Producto total de los viajeros.....	6
" 9.—Producto de viajeros por kilómetro.....	6
" 10.—Distribución del producto de viajeros por clases.....	6
" 11.—Distribución del producto de viajeros por precios.....	6
" 12.—Producto medio por viajero.....	7
" 13.—Producto medio del viajero-kilómetro (base).....	7
" 14.—Variación de la base en relación a la de 1906.....	7
" 15.—Productos de G. V. totales y de Mensajerías.....	8
" 16.—Número de toneladas de mercancías (P. V.) para el comercio...	9
" 17.—Recorrido medio de la tonelada de mercancía.....	10
" 18.—Toneladas-kilómetros de P. V.....	11

N.º 19.—Toneladas-kilómetros de G. V.....	11
" 20.—Toneladas-kilómetros totales G. V. y P. V.....	11
" 21.—Productos de la P. V. y de las mercancías, en millones de pesetas.	9
" 22.—Producto de la tonelada de mercancías.....	10
" 23.—Producto medio de la tonelada kilométrica de mercancías (base).	10
" 24.—Variación de la base con relación a la de 1906.....	10
" 25.—Productos fuera de tráfico.....	12
" 26.—Ingresos de la Explotación (Totales y de P. V.).....	13
" 27.—Ingresos de la Explotación (Viajeros, G. V. y fuera de tráfico).	13
" 28.—Ingreso por kilómetro.....	13
" 29.—Variación de los ingresos totales con relación a los de 1906.....	13
" 30.—Productos totales en millones de pesetas.....	14
" 31.—Gastos de Administración central y Dirección.....	15
" 32.—Gastos de indemnizaciones por reclamaciones.....	16
" 33.—Gastos de la División de Explotación.....	17
" 34.—Gastos de la División de Material y Tracción.....	18
" 35.—Gastos de la División de Vía y Obras.....	19
" 36.—Gastos totales de Explotación.....	21
" 37.—Gasto total de explotación por kilómetro.....	21
" 38.—Distribución en los gastos totales de los de Dirección y servi- cios de la 1.ª División.....	20
" 39.—Distribución en los gastos totales de los de las 2.ª y 4.ª División.	20
" 40.—Distribución en los gastos totales de los de la 3.ª División.....	20
" 41.—Variación de los gastos de Explotación comparados con los de 1906.....	20
" 42.—Ingresos y gastos de la Explotación en millones de pesetas.....	21
" 43.—Ingreso neto de la Explotación en miles de pesetas por kilómetro.	21
" 44.—Coeficiente de Explotación.....	21
" 45.—Variación del coeficiente de Explotación con relación al de 1906.	21
" 46.—Número de pensiones y sus gastos.....	23
" 47.—Cargas financieras. Amortización e intereses.....	22
" 48.—Cargas financieras totales.....	22
" 49.—Gastos totales en millones de pesetas.....	23
" 50.—Variación de los gastos con relación a los de 1906.....	23
" 51.—Ingresos y gastos totales.....	24
" 52.—Beneficios y pérdidas. Resultados de la Explotación.....	24
" 53.—Número de trenes para el público.....	25
" 54.—Recorrido kilométrico de los trenes.....	25
" 55.—Intensidad de circulación. Trenes por día y kilómetro.....	25
" 56.—Ingresos y gastos por kilómetro de tren.....	26
" 57.—Número de locomotoras.....	27
" 58.—Número de coches.....	27
" 59.—Número de vagones.....	27
" 60.—Recorrido medio de la locomotora.....	28
" 61.—Recorrido medio del vehículo.....	29
" 62.—Número de viajeros transportados por coche y kilómetro.....	30
" 63.—Relación entre los asientos ocupados y los ofrecidos.....	30
" 64.—Toneladas de carbón consumidas.....	35
" 65.—Kilos de carbón gastados por kilómetro.....	35
" 66.—Gramos de carbón gastados por tonelada-kilómetro.....	35
" 67.—Recorrido kilométrico del material motor eléctrico en 1931.....	—
" 68.—Recorrido kilométrico medio mensual de la pareja de tracción en 1931.....	—
" 69.—Recaudación de viajeros en Barcelona, Manresa, Tarrasa y Sabadell.....	—
" 70.—Recaudación de viajeros en San Sebastián, Hendaya y Zu- márraga.....	—

N.º 71.—Recaudación de viajeros en las secciones electrificadas (1929-1934).....	—
" 72.—Número de Agentes de la Compañía en activo y jubilados.....	38
" 73.—Número de Agentes por unidad de trabajo.....	39
" 74.—Gasto de personal.....	38
" 75.—Variación del número de Agentes y de lo pagado por personal, con relación a las cifras de 1906.....	38
" 76.—Porcentaje en el gasto total del de Personal.....	38
" 77.—Percepción media atribuible al Agente.....	38
" 78.—Variación de la percepción media por Agente, con relación a la de 1906.....	38
" 79.—Gasto por unidad de tráfico y por tonelada-kilómetro.....	39
" 80.—Gasto por kilómetro de tren.....	39
" 81.—Gasto por kilómetro de red.....	39
" 82.—Gastado en obras en previsión y beneficencia. Porcentaje.....	40
" 83.—Cargas financieras a partir de 1936.....	44
" 84.—Cantidades invertidas en mejoras de la línea.....	49
" 85.—Cantidades invertidas en mejoras del material móvil.....	49
" 86.—Cantidades invertidas en material inventariado.....	49
" 87.—Cantidades invertidas, en conjunto, en la Compañía.....	49