

21/5/2015

NMBS renoveert materieel ten voordele van reiziger

Eerste gerenoveerd vierledig motorstel voorgesteld aan de pers

Binnen een klimaat van besparingen blijft NMBS de kwaliteit verbeteren van het materieel dat aan de klant wordt aangeboden. De renovatie van de bestaande vloot is een concreet voorbeeld daarvan.

Het aantal reizigers is de afgelopen 15 jaar met 60 procent gestegen. NMBS heeft de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in de aankoop van nieuw materieel (Desiro motorstellen en M6 dubbeldeksrijtuigen) om die reizigersgroei op te kunnen vangen. De treinoperator wil de volgende jaren blijven investeren in de verjonging en uitbreiding van de vloot (uitbreiding met dubbeldeksrijtuigen M7). Rekening houdend met de uitstroom van oud materieel moet dat het totale aantal zitplaatsen opkrikken tot meer dan 400.000 tegen 2025-2030.

Parallel zet NMBS de modernisering van haar vloot verder. Na de renovatie van de "Break" motorstellen, de M5 dubbeldeksrijtuigen en de "Sprinter" motorstellen gaat NMBS tijdens de volgende vijf jaar de vierledige motorstellen MR 75 moderniseren. Aan de renovatie van de 44 motorstellen hangt een prijskaartje van 147 miljoen euro.

Het eerste gemoderniseerde prototype werd donderdag door CEO Jo Cornu voorgesteld in de Centrale Werkplaats te Mechelen. Afhankelijk van de timing van homologatie, verschijnt het eerste motorstel naar alle verwachting in het late najaar op het net.

In de marge van deze presentatie herinnerde Jo Cornu aan de wil van NMBS om de beschikbaarheid van haar materieel te verbeteren.

NMBS werkt aan de verhoging van de beschikbaarheid van het materieel van 80 procent nu tot 86 procent binnen vijf jaar (verhoging beschikbare vloot met 25.000 zitplaatsen), en dat via structurele acties. Het gaat om de herziening van de werkprocessen in, en de modernisering van de werkplaatsen alsook strikte contracten met de leveranciers om de prestaties van het rollend materieel te verbeteren.

Persdienst NMBS

tel: + 32 2 528 23 14
pers@nmbs.be
www.nmbs.be