



Vlootvernieuwing en -uitbreiding ten dienste van de klant

Jo Cornu

CW Mechelen, 21 mei 2015

Welkom te CW Mechelen

- **CW Mechelen: grootste en oudste atelier van het land (°1837)**
- lange termijnonderhoud
- moderniseringswerken, revisies en herstellingswerken verschillende types rollend materieel.
- Herstel wisselstukken van rollend materieel
- Voorraadbeheer van onderdelen voor alle bedrijfseenheden van NMBS
- 1340 werknemers (1268 VTE)



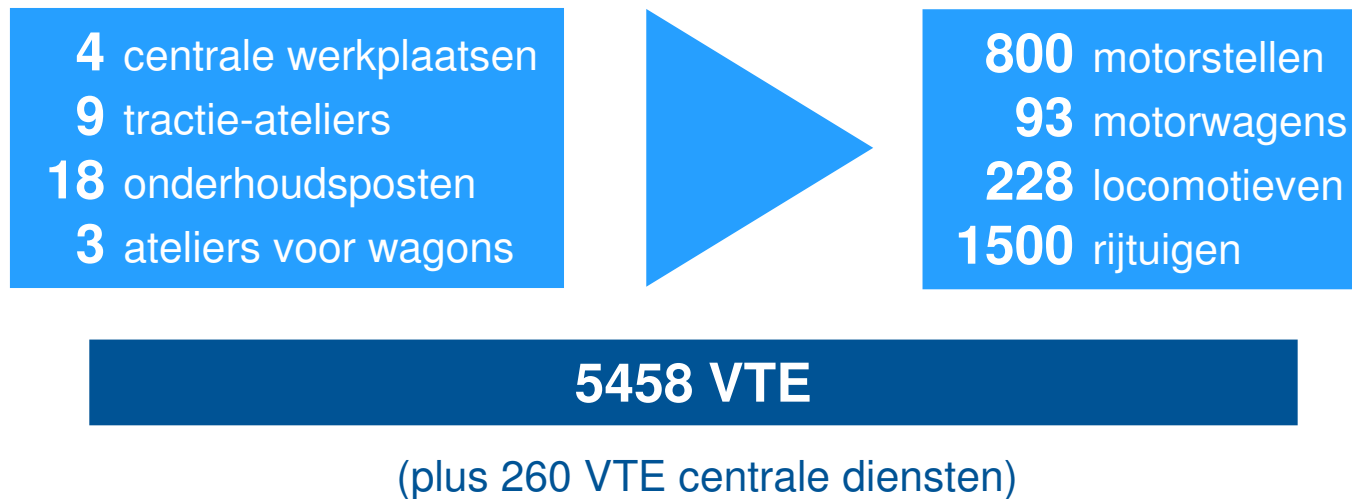
Activiteiten en uitdagingen directie Technics

Activiteiten	Uitdagingen
Onderhoud materieel	Verhogen beschikbaarheid materieel
Aankoop materieel	Standaardisering vloot
Renovatie bestaande vloot	Verjonging vloot

Activiteiten en uitdagingen directie Technics

4

Onderhoud en modernisering van rollend materieel binnenlands reizigersvervoer



Twee operationele prioriteiten:

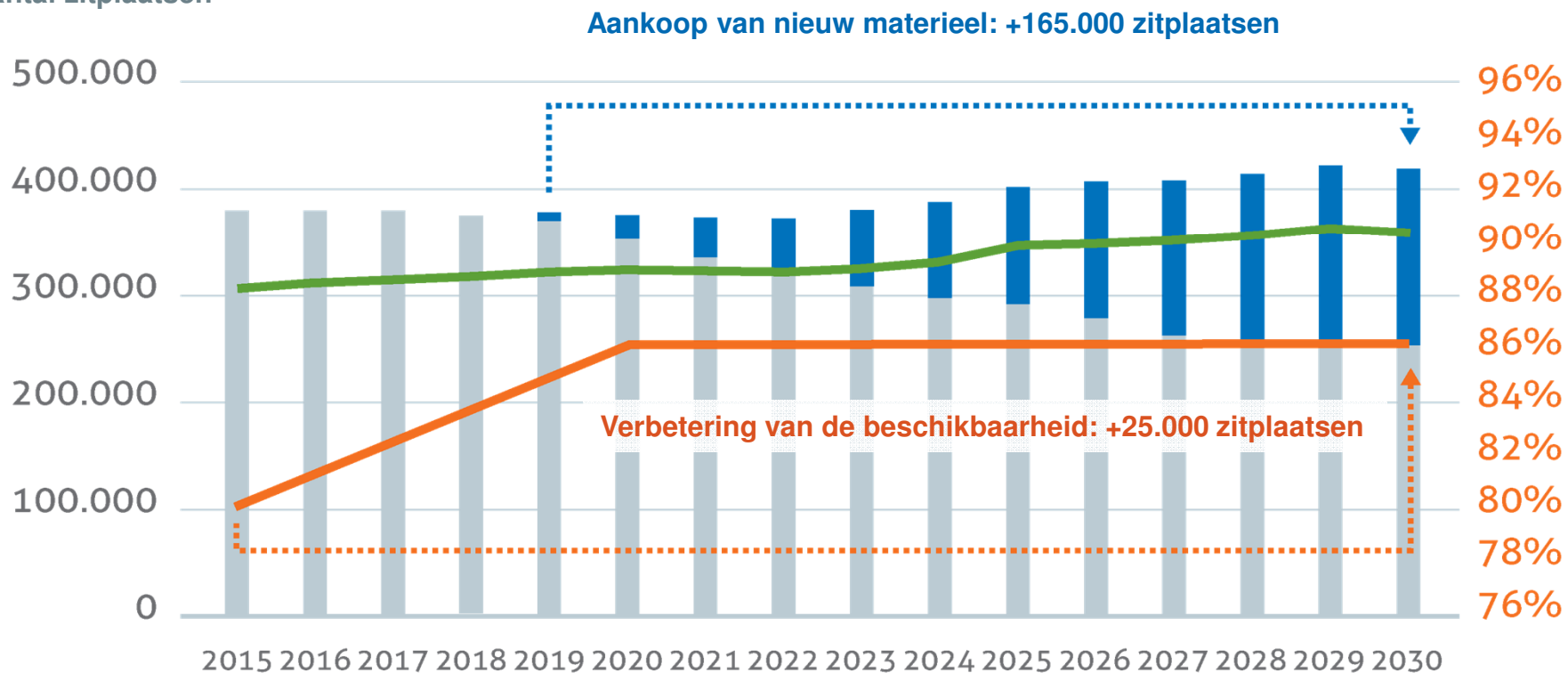
(1) Betrouwbaarheid & (2) beschikbaarheid materieel

Verhogen beschikbaarheid: acties

- Betere **opvolging** van de vloot (reeksmanager, diagnostiek op afstand)
- Verbeteren **opleiding** personeel, **werkmethodes** en **kwaliteitsopvolging**
- Versterkte invoering van **ploegwerk**
- **Optimalisering** revisie en –moderniseringskettingen in Centrale werkplaatsen
- Indienststelling **nieuwe werkplaatsen en bijhallen** (o.a. voor onderhoud lange treinsamenstellingen):
 - (uitbreiding hal Hasselt, nieuwe ateliers te Kinkempois, Aarlen en Melle)
- Discussies met constructeurs om **betrouwbaarheid** nieuw materieel te verhogen:
 - Hoog niveau van contractueel vastgelegde vereisten
 - Strikt respect voor vereisten

Verhogen beschikbaarheid

Aantal zitplaatsen



— oud park
— nieuw park

— gemiddeld beschikbaarheidscijfer
— beschikbare capaciteit



Standaardisering vloot

2013

8 types motorstellen
6 types Loc

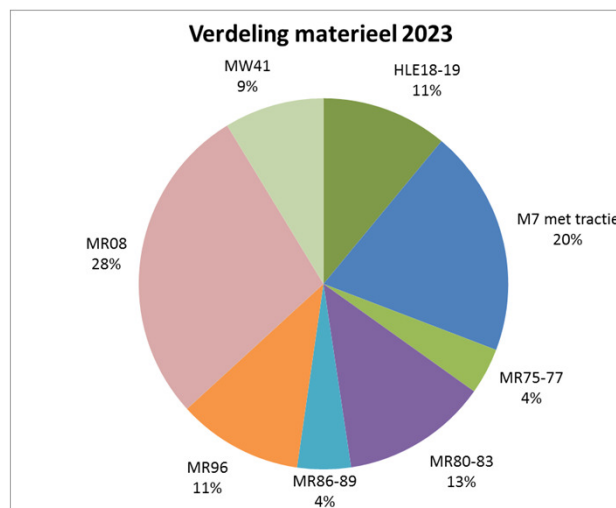
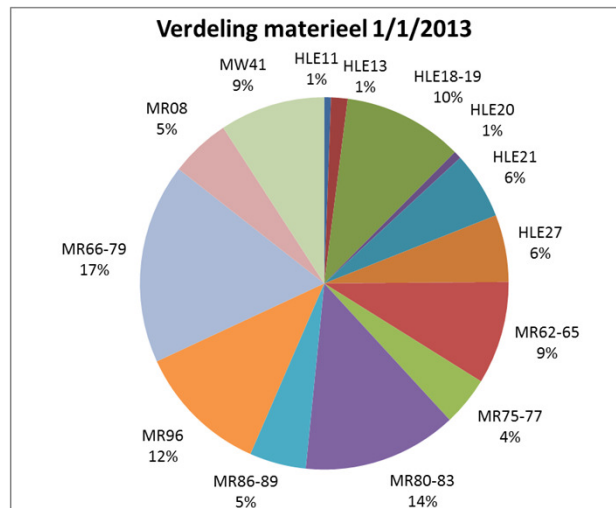
14 → 8 types materieel

2023

6 types motorstellen
2 types Loc

→ **Verbeteren doeltreffendheid:**

- Opleiding
- Voorraadbeheer
- Processtandaardisering



Verjonging vloot: **aankoop** nieuw materieel

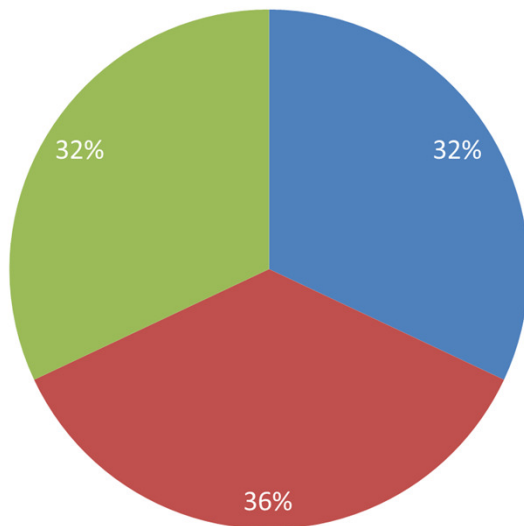
Tussen 2019-2030: 165.000 extra zitplaatsen (tot meer dan 400.000)

- **Desiro motorstellen (2012-2015)**
 - 305 drieledige motorstellen
 - 280 zitplaatsen (totaal 84.500)
 - 23,5% zitplaatsen vloot 2015
- **M6 dubbeldeksrijtuigen (2001-2011)**
 - 492 rijtuigen
 - 140 zitplaatsen 2de klas, 124 zitplaatsen 1ste klas
 - 17,8% zitplaatsen vloot 2015
- **M7 dubbeldeksrijtuigen (2019-2025)**
 - Lastenboek in voorbereiding:
integratie verwachtingen klant in aankoopproces



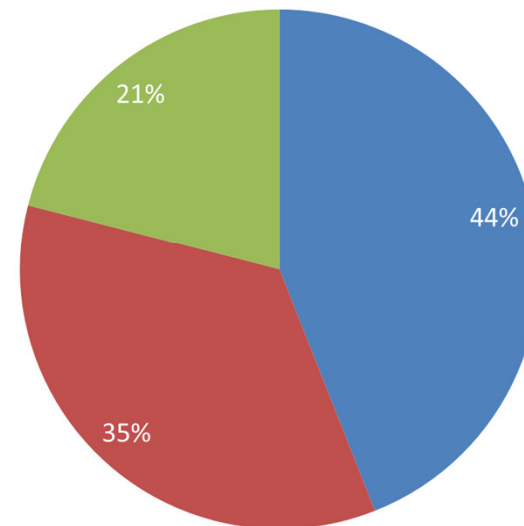
2014

■ 0 tot 10 j ■ 10 tot 30 j ■ 30 tot 50 j



2023

■ 0 tot 10 j ■ 10 tot 30 j ■ 30 tot 50 j



Renovatie bestaand materieel

Aanpassing aan moderne eisen en verhogen betrouwbaarheid

“Break” motorstellen

- Gebouwd in 1980-1985, gerenoveerd sinds 2009
- 253 zitplaatsen
- 9,7% van zitplaatsen vloot



M5 dubbeldeksrijtuigen

- Gebouwd in 1986, gerenoveerd sinds 2009
- 117 zitplaatsen
- 4,2% van zitplaatsen vloot



“Sprinter” motorstellen

- Gebouwd in 1986-1989, worden momenteel gerenoveerd
- 277 zitplaatsen
- 2,5% van zitplaatsen vloot



Vierledige stellen (zie verder)

Renovatie vierledige motorstellen

Volledige renovatie van 44 motorstellen

- Volledig nieuwe binnenbekleding, stopcontacten
- Multifunctionele ruimte met moderne WC (PBM)
- Nieuwe deuren, ramen
- SIV communicatiesysteem



Renovatie vierledige motorstellen



- **Investering van 147 miljoen EUR**
- **Renovatie loopt over vier jaar vanaf 2016**
 - Twee motorstellen al beschikbaar vanaf eind 2015
- **Motorstel gebouwd tussen 1975-1979**
- **Rijdt voornamelijk tussen Antwerpen en Turnhout en Antwerpen en Roosendaal**



Bedankt voor uw aandacht