

PETITS ATLAS PAYOT LAUSANNE

---

N° 32

# LOCOMOTIVES

PAR

MILAN SCHIJATSCHKY

## Table des matières

<b>Généralités</b> . . . . .	
Classification . . . . .	
Systèmes de freinage . . . . .	
<b>Locomotives à vapeur</b> . . . . .	
Locomotives à piston . . . . .	
Production de la vapeur . . . . .	
Transmission de l'énergie . . . . .	
Frein à contre-pression . . . . .	
Chauffage à huile lourde ou à poussière de charbon . . . . .	
Le tender . . . . .	
Locomotives à essieux moteurs indépendants . . . . .	
Locomotives à condensation . . . . .	
Locomotives à engrenages . . . . .	
Locomotives à turbine à vapeur . . . . .	
Illustrations . . . . .	
<b>Locomotives électriques</b> . . . . .	
Équipement mécanique . . . . .	
Équipement électrique . . . . .	
Traction à courant continu . . . . .	
Traction à courant alternatif . . . . .	
Moteurs de traction et organes auxiliaires . . . . .	
Illustrations . . . . .	
<b>Locomotives à moteur à combustion</b> . . . . .	
Illustrations . . . . .	
<b>Locomotives à turbine à gaz</b> . . . . .	
Illustrations . . . . .	

## Tableaux

I	Désignation de quelques types de locomotives . . . . .
II	Principaux écartements . . . . .
III	Courants des principaux réseaux . . . . .
IV	Caractéristiques de quelques locomotives à vapeur . . . . .
V	Caractéristiques de quelques locomotives électriques . . . . .
VI	Caractéristiques de quelques locomotives Diesel . . . . .