

## Bascoup al meer dan 100 jaar de geboorteplaats van alle wissels in België. Unieke werkplaats breidt productiecapaciteit uit met 50%. 22-05-2015

**Twee jaar na zijn 100e verjaardag breekt opnieuw een belangrijke fase aan voor de werkplaats van Bascoup. Hier bouwt Infrabel alle wissels voor het hele Belgische spoorwegnet. De productiecapaciteit wordt met 50% uitgebreid. Er komen 2 nieuwe montagehallen bij waar het personeel wissels zal maken met betonnen dwarsliggers. Die zijn steviger, gaan langer mee en zijn ook onderhoudsvriendelijker. In ons land is Bascoup het enige atelier in zijn soort. Van alle wissels die hier worden gemaakt, gaat 70% naar Vlaanderen.**

### 50% meer productiecapaciteit

Bascoup bestaat al meer dan 100 jaar en is gelegen tussen Namen en Bergen. Het is het enige atelier in zijn soort in ons land. Hier worden dus alle wissels voor heel België gemaakt. 70% daarvan is bestemd voor Vlaanderen.

Er is een stijgende vraag naar meer wissels. Om de verwachte groei naar deze onmisbare spoortoestellen (tegen 2018) op te kunnen vangen, bouwt Infrabel twee nieuwe montagehallen in Bascoup. Hierdoor zal de productiecapaciteit met 50% stijgen. In de half open montagehallen (200m lang en 25m breed) zal het personeel in nog veiligere en nog comfortabelere omstandigheden kunnen werken. De nieuwe gebouwen zullen eind 2015 klaar zijn. Met de nieuwe productiecapaciteit zal Bascoup zo'n 300 wissels per jaar kunnen bouwen.

In de nieuwe montagehallen zullen wissels op betonnen dwarsliggers gebouwd worden. Deze spoortoestellen zijn steviger, gaan langer mee en ze zijn ook onderhoudsvriendelijker dan wissels met houten dwarsliggers. Op termijn zal de "betonnen wissel" de standaard worden voor al onze hoofdsporen.

Naast de montagehallen wordt er ook nog verder geïnvesteerd in Bascoup. In totaal gaat het om een investering van meer dan 50 miljoen euro (tot 2025).



## Elke wissel is uniek maatwerk

Wissels zijn onmisbaar voor de organisatie van het treinverkeer. Ze zorgen er voor dat treinen van spoor kunnen veranderen. In Bascoup maakt Infrabel meer dan 200 verschillende soorten wissels. Allemaal moeten ze op maat gemaakt worden. Afhankelijk van de grootte kost een wissel tussen de 65.000 en 450.000 euro. Het zijn letterlijk en figuurlijk zwaargewichten. 1 meter wissel weegt 1 ton. De grootste wissels (die voor hogesnelheidslijnen) kunnen tot 140 meter lang zijn.

## Noodbestelling voor Wetteren

Normaal gezien moet een wissel een half jaar op voorhand besteld worden. Maar het gebeurt ook dat er dringende en onverwachte bestellingen zijn. Een voorbeeld daarvan was het treinincident in Wetteren een paar jaar geleden. In totaal moesten er toen 4 nieuwe wissels gebouwd worden. Een hele uitdaging voor het personeel van Bascoup. Zij werkten de klok rond en op een maand tijd waren de wissels klaar. Een recordtijd en dat zonder enige vertraging voor de bestaande planning.

## Een rijke traditie en een mooie toekomst

Bascoup werd opgericht in 1912. Twee jaar geleden vierde het personeel er de 100e verjaardag. Oorspronkelijk was het een magazijn-depot. Maar al snel groeide Bascoup uit tot een werkplaats van 20 hectare met zeer gespecialiseerd personeel. Momenteel werken er 267 mensen (255 VTE) verspreid over 42 verschillende specialiteiten.