

Stockholm
Inspektör

LES -A 2041-

CHEMINS DE FER

MÉTROPOLITAINS

LONDRES — NEW YORK — PHILADELPHIE — BERLIN
VIENNE ET PARIS

PAR

LOUIS FIGUIER

OUVRAGE ACCOMPAGNÉ DE 35 GRAVURES ET DE 5 CARTES
DE CHEMINS DE FER MÉTROPOLITAINS



625.42
+ 656.342 (421 + 447 + 437.55) / 18''
+ 625.417 (443.2) / 1860''
+ 625.42 (443.61 + 436.14) / 1860''
201.13

PARIS

A LA LIBRAIRIE ILLUSTRÉE 625.62(09)

7, RUE DU CROISSANT, 7

+ 625.1 (443) / 09

Tous droits réservés.

INV.

W2634

TABLE DES CHAPITRES

I. — Les trois systèmes de chemins de fer métropolitains : les tunnels, les voies de niveau et les chemins de fer sur arcades. — Inconvénients et avantages de chacun de ces systèmes.....	1
II. — Le railway métropolitain de Londres. — Tracé de la ligne souterraine. — Profondeur et dimensions du tunnel. — Les stations souterraines et les stations à ciel ouvert. — La ventilation et l'éclairage des tunnels. — Mode d'exploitation. — Prix de revient.....	15
III. — Le railway métropolitain de Berlin. — Un voyage sur le chemin de fer métropolitain de Berlin, de la gare de Silésie à Charlottenbourg.....	59
IV — Le chemin de fer métropolitain de New York. — Son état actuel. — Mode de construction de la voie. — Lignes composant le réseau. — Stations, etc.....	91
V. — Le pont de Brooklyn. — Détails sur son mode de construction et sur sa structure. — Son inauguration en 1883. — Le chemin de fer aérien de Philadelphie.	129
VI. — Le chemin de fer métropolitain de Paris, son utilité. — Revue historique des projets pour la création d'un chemin de fer dans Paris. — Le chemin souterrain desservant les Halles, proposé par Eugène Flachet. — Projets en 1875 : les voies sur arcades et les tun-	

nels souterrains. — Projets Le Masson, Le Tellier, Vauthier, etc. — Projet de M. Louis Heuzé, taillant en plein Paris la route de la voie ferrée, — Projet de M. Paul Haag. — Le chemin aérien électrique de M. J. Chrétien. — Projet adopté par le Conseil municipal de Paris en 1883.....	147
VII. — Le Conseil municipal de Paris étudie les nouveaux projets de railways. — Rapport de MM. Cernesson et Deligny. — Projet de railways suivant la voie souterraine, d'après les études de M. Soulié. — Adoption de ce projet par la ville de Paris, en 1883. — Conflit entre la ville et l'État. — Solution du conflit. — Tracé adopté par l'État pour l'exécution d'une partie du réseau proposé par la ville.....	215
VIII. L'exécution du chemin de fer métropolitain de Paris par l'État est décidée. — Rapport des ministres des Travaux publics et des Finances à la Chambre des députés le 3 avril 1886. — Exposé du plan d'ensemble adopté par le ministre des Travaux publics. — Trois systèmes de lignes. — Conditions techniques et financières. — Mode d'exécution, plans, etc.....	229
IX. Projets de chemins de fer urbains en d'autres capitales. — Les chemins de fer métropolitains projetés à Vienne, à Naples et à Bruxelles.....	249