

Factsheet MR 75 – 77

Basisinfo vierledige motorstellen

- NMBS heeft 44 MR 75-77 vierledige motorstellen in haar vloot
- Deze werden tussen 1975 en 1979 gebouwd.
- De vierledige stellen beschikken over in totaal 348 zitplaatsen (waarvan 56 in eerste klas).
- De maximum snelheid bedraagt 140 km/uur.
- Deze stellen worden sinds het vervoersplan van december 2014 ingezet tussen Turnhout en Antwerpen, Turnhout en Brussel-Binche (enkele treinen) en Antwerpen-Roosendaal.

Renovatie

- De stellen worden momenteel volledig gerenoveerd tijdens een grondige modernisering in de Centrale Werkplaats te Mechelen, in Gentbrugge en Salzannes, om de capaciteit van de verschillende werkplaatsen optimaal te benutten.
- De 4 rijtuigkasten worden afzonderlijk gerenoveerd.
- De modernisering bevat de installatie van nieuwe bekabeling, isolatie (inclusief verwijderen asbest), nieuwe ramen, nieuw interieur (wanden, plafond, pakkenrekken, verlichting, moderne WC en SIV), nieuwe sturing buitendeuren, nieuwe stuurtafel en nieuwe elektrische laag- en hoogspanningsruimtes. De vier bestaande WC's worden vervangen door 2 moderne WC's (zoals in M5/M6). Er komt een multifunctionele ruimte alsook 220V stopcontacten. Voor personen met een beperkte mobiliteit is in een multifunctionele ruimte met automatische toegangsdeur voorzien en tevens een aangepaste WC-module.
- In het meerjareninvesteringsplan 2013-2025 werd 147,1 miljoen EUR vooropgesteld voor de modernisering.
- In 2014 werd een motorstel afgewerkt (het prototype). Een productie-prototype volgt in 2015. Tussen 2016 en 2020 worden de overige motorstellen gerenoveerd.
- Operationeel kunnen de stellen worden ingezet na homologatie (ten vroegste gepland in het najaar).
- De renovatie moet de levensduur van de stellen met 15-20 jaar verhogen.

Persdienst NMBS

tel: + 32 2 528 23 14
pers@nmbs.be
www.nmbs.be