

LA LOCOMOTION

HISTOIRE

DES

CHARS, CARROSSES

OMNIBUS

ET

VOITURES DE TOUS GENRES

PAR D. RAMÉE

Sol lucet omnibus.



TABLE DES MATIÈRES.

HISTOIRE DES VOITURES DANS L'ANTIQUITÉ, p. 3.

Chars, p. 6. Le soc, p. 6. Le rouleau, p. 7. La claie, p. 7. Chars des dieux, p. 9. Chariots, chars et litières, p. 10. Chars en Égypte, p. 12. *Idem* en Grèce, p. 12. La biga, p. 13. Courses à chars, p. 13. Le quadriges, p. 14. Chars lacédémoniens, p. 14. Course du char à deux chevaux, p. 15. Char à quatre roues, p. 16. Chars romains, p. 18. Chars étrusques, p. 19. L'arcera, p. 19. Le carpentum, p. 20. La carruca, p. 21. L'apène, p. 23. Le cisium, p. 23. Poste publique, p. 23. Voyages de César, p. 24. Postes sous Auguste, p. 24. Voitures de l'empereur Commode, p. 25. Vitruve, cité, p. 25. Première voie romaine, p. 27. Lois romaines sur les voitures, p. 28. Messaline, p. 29. Constantin abuse des postes, p. 29. La benna, p. 31. La plecta, la canathra, la sirpéa, l'essedum, p. 32. Le pilentum, p. 34. La thensa, p. 35. Char de Ptolémée Philadelphie, p. 36. Héliogabale, le char de son dieu, p. 36. La thensa germaine, p. 37. Char d'Alexandre, p. 38. La litière, la basterne, p. 42. Éléphants attelés aux chars, p. 43. Lois somptuaires à Rome, p. 47. Voitures en Chine, p. 49.

HISTOIRE DES VOITURES AU MOYEN-ÂGE, p. 51.

Voitures sous les Mérovingiens, p. 52, 53. Voiture d'Erkenwald, p. 53. Ordre d'Athanaric, p. 54. Les karrâsches des poèmes du Moyen-Âge, p. 54. Le carroccio des villes lombardes, p. 54. L'empereur Charles IV en voiture, p. 55. Charles V et le comte de Tancarville, p. 56. Isabelle, femme de Charles VI, en chariot branlant, p. 57. Isabelle, duchesse de Bourgogne, en litière, p. 57. Les médecins montaient des mules ou des chevaux, p. 58. Monture du pape, p. 59. Voitures en Angleterre, p. 60. Voitures en Italie, p. 61. Voitures en Allemagne, p. 64. Voitures en Chine, p. 65.

HISTOIRE DES VOITURES AU SEIZIÈME SIÈCLE, p. 67.

Carrosse de Diane, fille d'Henri II; carrosse de Raimond de Laval Boisdauphin, p. 68. Éléonore d'Autriche sur une hakenée, p. 68. Carrosses et coches d'Henri III, p. 68. Fête donnée par le cardinal de Bourbon, p. 70. Remontrances de Renaud de Beauce, p. 72. Mémoires de J.-A. de Thou, cités, p. 72, 73. Les carroches ou coches, p. 74. Demande du parlement à Charles IX de supprimer les coches, p. 76. Coche de Marguerite de Valois, p. 77. Pavage des rues de Paris, p. 79. Éclairage des rues de Paris, p. 80. Voitures en Angleterre, p. 84. Voitures en Allemagne, p. 86.

HISTOIRE DES VOITURES DEPUIS LA FIN DU SEIZIÈME
SIÈCLE, p. 89.

Accident d'Henri IV en voiture, p. 90. Henri IV n'a qu'un coche, p. 91. Sa pauvreté, p. 92. Malherbe, cité, p. 92. La Fleur nettoie Paris, p. 93. Sully fait planter des ormes le long des routes, p. 93. Salomon de Caux et le nettoyage des rues de Paris, p. 94. Pavé des rues de Londres, p. 94. Pavage des rues dans des villes d'Allemagne, p. 95. Les Juifs enlèvent les immondices des rues, p. 95. Singulière liberté dans Paris, p. 97. Les carrosses sous Henri IV, p. 100. Luxe sous Henri IV, p. 102. Lois somptuaires sous Louis XIII, p. 103. Sénac de Meilhan, cité, p. 104. Kouan-tse, économiste chinois, cité, p. 105. Le marquis de Cœuvres et le marquis de Rambouillet furent les premiers jeunes gens qui eurent des carrosses, p. 106. Ce qu'étaient les carrosses sous Henri IV, p. 107. Anecdotes, p. 108, 109. Origine du mot coche, p. 110. La guide de Paris, de Dechuy, 1647, cité, p. 111. Anecdotes, p. 113, 114. Statuts des selliers, p. 115. Voitures en Angleterre, p. 116. Œuvres de D. Marot, citées, p. 117. Voitures en Allemagne, p. 117. Carrosses de louage sous Louis XIV, p. 121. Ordonnances sur les fiacres, p. 125. Nombre de voitures dans Paris, p. 128. Fiacres de Londres, p. 128. Fiacres d'Édimbourg, p. 130. Carrosses à cinq sols de 1662, ou omnibus du xvii^e siècle, p. 130. Le livre commode d'Abraham du Pradel, cité, p. 139. Les carrosses modifient l'architecture au xvii^e siècle, p. 141. La berline, p. 145. Le vis-à-vis, p. 146. Les chaises, p. 146. Les brouettes, roulettes ou vinaigrettes, p. 146. La diligence, le berlingot, le carrosse coupé, le coche, la gondole, la calèche, le phaéton, p. 147. Le cabriolet, p. 147. Voyages au xviii^e siècle, p. 150. Diligences Notre-Dame-des-Victoires, p. 155. Les courriers, les malles, p. 155. Le panier à salade, p. 157. Les postillons français, p. 158. Les omnibus de 1828, p. 161. M. Monmerqué, cité, p. 164. Le coucou, p. 165.

LE WAGON OU CHEMIN DE FER, p. 171.

Les éolipiles, p. 171. Blasco de Garay construit un pyroscaphe, p. 171. Salomon de Caux, son livre, p. 172. Denis Papin, p. 173. Gauthier, Robison et Watt, Cugnot, Oliver Evans, Trevithik, p. 173. Blekinsop, p. 174. Premier chemin de fer public, p. 174. Statistique des chemins de fer en Angleterre, p. 177.

LA LOCOMOTION A ROUES NÉOGYRES, p. 179.

PIÈCES JUSTIFICATIVES, p. 187.

FIN DE LA TABLE DES MATIÈRES.