

**Taschenbuch Verkehrswirtschaft**

**Peter Münchschwander (Hrsg.)**

**Schienenschnellverkehr 4**

**Hoch-  
geschwindigkeits-  
verkehr  
international**



**T/M**

**R. v. Decker's Verlag**

# Inhalt

<b>Geleitwort</b>	5
<b>Vorwort</b>	6
<b>1 Japan: Das Shinkansen-System</b>	10
<b>2 Schienenschnellverkehr in den Ländern Europas</b>	44
2.1 Großbritannien: Das Mutterland des Intercity-Schnellverkehrs	44
2.2 Frankreich: Das System TGV, Spitzenreiter im Hochgeschwindigkeitsverkehr	71
2.3 Italien: Vom Pendolino zur Alta Velocita	113
2.4 Spanien: Talgo und der Aufbruch ins HGV-Zeitalter	132
2.5 Österreich: Die Neue Bahn	146
2.6 Schweiz: Bahn 2000 und das Projekt NEAT	158
2.7 Dänemark: IC/3 - der teilbare Zug	173
2.8 Schweden: Mit X2 in die Kurve	179

<b>3</b>	<b>Verbesserung des grenzüberschreitenden Schienenverkehrs in Europa</b>	189
3.1	Der europäische Infrastruktur-Leitplan „EIL“	189
3.2	Das AGC-Netz	194
3.3	Auf dem Weg zum europäischen HGV	198
3.4	Das nordwesteuropäische Hochgeschwindigkeitsnetz und seine Züge	210
3.5	Bau und Betrieb des Kanaltunnels	224
3.6	Über die innerdeutsche Grenze	238
<b>4</b>	<b>Ausblick</b>	243
<b>5</b>	<b>Literaturhinweise</b>	245
<b>6</b>	<b>Bildnachweis</b>	246
<b>7</b>	<b>Stichwortverzeichnis</b>	248