

## Bascoup, un site unique en Belgique

Production augmentée de 50% en 2018

Ce vendredi 22 mai 2015 est une étape importante pour ce site exceptionnel, puisque l'on pose la première colonne de soutènement des nouveaux halls de montage. Des halls qui vont permettre à terme d'augmenter la production de fabrication d'aiguillages de près de 50%, avec un gain majeur de confort pour les ouvriers du site.

### Un site unique..et centenaire !

Situé au cœur du triangle Charleroi-Nivelles-Mons, l'atelier s'étend sur 20 hectares et occupe **267 personnes (=255ETP) de 42 qualifications différentes.**

A l'origine (1912), l'Atelier est un **magasin-dépôt** centralisant les fournitures de matériel de voie fabriquées par les constructeurs de la région.

Très vite, une activité de reconditionnement vient s'ajouter à sa mission première. L'Atelier Central de la Voie à Bascoup devient ensuite **le seul fabricant d'appareils de voie (aiguillages) pour le réseau ferroviaire belge.**

**L'atelier a célébré ses 100 ans d'existence en 2013.**

A cette occasion, Luc Lallemand a dévoilé le « **Masterplan Bascoup** », un programme ambitieux qui non seulement pérennise le site, mais va permettre d'augmenter la production tout en assurant un cadre de travail plus confortable et garant d'une meilleure sécurité pour les équipes qui y travailleront.

### Le « Masterplan Bascoup »

Le but est d'être prêt à **produire plus d'aiguillage** (2018), afin de pouvoir répondre à la demande croissante due au vieillissement du réseau

De plus, la configuration actuelle des lieux ne se prête pas au montage d'aiguillages sur supports en béton. **Le nouveau hall semi-ouvert permettra aux équipes de montage de travailler dans de meilleures conditions** (aujourd'hui exposées aux intempéries), et d'effectuer les travaux de manutention de façon adaptée (les traverses en béton alourdissent la charge des aiguillages).

- Au total, il s'agit d'un investissement de 52M € jusqu'en 2025
- 80% du budget global sera investi d'ici fin 2018

Porte-parole Infrabel:

Tel: +32 499 59.03.55

E-Mail: @infrabel.be

## Planning

- fin 2015 : nouveau hall de montage
- 2016 recrutements complets (266 ETP)
- 2018 renouvellement du portique à rail
- 2020 concentration des magasins
- 2018-2025 finalisation du MasterPlan et renouvellement des derniers postes de travail

## Informations concrètes sur Bascoup

- Un site en plein **recrutement** : objectif 266 ETP
- Un site unique en Belgique, au **savoir-faire centenaire**
- Un **MasterPlan ambitieux** : 50M € pour permettre de produire plus, et en garantissant un mieux-être pour les collaborateurs
- Production d'aiguillages **sur supports en béton** : les premiers prototypes seront visibles.
- **42 qualifications** différentes : des métiers offrant des opportunités exceptionnelles
- Aujourd'hui : production d'un aiguillage/jour
- Objectif 2016 : production **d'1,5 aiguillage/jour**
- Bascoup produit + **200 types d'aiguillages** différents
- **Coût** d'un aiguillage : 65.000€ (plus petit) jusqu'à 450.000€ (LGV)
- En cas de crise (Wetteren), production de 4 aiguillages complets en 3 semaines
- Les archives de Bascoup contiennent les plans de tout ce qui a été produit depuis 30 ans
- Bascoup a fêté ses **100 ans** en 2013

## Timing de l'évènement

### Evènement presse et visite

- **14h45 Accueil** de la presse par le service presse
- **15h00 Accueil de la Ministre** Brève réunion afin de présenter le site de Bascoup.
- **15h15 Début** visite du site (compter 1h30). **Equipement fourni sur place !**
- **16h30 Geste inaugural**

### Détails organisationnels

L'Atelier de Bascoup  
Rue d'Anderlues 187  
7160 Chapelle-lez-Herlaimont

**Casques et gilets jaunes** sont obligatoires, ainsi que des **chaussures de sécurité**.  
Les casques et les gilets seront à votre disposition sur le site de Bascoup.

#### Contact :

**Arnaud Reymann** Porte-parole Infrabel      0499 59 03 55

#### A propos d'Infrabel

*Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges. L'entreprise emploie actuellement quelque 12.000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2014).*