

# RAPPORT

SUR LES

## CHEMINS DE FER

DU

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG,

PAR

**F.-E. MAJERUS**, ingénieur.

---

Les chemins de fer seront pour les relations commerciales, pour les intérêts matériels, ce que l'imprimerie est pour la pensée.

---

**LUXEMBOURG,**

Imprimerie de V. Buck, Place d'Armes.

—  
**1855.**

## TABLE DES MATIÈRES.



### Considérations générales.

	<i>Page.</i>
§ 1. Utilité générale des chemins de fer et utilité spéciale quant au grand-duché de Luxembourg.....	3
§ 2. Position du Grand-Duché par rapport à des lignes ferrées, existantes ou projetées, et direction des lignes grand-ducales futures.....	9
§ 3. Lignes ferrées ou navigables concurrentes.....	15

### Des industries minière et métallurgique du grand-duché de Luxembourg.

§ 4. Richesse du Grand-Duché en mines de fer, et exportation de minerais.....	15
§ 5. Forgerie grand-ducale, et commerce des houilles, des fontes et des fers.....	18
§ 6. Commerce des plâtres.....	27
§ 7. Commerce de chaux, de meules, de pierres de taille, etc.....	50

### De l'industrie agricole du Grand-Duché.

§ 8. Commerce des céréales.....	55
§ 9. Commerce des bestiaux.....	42
§ 10. Commerce des vins, bières et eaux de vie.....	45
§ 11. Commerce des bois.....	48
§ 12. Commerce de fruits, de volaille, d'œufs, de beurre etc.	50

**Des industries manufacturières du  
Grand-Duché.**

§ 13.	Fayenceries, poteries .....	52
§ 14.	Tannerie, écorces à tan .....	53
§ 15.	Draperie, filature de cotons, et commerce des tissus .....	56
§ 16.	Papeterie et librairie .....	60

**Du commerce grand-ducal et du transit  
commercial.**

§ 17.	Commerce des denrées coloniales, des articles de teinturerie, des huiles, des savons, du sel etc... ..	61
§ 18.	Récapitulation générale pour le transport des grosses marchandises .....	66
§ 19.	Circulation des voyageurs .....	67
§ 20.	Revenus présumés et accessibilité de l'entreprise ..	71