

# Inhaltsverzeichnis

<b>I. DER ANFANG</b> .....	5	Bautätigkeit der Südbahn.....	79
Die Ungarische Centralbahn.....	6	Grösse und Lage der mit neuen Bahnhöfen versehenen ungarischen Städte .....	80
Die Wiener Neustadt – Soproner Eisenbahn.....	8	Der königliche Hofpavillon in Gödöllő.....	82
<b>II. DIE ALTEN PRIVATBAHNEN</b> .....	11	<b>VIII. BAUTEN DER ZWISCHENKRIEGSZEIT</b> .....	83
Die k.k. priv. Österreichische Staatseisen- bahngesellschaft (StEG) .....	13	<b>IX. DER WIEDERAUFBAU</b> .....	89
Die k.k. priv. Südbahngesellschaft .....	17	Die Pioniereisenbahn am Széchenyi-Berg.....	91
Die Theissbahn (TVV) .....	24	Die funktionalistische Architektur nach dem II. Weltkrieg.....	98
<b>III. WEITERE PRIVATBAHNEN</b> .....	27	Die Werke der „sozialistisch-realistischen“ Baukunst.....	99
Die Mohács – Pécsér und die Pécs – Barcsér Eisenbahn .....	28	<b>X. DER NEUE UNGARISCHE BAHNHOF</b> .....	101
Die Ungarische Westbahn .....	29	<b>XI. DIE ZWEI NEUEN BUDAPESTER BAHNHÖFE</b> .....	111
Die Donau – Drau-Eisenbahn .....	31	Der Südbahnhof .....	112
Die Ungarische Nordostbahn.....	31	Kőbánya-Kispest .....	120
Die Raab – Ödenburg – Ebenfurther Bahn.....	32	Das Lebenswerk von György Kővári.....	120
Die Arad – Csanáder Lokalbahn.....	34	<b>XII. SZOLNOK</b> .....	121
<b>IV. DIE GEBÄUDEREIHEN DER MÁV</b> .....	35	<b>XIII. DIE NEUESTEN BAHNHOFBAUTEN</b> .....	127
<b>V. LOKALBAHNBAUTEN</b> .....	43	<b>XIV. BAHNSTEIGDÄCHER</b> .....	135
<b>VI. DIE ZWEI GROSSEN BUDAPESTER BAHNHÖFE</b> .....	49	<b>XV. DENKMÄLER AM SCHIENENSTRANG</b> .....	145
Der Westbahnhof.....	50	<b>XVI. BETRIEBSGEBÄUDE</b> .....	157
Der Ostbahnhof .....	58		
<b>VII. STÄDTISCHE BAHNHÖFE AM ENDE DES     JAHRHUNDERTS</b> .....	67		
Die Bautätigkeit der MÁV unter der Leitung des Architekten Ferenc Pfaff.....	68		