

50 ANS DE TRANSPORT VOYAGEURS

Les voitures métalliques de la S N C B

Services Généraux
Affaires Générales

Bureau 01.012
Documentation – Bibliothèque

Section 80-1

Préface de Monsieur l'ingénieur E. FLACHET, Directeur Général de la SNCB

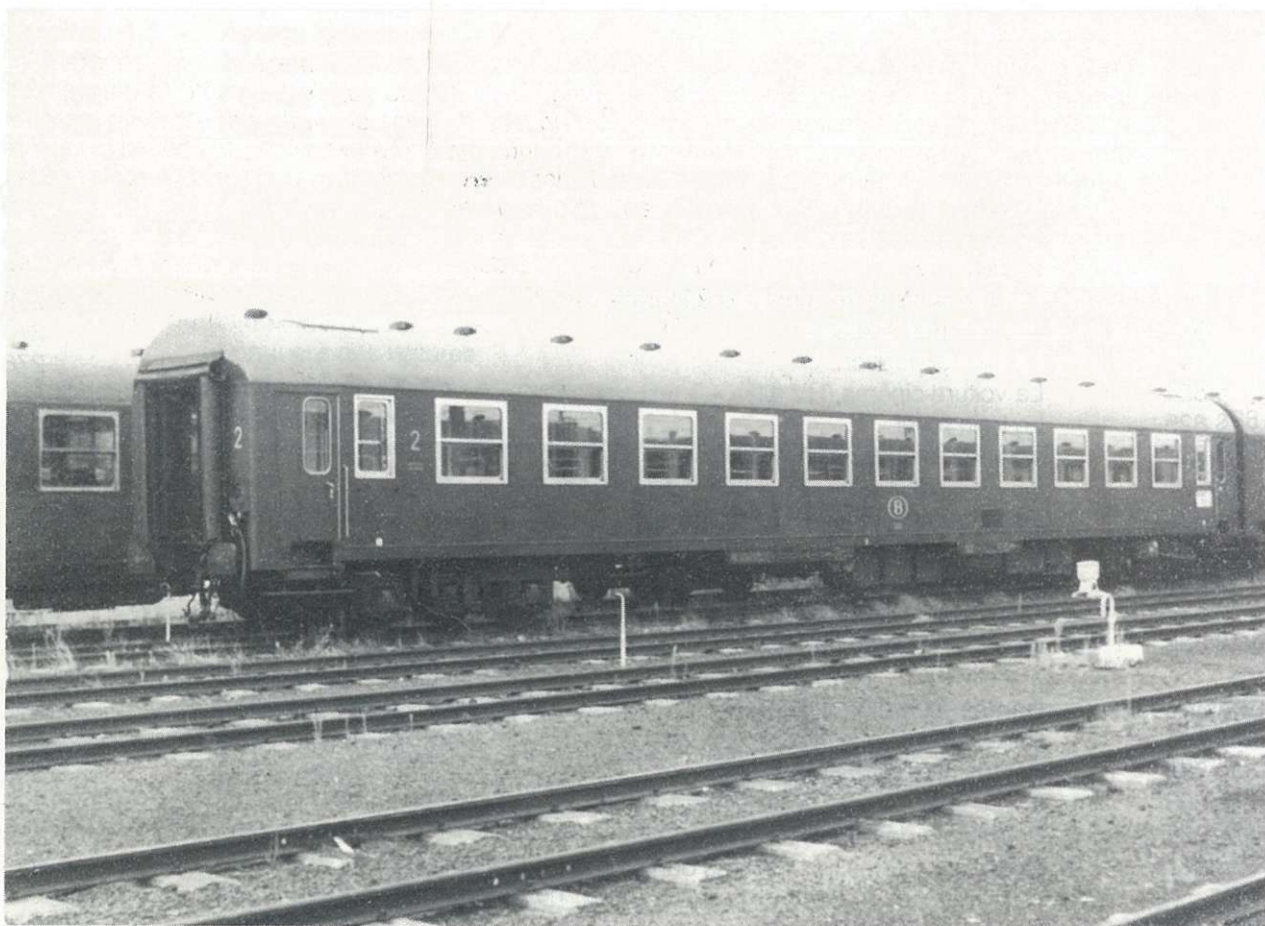
TABLE DES MATIERES

TOME 1.

Préface	1
Sommaire	2
Introduction	5
Vocabulaire utilisé	8
Abréviations	9
Chapitre 1 - Aperçu historique	11
§ 101 Période 1926 - 1940	11
§ 102 Période 1940 - 1952	13
§ 103 Période 1952 - 1984	21
Chapitre 2 - Numérotation des voitures	23
§ 201 Indications concernant l'aménagement d'une voiture	23
§ 202 Numérotation des voitures	25
Chapitre 3 - Dimensions des voitures	36
§ 301 Longueur des voitures	36
§ 302 Hauteur des voitures	38
§ 303 Largeur des voitures	38
§ 304 Dimensions des principaux types de voitures	39
Chapitre 4 - Poids des voitures	40
§ 401 Tare et tonnage	40
§ 402 Poids par place assise offerte	41
Chapitre 5 - Caractéristiques techniques	43
§ 501 La caisse et le châssis	43
§ 502 L'équipement de traction	47
§ 503 L'équipement de choc	49
§ 504 Les bogies	55
§ 505 Les trains de roues et boîtes d'essieux	63
§ 506 Les freins	68
§ 507 Les portes	77
§ 508 Les systèmes d'intercirculation	90
§ 509 Les fenêtres	93
§ 510 La ventilation des voitures	98
§ 511 L'alimentation électrique	100
§ 512 Le chauffage des voitures	102
§ 513 L'éclairage des voitures	106
§ 514 L'aménagement intérieur	108
§ 515 L'isolation acoustique et thermique	119
§ 516 La peinture	121
Chapitre 6 - Année de construction et de mise hors service	125
§ 601 Année de construction	125
§ 602 Mise hors service	125
§ 603 Le musée des chemins de fer	130
Chapitre 7 - Constructeurs	131
§ 701 Liste des constructeurs	132
§ 702 Répartition des voitures par constructeur	133
§ 703 Localisation des constructeurs belges	134
§ 704 Quelques dates de l'histoire de nos constructeurs	136

Chapitre 8	- Description des différents types de voitures	144
§ 801	Type I1	144
§ 802	Type I2	159
§ 803	Type I3	162
§ 804	Type I4	164
§ 805	Type I5	167
§ 806	Type I6	169
§ 807	Les voitures bar-dancing SR1 et SR2	172
§ 808	Type TEE	175
§ 809	Les voitures-lits et voitures-restaurant	179
§ 810	Type K1	190
§ 811	Type K2	207
§ 812	Type K3	211
§ 813	Type L	213
§ 814	Type M1	222
§ 815	Type M2	231
§ 816	Type M3	239
§ 817	Type M4	241
§ 818	Type N	249
§ 819	Type R	256
§ 820	Les voitures d'origine allemande (ex DR)	258
§ 821	Les fourgons et les fourgons-générateurs	268
§ 822	Les voitures postales	273
§ 823	Le train-exposition	276
§ 824	La voiture-cinéma (HV 41)	280
§ 825	Le train royal	281
§ 826	Voiture d'inspection (HV 10)	288
§ 827	Les voitures de mesure (HV 11, 12, 13, ES 601 et 12030)	290
§ 828	La rame médicale (HV 31 et 32)	294
§ 829	Le train-école ES	295
§ 830	Le train de secours M	296
§ 831	Les wagons porte-autos	298
§ 832	Les remorques d'autorails et d'automotrices	299
Chapitre 9	- Rames réversibles (RR)	308
§ 901	Rames réversibles diesel	308
§ 902	Rames réversibles électriques	313
§ 903	Livree spéciale des voitures pour rames réversibles	329
§ 904	Répartition des RR entre les dépôts	330
§ 905	Liste des voitures incorporées dans les rames réversibles	330
Chapitre 10	- Nettoyage et entretien des voitures	334
§ 1001	Services chargés du nettoyage et de l'entretien	334
§ 1002	Le nettoyage	335
§ 1003	Entretien: ancien et nouveau système	336
§ 1004	Entretien et réparation selon l'ancien système	336
§ 1005	Entretien et réparation selon le nouveau système	341
§ 1006	Répartition des voitures entre les ateliers de réparation	345
§ 1007	Synthèse	345
Chapitre 11	- Roulement des voitures	348
§ 1101	Service intérieur	348
§ 1102	Service international	352
Chapitre 12	- Prévisions pour la période 1987 - 1990	353
§ 1201	Quelques considérations	353
§ 1202	Comment se présente le parc des voitures de nos jours	354
§ 1203	Prévisions pour le service international	354
§ 1204	Prévisions pour le service intérieur	358
§ 1205	Perspectives 1990	358

TABLE DES MATIÈRES		
Annexe I	- Bibliographie	359
Annexe II	- L'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)	360
Annexe III	- La constitution de la SNCB	362
Annexe IV	- Abréviations télégraphiques des gares	364
Annexe V	- Les chemins de fer en Allemagne DRG, DR, DB	364
Annexe VI	- Gabarit SNCB	365
Annexe VII	- Effectif du matériel remorqué à voyageurs	366
Annexe VIII	- Récapitulation du parc des voitures	369
Annexe IX	- Addendum	370



Voiture-couchettes I5 14131 à Oostende - août 1967. (photo B. Dedoncker - collection ARBAC)