

~~6690 A/1~~
CHEMINS DE FER

PAR

GEORGES BOHL

Ingénieur honoraire
de la Société Nationale des Chemins de Fer Français
Ingénieur
à la Société Alsacienne de Constructions Mécaniques

A l'usage

des agents du matériel et de la traction, des constructeurs
de locomotives, et de tous les amis des chemins de fer.

TOME I

Traction

62^e édition

PARIS

DUNOD

92, RUE BONAPARTE (VI)

1954

	Pages
1-6. Établissement du diagramme définitif	54
1-6-1. Train de roues.....	54
1-6-2. Passage en courbes.....	54
1-6-3. Passage au gabarit.....	64
1-6-4. Poids total de la locomotive.....	65
2. ÉTUDE DÉFINITIVE DE LA LOCOMOTIVE	71
2-1. Étude des différentes parties de la chaudière	72
2-1-1. Grille.....	72
2-1-2. Foyer	74
2-1-3. Tubulure.....	76
2-1-4. Calcul des tôles de chaudières et rivures.....	84
2-1-5. Réglementation des appareils à vapeur.....	108
2-1-6. Obtention de la vapeur surchauffée sur les locomotives..	108
2-1-7. Entartrement des chaudières.....	119
2-1-8. Échappement des locomotives.....	123
2-2. Étude du châssis et du mécanisme	145
2-2-1. Calcul du châssis.....	145
2-2-2. Calcul des essieux et boutons de manivelles.....	146
2-2-3. Contrepoids des roues.....	171
2-2-4. Mouvements perturbateurs.....	172
2-2-5. Bielles motrices et d'accouplement.....	175
2-2-6. Distribution	178
2-2-7. Pistons-glissières.....	188
2-2-8. Ressorts de suspension.....	207
2-3. Bogies. Bissels	214
3. ÉTUDE EXPÉRIMENTALE DE LA LOCOMOTIVE	219
3-1. Rendements	219
3-1-1. Étude du rendement de la chaudière. Bilan thermique....	220
3-1-2. Étude du rendement du moteur.....	226
3-1-3. Essais de locomotives.....	228
3-1-4. Calcul des charges.....	232
4. PRINCIPAUX TYPES DE LOCOMOTIVES A VAPEUR	241
4-1-1. Classification et notation.....	241
4-1-2. Dimensions principales de quelques locomotives.....	246
4-1-3. Performances des locomotives à vapeur.....	270
4-1-4. Évolution de la locomotive à vapeur.....	274