

BINNENLANDSCH GOEDERENVERVOER

PER VRACHTAUTO, PER SPOOR EN PER SCHIP

DOOR

Dr Ir M. J. BREUNING



STENFERT KROESE
LEIDEN

INHOUDSOVERZICHT

Alinea	Bladzijde
Gebruikte afkortingen	V
HOOFDSTUK I — INLEIDING	1
§ 1. Overheidsbemoeiing met Verkeer en Vervoer	1
1 <i>Verkeer en Samenleving</i>	1
Betekenis van verkeer voor de gemeenschap. — Risico van Ondernemingen. — Noodzaak van Overheidsbemoeiing.	
8 <i>Begripsbepalingen</i>	3
Begrippen Verkeer en Vervoer. — Eigen Vervoer en Beroepsvervoer.	
10 <i>Openbare Werken</i>	5
12 <i>Concessies</i>	6
Recht van gebruik van werken. — Algemeen doel der vergunningen.	
14 <i>Railvervoer</i>	7
Financiering. — Staatsaandeelhouderschap. — Concentratie.	
20 <i>Concurrentie</i>	10
22 <i>Motorvervoer</i>	11
Beschikbaarstelling der openbare wegen. — Expansie. — Begrenzing van het aanbod van vervoergelegenheid. — Sociale strekking van het vergunningstelsel.	
25 <i>Bedrijfsvormen</i>	12
Scheiding van het Personen- en het Goederenvervoer. — Openbaar Vervoer. — Eigen Vervoer en Beroepsvervoer.	
28 <i>Conclusies</i>	13
§ 2. Het Vergunningstelsel voor het Personenvervoer langs Landwegen	14
29 <i>Diligences</i>	14
Vergunningstelsel van 1829. — Openbaar Vervoer. — Doelstellingen.	
32 <i>Bedrijfsvrijheid en Gebondenheid</i>	16
Wet Openbare Vervoermiddelen 1880. — Bedrijfsvrijheid. — Vergunningstelsel Autobusdiensten 1926.	
35 <i>Centralisatie</i>	17
Machtiging in de Bezuinigingswet 1935. — Doelstellingen.	
38 <i>Reglement Autovervoer Personen</i>	18
Centrale vergunningverleening voor intercommunaal vervoer. — Vervoerplicht.	
41 <i>Wet Autovervoer Personen</i>	19
Onderscheiding der soorten vervoer. — Bedrijfsvergunningen en Rijvergunningen. — Toestemmingen per rit.	
48 <i>Doel der Vergunningen</i>	22
Statistische gegevens. — Veiligheidsvoorschriften. — Aansprakelijkheid van den ondernemer. — Regeling van het aanbod van vervoergelegenheid.	
§ 3. De Bedrijfseconomische Strekking van het Vergunningstelsel.	24
55 <i>Conjunctuur en Oorlog</i>	24
Gevolgen der Depressie 1929/39. — Invloed van den Oorlog.	

- 57 *Financieel Evenwicht*
 Risico en winst des ondernemers. — Waardevermindering van duurzame
 bedrijfsmiddelen. — Verband met de financiering. — Constante levering
 van vervoersdiensten. — Kunstgrepen ter verkrijging van opdachten. —
 Tariefsverlaging.
- 65 *Te laag Vrachtenpeil*
 Te ruime voorziening met vervoermiddelen. — Werken zonder volledige
 kostendekking. — Schade aan het algemeen vervoersbelang.
- 69 *Conclusies*
 Verhinderig van onberaden expansie. — Soortgelijke omstandigheden bij
 het goederen- en bij het personenvervoer.
- § 4. Noodvoorschriften op Binnenlandsch Vervoersgebied.**
- 70 *Motortransport ongeregeld*
 Vergunningstelsel voor vrachtauto's niet tot stand gekomen. — Even-
 redige Vrachtverdeling in de Binnenscheepvaart. — Twee groepen van
 noodregelingen voor vrachtvervoer langs den weg.
- 76 *Noodregeling 1939*
 Wet Gebruik Vervoermiddelen. — Buitengewone volmacht. — Doelstel-
 ling. — Strafsancties. — In werking treden.
- 79 *Uitvoeringsvoorschriften*
 Registratie en „Aanwijzing” van vervoermiddelen. — Begrensd doel. —
 Bedrijfsvertegenwoordiging. — Toepassingen. — Algemeen Vorderings-
 besluit.
- 84 *Noodregeling 1940*
 Rantsoenering van bedrijfsstoffen. — Rechtsgrondslag der noodvoorschrif-
 ten. — Uitvoeringsbesluiten van 18-6-1940. — Rijvergunningen. — Doel-
 matige opbouw van het goederenvervoer. — Bedrijfsvertegenwoordiging.
 — Strafsancties.
- 92 *Geldigheid Noodvoorschriften*
 Geldigheid na de bevrijding. — Besluit Bezettingsmaatregelen.
- 95 *Conclusies uit Hoofdstuk I*
 Conclusies uit het eerste hoofdstuk. — Beperking van verder betoog tot
 het goederenvervoer.

**HOOFDSTUK II — REGELINGEN EN GEGEVENS, BETREKKING
 HEBBEND OP HET BINNENLANDSCH GOEDERENVERVOER,
 DATEEREND VAN VOOR 10 MEI 1940**

- § 5. Regelingen voor het goederenvervoer per spoor, in vergelijking met die
 voor de andere vervoermiddelen**
- 97 *Vergunningstelsel*
 Voorschriften voor spoor- en tramwegen. — Personendiensten en goede-
 rendiensten gemeenschappelijk. — Doel van het vergunningstelsel.
- 100 *Vervoerplicht*
 Exploitatieplicht en vervoerplicht. — Vereischte vervoercapaciteit.
- 102 *Aansprakelijkheid*
 De aansprakelijkheid

109	<i>Tariefstelsel</i>	48
	Goedkeuring der goederentarieven. — Kostenstructuur bij de industrie. — Disproportionaliteit van productiefactoren. — Overwicht der vaste kosten bij de spoorwegen. — Prijsdiscriminatie bij de industrie. — Speciale kosten der eenheidsprestatie. — Door het vervoer toegevoegde waarde. — Differentieele tarieven. — Vast Recht en Kilometrisch Gedeelte. — Kwetsbaarheid van het spoorwegtariefstelsel. — Afrooming. — Tweeledige crisis in het verkeerswezen. — Wederzijdsch onderbieden.	
126	<i>Tariefvrijheid</i>	55
	Openbaarheid der spoorwegtarieven. — Wijziging van artikel 31 Spoorwegwet. — Verscherping van den concurrentiestrijd. — Tariefvrijheid der tramwegen, Beurtvaartondernemers en Vrachtautodiensten. — Poning tot het verkrijgen eener tariefregeling.	
	§ 6. De Wet ter Bevordering van een zooveel mogelijk Evenredige Vrachtverdeeling in de Binnenscheepvaart (Wet E.V.)	58
133	<i>Positie der Binnenschipperij</i>	58
	Zwakke positie der vele dwergbedrijven. — Zware lasten op de schipperij. — Overmaat van vervoercapaciteit. — Relatieve werkloosheid der schippers.	
136	<i>Onderzoek-Warner</i>	59
	Commissie-Warner 1931. — Verslag 1932. — Structureele wijzigingen in het vervoersapparaat en algemeene depressie. — Vrijwillige onderlinge vrachtverdeeling onmogelijk.	
139	<i>Overheidsmaatregelen</i>	60
	Ongunst der tijden gelijk verdeelen. — Vrachtprijs hooger stabiliseeren. — Bemiddelende taak der Bevrachtingscommissies. — Doel: voorloopige leniging van den nood der schippers.	
142	<i>Werking der Wet E. V.</i>	61
	Bevrachting alleen door tusschenkomst der Commissies. — Scheiding van partijen. — Laad- en vervoerverbod. — Uitzonderingen voor anderen dan wilde schippers.	
145	<i>Andere vormen van Binnenvaart</i>	62
	Geen vrachtverdeeling, doch ontheffing voor beurtvaart. — Goedkeuring van vaste relaties. — Geen ingrijpen in Eigen Vervoer en Eigenhandelschipperij. — Geschillen voor Centraal Raad van Beroep voor Bevrachtingszaken. — Vrij plaatselijk scheepsvervoer.	
147	<i>Vergunningstelsel Beurtvaart. - Inschrijvingsstelsel Eigen Vervoer</i>	63
	Beurtvaartontheffingen vormen een vergunningstelsel. — Sluiting Beurtvaartbedrijf na 1-7-1931. — Vrij Eigen Vervoer. — Registratieplicht.	
148	<i>Beurtvaart</i>	64
	Ontstaansgeschiedenis der Beurtvaart. — Omvang. — Reederijwezen. — Concurrentie met wegvervoer. — Toepassing van Vrachtauto's.	
154	<i>Resultaten Wet E. V.</i>	66
	Bezwaren der Wet E.V. — Saneeringsvoorstellen. — Rapport Centrale Commissie van Advies en Bijstand voor het Verkeersfonds. — Strijd met de Rijnvaarttractaten. — Oneconomische werking der Wet E. V. — Advies tot intrekking.	
158	<i>Verdere Regeeringsmaatregelen</i>	67
	Behandeling door den Minister van Waterstaat. — Wetsvoorstel Coör-	

- 161 *Vloot op 9 Mei 1940*
 Overzicht van het aantal schepen en van het gezamenlijk laadvermogen in onderdelen der binnenvaart. — Omvang der Beurtvaart. — Toepassing van stoomkracht in de beurtvaart.

**§ 7. Regelingen, betrekking hebbend op het gebruik van Motorische mid-
 delen voor Goederenvervoer langs landwegen**

- 162 *Beschikbaarstelling van Wegen*
 Motorverkeer onder één heffing voor weggebruik. — Primaire, secundaire en tertiaire wegen. — Wegenplannen. — Indeeling in A- en B-wegen. — Algemeene Verkeersvoorschriften.
- 168 *Verkeersvoorschriften*
 Motor- en Rijwielwet en Wegenverkeerswet. — Uitvoeringsvoorschriften.
- 173 *Identificatie en Registratie*
 Identificatie der voertuigen. — Beteekenis der nummerbewijzen. — Registratie door het Bureau Inschrijving Motorrijtuigen en Aanhangwagens. — Eischen van artikel 9 Wegenverkeerswet. — Kentekenen en Voertuigbewijs.
- 179 *Toelating op den weg*
 Formeele en materieele eischen, gesteld voor toelating op den weg. — Belastingkaart, voertuigbewijs, rijbewijs. — Personen aan wie eischen worden gesteld.
- 182 *Technische Beperkingen*
 Afmetingen der voertuigen. — Wieldrukken en rijshelheden. — Zware Motorrijtuigen. — Aanhangwagens. — Beperkte bruikbaarheid van zware vrachtauto's. — Kleine capaciteit per eenheid, kenmerkend voor het motorisch goederenvervoer langs den weg. — Bijzondere eischen voor veevervoer.
- 187 *Technisch Onderzoek*
 Punten van Onderzoek. — Eischen van beremming. — Verschil met keuring, voorgeschreven voor autobussen.
- 190 *Laadvermogen*
 Ontbreken van objectieve vaststelling van het laadvermogen. — Mogelijkheid van vaststelling t.b.v. het voertuigbewijs. — Belang voor de toepassing van een vergunningstelsel.
- 193 *Statistisch Materiaal*
 Registratie van voertuigbewijzen. — Idem van motorrijtuigen voor de motorrijtuigenbelasting. — Idem voor de statistiek. — Idem van ingevoerde motorrijtuigen.
- 197 *Noodregistraties*
 Registratie door het Rijksbureau voor Aardolieproducten. — Idem door den Inspecteur-Generaal van het Verkeer. — Methode der registratie.
- 201 *Aansprakelijkheid*
 Relatieve gevaarlijkheid van het motorverkeer. — Artikel 25 M.R.W. en artikel 31 W.V.W. — Twee grondslagen voor de aansprakelijkheid van den nummerhouder. — De heerschende leer. — Grootere aansprakelijkheid van den goederenvervoerder langs den weg. — Grenzen der aansprakelijkheid. — Verzekering.
- 212 *Rijtijdenwet 1936*
 Doel en zelfstandigheid der regeling

Alinea	Bladzijde
217	82
<i>Voertuigenpark Goederenvervoer op 1-8-1939</i>	
Onderscheidingen der statistiek. — Aantal beschikbare vervoerseenheden op 31-7-1939. — Gebrekkig inzicht in de vervoercapaciteit. — Leeftijdsklassen.	
221	83
<i>Samenvatting van Hoofdstuk II</i>	
Concurrentieverhouding tusschen rail-, water- en wegvervoer. — Pogingen tot samenwerking. — Gewenschte Overheidsregeling. — Verkeersvoorschriften, betrekking hebbend op het motorisch goederenvervoer langs den weg. — Objectieve vaststelling vervoercapaciteit noodig voor definitieve regeling wegvervoer.	
HOOFDSTUK III — REGELINGEN EN GEGEVENS, BETREKKING HEBBEND OP HET BINNENLANDSCH GOEDERENVERVOER, DATEEREND VAN NA 10 MEI 1940	
	87
§ 8. De Spoorwegen en de Binnenscheepvaart	
	87
224	87
<i>De Spoorwegen in vergelijking met het Wegvervoer</i>	
Vervoersraming scheepvaart, rail en motor, 1938-1943 van het C.B.S. — Vervoerd ladinggewicht. — Bepierking benzineverbruik. — Binnenslands vervoerde lading en tonkilometrische prestatie. — Verschuiving van wegvervoer naar spoor en schip.	
232	91
<i>Bedrijfsresultaten Spoorwegen</i>	
Sluitende rekening 1924-1930. — Spoorwegtekorten 1931-1937. — Spoorwegverliezen 1938-1941. — Stijging der opbrengsten. — Dalende exploitatiecoëfficiënt.	
238	93
<i>Resultaten na 10 Mei 1940</i>	
Toenemende bedrijfsdrukke. — Reizigersopbrengst krijgt grooter aandeel in totaalopbrengst. — Drie groote groepen in het reizigersvervoer. — Het goederenvervoer minder gemoderniseerd.	
242	94
<i>Materieele Verliezen</i>	
Verminderde capaciteit wagonpark. — Overdracht van vervoer aan de binnenscheepvaart. — Vernieling der outillage tijdens de spoorwegstaking. — Wederopbouw. — Verhooging goederentarief ingaande 1-4-1946.	
245	95
<i>Noodregelingen Binnenscheepvaart</i>	
Aanvullingen Wet E. V. — Verplichte aanmelding schippers. — Aansluiting bij N.B.B. verplicht voor binnenbeurtvaarders. — Organisatie van het sleepvermogen der binnenvaart. — „Aanwijzing” tot opvaren.	
249	96
<i>Vergunningstelsels</i>	
Verknningstelsel sleepvaart. — Binnenscheepvaartbesluit 1941. — Bevrachtingscommissarissen. — Binnenscheepvaartreglement. — Verplichte tusshenkomst voor wilde schipperij. — Vergunningstelsel voor beurtvaart. — Regeling door commissie uit het N.B.B. — Verordenende bevoegdheid: — Verplichting tot exploiteeren van het schip. — Vergoeding voor ledige opvaart.	
256	99
<i>Geldigheid Binnenscheepvaartregeling</i>	
Besluit Uitoeffening Sleepvaart en Binnenscheepvaartbesluit 1941 gehandhaafd, bijbehorende Reglementen niet genoemd.	
259	99
<i>Vaste Relaties en Eigen Vervoer in de Binnenvaart</i>	
Vaste betrekkingen, die reeds vóór 15-4-1932 bestonden. — Overgangsvorm naar Eigen Vervoer van Ondernemingen. — Vergelijking van omvang en	

Alinea	Bladzijde
264 <i>Eigen - Handel - Schipperij</i>	101
Samenstelling van de vloot. — Turf-, zand- en mestschipperij. — Verwantschap met autovervoer van zand, grint, grond en puin.	
267 <i>Invloed der seizoenen op het vervoer</i>	102
Seizoenfluctuaties in ladingaanbod. — Indices der seizoenbeweging van het C.B.S. — Vervoer van fabrieksaardappelen en suikerbieten. — Prestatie der campagnevaart.	
270 <i>Herstel en Verhouding der Vervoerstakken na den Oorlog</i>	104
Binnenschip nam tijdens de bezetting vervoer over van auto en van spoor. — Gemiddelde wachttijd daalde, doch nam na de bevrijding weer toe. — In den oorlog geleden verliezen. — Raming C.B.S. van herstel van het vervoer. — Herstel vrachtauto het snelst, spoor langzamer, schip onvolgende.	
§ 9. Noodregelingen voor het motorisch goederenvervoer langs den weg 106	
275 <i>Vroegere Inzichten</i>	106
Classificatie der Staatscommissie-Patijn. — Wetsontwerp 367, Zitting 1932/33. — Geen onderscheiding in „openbaar” en „niet-openbaar” goederenvervoer per auto.	
279 <i>De Uitvoeringsbesluiten van 18-6-1940</i>	107
Afzonderlijke regeling van E. V. en B. V. — Mengvormen van E. V. en B. V. — Mengvorm van B. V. en verhuur van vrachtauto's. — Vervoer slechts met rijvergunning veroorloofd. — Vergunningsvoorwaarden.	
282 <i>Beroep en Advies</i>	109
Recht van beroep van den afgewezen aanvrager. — Inwinnen advies verplicht. — Beroepsrecht der adviseerende organisatie. — Bezwaren tegen verleening van een rijvergunning.	
284 <i>Bedrijfsluiting Beroepsvervoer</i>	110
Doel en tijdsduur der bedrijfsluiting. — Aankondiging der sluiting in M. v. A. bij ontwerp Verkeersfondsbegroting voor 1938. — Werkelijke sluitingsdatum: 1-9-1939.	
287 <i>Classificatie</i>	111
A, B, C en D-vergunningen. — Het vervoer van Overheidsdiensten en van instellingen van openbaar nut met D-vergunningen is Eigen Vervoer. — Vervoer per vrachtauto door spoorwegen, beurtvaart- en tramwegondernemingen is Beroeps Vervoer.	
291 <i>Groepen in het Beroepsvervoer</i>	113
Onderverdeling van het B. V. — Indeling in Geregeld Vervoer van willekeurige en van bepaalde goederen en Ongeregeld lokaal en interlocaal Vervoer van willekeurige en van bepaalde goederen. — Oorsprong en aard der bodendiensten en lijndiensten. — Taak der plaatselijke en interlocale afhaal- en besteldiensten.	
296 <i>Groepen in het Eigen Vervoer</i>	116
Indeling naar aard der vervoerde goederen. — Eigen vervoer van goed, dat geen eigendom van den vervoerder is. — Ventverbod en verbod van aan huis bezorgen.	
298 <i>Vergunningsvoorwaarden</i>	117
Vergunningsbewijzen. — Richtlijnen van den S.G.D.W. — Algemeene en bijzondere voorwaarden. — Overeenstemming en verschil bij B.V. en E.V. — Vervoer van eigen goed door RV — Vervoer van	

- 308 *Vergunningverleenend Gezag* 120
 Regeling voor personenvervoer in het R.A.P. en de W.A.P. — Noodzakelijkheid van decentralisatie bij het goederenvervoer. — Overwegingen bij het Wetsontwerp Coördinatie Goederenvervoer. — Regeling voor het plaatselijk vervoer. — Methode van het Tweede en Derde U.B. — Verdeeling van taak en verantwoordelijkheid in verband met den invloed der adviescolleges. — Centralisatie voor interprovinciale belangen en coördinatie-gevallen. — Organisatie der vergunningverleening. — Beroep op den Minister. — Adviescollege voor beroepszaken.
- 318 *De Autobevrachtingsdienst* 125
 Vergunning-verleening per rit. — Onvoldoende belading en gebruik van retourritten. — Vervoercentrales. — Stichting algemeen bemiddelingsinstituut taak der Centrale Overheid.
- 321 *Autobevrachtingsbesluit I* 127
 Instelling A.B.D., alleen voor interlocaal B.V. — Eisch van 80 % belading. — Meldingsplicht. — Bezorging retourvracht. — Verbreking der relatie tusschen vervoerder en verlader. — Uitzonderingen: „faciliteiten” en „toestemmingsbewijzen met periodieke staten”.
- 324 *Autobevrachtingsbesluit II* 128
 Onderwerping van het geheele B.V. en E.V. aan den A.B.D. — Verplichting verladers tot „aandiening” lading bij den A.B.D. — Uniforme condities en tarieven. — Vervoer met tusschenkomst of met goedkeuring van den A.B.D. — Registratie en aanmelding van het materieel.
- 327 *Quasie - Beroepsvervoer* 130
 Verplichting E.V., in quasi-B.V. voor derden te vervoeren op aanwijzing van den A.B.D. — Omvang van dit vervoer. — Provisie-heffing.
- 329 *Beperking en opheffing van den A.B.D.* 131
 Uitsluiting van bepaalde groepen vrachtauto's. — A.B.D.-regeling door Besluit Bezettingsmaatregelen niet gehandhaafd. — Handhaving A.B.D. door Centraal Transport Bureau. — Verval van grondslag bij eindigen bijzonderen staat van beleg. — Tijdelijke voortzetting door middel van vergunningsvoorwaarden. — Opheffing van den A.B.D.
- 334 *Resultaten A.B.D.* 133
 Vervoer in oorlogstijd speciaal gericht op levensmiddelen en medicamenten. — Waarde van den A.B.D. voor massa-transporten. — Grooter succes in landbouwstreken. — Onbruikbaarheid van het stelsel in vreedstijd. — Gebrek aan medewerking door de verladers. — Verschillen tusschen vervoer per schip en per auto in cijfers. — Verdeeling vrachtautovervoer over de goederensoorten. — Slechts weinig daarvan geschikt voor vrachtverdeling. — Vrachtautovervoer niet administratief te beheerschen.
- 345 *Statistische Gegevens* 139
 Statistisch Verslag 1942 eenig volledig jaarverslag A.B.D. — Onzekerheid omtrent laadvermogen en ladinggewicht. — Te hooge vervoercijfers. — Vrachtautopark op verschillende tijdstippen. — Verhouding aantal eenheden en laadvermogen bij B.V. en E.V. — Gemiddeld absoluut beladingspercentage. — Uitaal wegens reparatie en revisie. — Regionale verdeling der vervoerprestaties in Nederland. — Gemiddelde vervoersafstanden bij verschillende vervoertakken.
- 352 *Geldigheid der noodregelingen. Registratie* 144
 Duur bijzondere staat van beleg. — Bevoegdheid Militair Gezag. — Ver-

Alinea	Bladzijde
§ 10. Regeling van den Vervoerprijs	146
359 <i>Prijsvorming</i>	146
Stabilisatie vervoerprijs bij vaste relaties. — Stabilisatie door kartelvorming. — Taakverdeling tusschen vervoerders. — Overheidsingrijpen.	
362 <i>Vier-Partijen-Contract</i>	147
Voorstellen tot tariefregeling, voornamelijk uit beurtvaartkringen. — Coördinatie-rapporten N.B.B. — Vaste verhouding der tariefniveaux. — Commissie-ten Hope. — Verschil in dienstverleening bij de bedrijfstakken. — Mislukking der onderhandelingen.	
368. <i>Tariefvoorschriften</i>	150
Algemeene tariefregeling niet door kartelleering te verkrijgen. — Individuele en groepsgewijs gedane tariefvoorstellen. — Blijvende capaciteitsbegrenzing.	
371 <i>Tariefgrondslagen</i>	151
Uitgangspunten voor tariefbepaling. — Verschil tusschen „geregeld” en „ongeregeld” vervoer. — Differentieele waardetarieven. — Bindende tarieven der wilde binnenvaart. — Omslag der conjunctuur. — Prijsbeheersching.	
377 <i>Vrachtprijsregeling tijdens den oorlog.</i>	154
Regeling op kostprijsbasis met maximumtarieven. — Vervoerprijsbesluit 1940. — Latere regelingen. — Prijsniveau wilde binnenvaart.	
380 <i>Beurtvaarttarief 1942</i>	156
Tariefbeschikking Binnenlandsche Beurtvaart 1942. — Bijkomende kosten. — Vervoerscondities. — Bezorgen en afhalen. — Afstand, zendinggrootte en goederensoort. — Doorvoer.	
384 <i>Prijsvoorschrift 1943, Huur van of vervoer met Motorrijtuigen</i>	157
Tarieven per dag en per kilometer, per uur en naar prestatie. — Plaatselijk vervoer. — Keuze van toepassing. — Geen differentieele tarieven.	
388 <i>A. B. D.-tarief 1941</i>	158
Tariefbeschikking Goederenvervoer langs den weg II voor interlocaal beroepsvervoer. — Bindende vrachtprijzen. — Prestatietarief. — Invloed van de goederensoort. — Differentieele waardetarieven. — Goederenclassificatie. — Tarieven voor kleine afstanden. — Kengetal, degressief varieerend met zendinggrootte en vervoersafstand. — Ongelijkmatigheden der degressie. — Resultaten der goederenclassificatie.	
397 <i>Vrachtprijsregeling na den oorlog</i>	163
Uurtarieven plaatselijk vervoer. — Regionale differentiatie. — Verhooging binnenbeurtvaarttarief. — Vereenvoudigingen.	
400 <i>Lijn- en Bodiediensttarief 1946</i>	164
Maximumtarieven voor hoofdtransport en voor afhalen en bestellen. — Aanstootende tarieven bij doorvoer. — Geen differentieele waarde-tarieven. — Opbouw van het tarief. — Gewijzigde toepassing.	
404 <i>Algemeen Tarief voor Ongeregeld Vrachtautovervoer</i>	166
Bindend A.B.D.-tarief vervallen. — Kostprijsbasis voor nieuw maximum-tarief. — Kruissnelheid en bezettingsgraad. — Degressie van het kengetal. Tarief per 100 kg. — Goederenclassificatie als bij A.B.D.-tarief.	
407 <i>Algemeene gezichtspunten bij de Tariefontwikkeling</i>	167
Sterk verschil in kostprijs naar gelang bedrijfsomstandigheden. — Kleine auto's voor kleine afstanden. — Vrachtverrekeningsinstituut. — Risico van den Staat. — De A.B.D. als kartelinstituut en als nationale vervoersonderneming. — Tijdelijke prijsbeheerschingen.	

- 413 *Conclusie* 170
 Verkregen statistisch materiaal en kostprijsgegevens leveren basis voor tariefstelling. — Uitkomsten objectieve berekeningen te toetsen aan adviezen uit het bedrijfsleven. — Capaciteitsbeperking en minimumtarieven zijn mogelijk voor één bedrijfstak. — Onderlinge aanpassing der tarieven van verschillende bedrijfstakken kan taakverdeling bevorderen.
- § 11. Vertegenwoordiging der Bedrijfsbelangen in het Vrachtautovervoer** . 171
- 415 *Bedrijfsorganisatie vóór den oorlog* 171
 Behoeftte aan raadpleging van een groepsbelang vertegenwoordigend orgaan. — Ontbreken daarvan vóór den oorlog. — Verdeeldheid vrachtauto-belangen over beroepsvervoerders en verladers-eigen-vervoerders. — Federatie van kleine kartels. — C.O.B., Afdeling Beroepsvervoer van B.B.N., B.E.T.O., A.N.B.B. — Verkeersbonden. — Onderverdeling van den B.B.N.—A.N.V.F.
- 419 *Belangentegenstelling* 172
 Wenschen van het B.V. — Bezwaren van het E.V. — Positie van den B.B.N. — Vorming C.C.B. — Districts-advies-commissies.
- 423 *Splitsing der Centrale-Vertegenwoordiging* 174
 Verplicht lidmaatschap beroepsvervoerders. — Oprichting N.O.B. — Samenwerking adviescommissies E.V. en tien belanghebbende groepen. — Instelling E.V.O. — Basisbesluit Organisatie Bedrijfsleven.
- 426 *Districts-advies-commissies* 175
 Zwaartepunt adviseerende bevoegdheid. — Districtssecretarissen. — Samenstelling en taak der commissies. — Beroepszaken.
- 429 *Algemeene Organisatie van het Bedrijfsleven* 176
 Decentralisatie der Overheidsbemoeiing met de voedselvoorziening en met handel en nijverheid. — Horizontale bedrijfsorganisatie voor industrie, handel en ambacht. — Aansluitende verticale organisatie op agrarisch gebied. — Bedrijfsschappen. — Dwarsverbanden der horizontale organisatie. — Geldigheid Voorschriften.
- 435 *De Algemeene Bedrijfsorganisaties in het Vervoer* 178
 Zes Hoofdgroepen onder den Raad voor het Bedrijfsleven. — Onderverdeling van de Hoofdgroep Verkeer. — Bedrijfsgroep Wegvervoer. — Verplicht lidmaatschap voor alle Beroepsvervoerders, Agenten en Bodehuishouders en Verhuurders van transportmiddelen.
- 437 *Ontwikkeling der E.V.O.* 179
 Grondslag rechtspersoonlijkheid en Statuten. — Doel en taak. — Samenstelling, benoemings- en contrólerecht S.G.D.W. — De E.V.O. als „dwarsverband”. — „Leden” en „Aangeslotenen”. — Raad van Bijstand. — Vertegenwoordigde belangen. — Verladersbelangen. — Statutenwijziging na de bevrijding. — Definities van „verladers” en „eigen vervoerders”. — Twee soorten van lidmaatschap. — Bstuursvorming. — Contributieheffing.
- 447 *Ontwikkeling van de N.O.B.* 183
 Grondslag rechtspersoonlijkheid en Statuten. — Twee soorten van lidmaatschap. — Doel en taak. — Voorlichtingsbureaux en hulporganen. — Bestuursvorming. — Benoemings- en contrólerecht S.G.D. W. — „Erken-

Alinea	Bladzijde
454 <i>Ontwikkeling na den oorlog</i>	185
Voortbestaan van de gedemocratiseerde Vakgroep. — Geografische kringen. Trapsgewijze bestuursvorming. — Verschaffing van rollend materieel. — Organisatorische vraagstukken.	
456 <i>Bedrijfsconcentratie</i>	186
Verdeeling van het voertuigpark over de bedrijven. — Economische gronden der versnippering. — Gewenschte concentratie. — Combinaties van geregelde vrachtautodiensten en beurtvaartbedrijven. — Aantal en trajectlengte der geregelde diensten. — Beperking der „lange lijndiensten”. — Pogingen tot concentratie. — Streven naar herstel van het geregeld vervoer op lange trajecten. — Concentratie der bestelhuizen. — Vakbekwaamheidseischen.	
462 <i>„Wegtransport”</i>	188
Kartelvorming ter vervanging van den A.B.D. — Doelstelling. — Provinciale organisaties, samengevat in coöperatie Wegtransport. — Administratief apparaat. — Door het bestuur te regelen onderwerpen. — Boeten en roeyement. — Comptabele contrôle.	
465 <i>Nieuwe Statuten N.O.B.</i>	190
De N.O.B. als een door de wet ingestelde vereeniging. — Doel en middelen. — De N.O.B. als gemachtigde der gezamenlijke leden. — Bindende besluiten en reglementen. — Soorten van leden. — Stemrecht. — Bestuur en comptabele verantwoording.	
468 <i>Samenvatting van Hoofdstuk III</i>	190

HOOFDSTUK IV — EEN WETTELIJKE REGELING VAN HET GOEDERENVERVOER PER VRACHTAUTO 193

§ 12. Enkele Karaktertrekken van het Beroepsgoederenvervoer 193

470 <i>Afzonderlijke Regeling van het Wegvervoer</i>	193
Vroeger streven naar gezamenlijke regeling der vervoertakken in één wet. — Splitsing tijdens den oorlog. — Gebrekkige gegevens. — Regeling van elken vervoertak afzonderlijk. — Trapsgewijze ontwikkeling der coördinatie.	
478 <i>Grondmateriaal</i>	195
Systeem van onderzoek van de binnenlandsche goederenbeweging. — Concentratie en Spreiding.	
481 <i>Geografisch Arbeidsveld</i>	196
Verkeersgebieden. — Statistische bewerking. — Industrieele en agrarische gebieden. — Hoofdgoederenstromen. — Bevolkingsconcentratie. — Randstad Holland. — Aandeel der vervoertakken in de hoofdstroomen.	
491 <i>Economisch Arbeidsveld</i>	200
Aandeel vrachtauto in collecteerend en distribueerend goederenvervoer. — Vóór- en navervoer van agrarische producten. — Distributie van levensmiddelen. — Voortzetting onderzoek. — Irrationeele transporteischen.	
496 <i>Maatschappelijke Positie van het Beroepsvervoer</i>	202

Alinea	Bladzijde
500	<i>Rechtspositie van het Beroepsvervoer</i> 204
	Overeenkomsten tot het verrichten van enkele diensten. — Arbeidscontract. — Aanneming van werk. — Huur van zaken. — Beschikbaarstelling van automaterieel door verhuuring.
505	<i>Conclusie</i> 207
	Autoberoepsvervoer als kleinbedrijf. — Behoud middenstandsbedrijf gewenscht. — Betere organisatie en bedrijfsconcentratie aanbevelenswaardig, grootbedrijfsvorm echter niet.
	§ 13. Enkele Karaktertrekken van het Eigen Vervoer 207
507	<i>Omschrijving van Eigen Vervoer</i> 207
	Definitie van het Tweede U.B. — Definitie van „Eigen Vervoerders”. — Beoordeeling van geval tot geval.
511	<i>Eigen Vervoer en Beroepsvervoer</i> 209
	Richtlijn van 1940. — Inschakeling van dienstverleenende ondernemingen. — Gelijktijdigheid van behoefte. — Motieven voor toepassing van eigen vervoer. — Bijkomende oorzaken.
519	<i>Onvervangbaar Eigen Vervoer</i> 212
	Combinatie van vervoer met andere werkzaamheden. — Geringe concentratie van lading. — Verhouding toegepaste laadvermogens in eigen en beroepsvervoer.
522	<i>Vervangbaar Eigen Vervoer</i> 214
	Eigen vervoerder blijft opdrachtgever van beroepsvervoer, met surplus van lading boven eigen capaciteit.
523	<i>Vrij of gebonden Eigen Vervoer?</i> 215
	Voortbestaan gezond beroepsvervoer noodzakelijk. — Eigen vervoer als correctief op beroepsvervoer. — Binding in het algemeen vervoersbelang.
526	<i>Wijze van „Binding” van het Eigen Vervoer</i> 216
	Vier stelsels. — Verwerping van quasi-beroepsvervoer. — Verwerping keuzestelsel. — Opvangen vervoerstoppen blijft taak van het beroepsvervoer. — Geen onbeperkte expansie van het Eigen Vervoer. — Urgentiestelsel gewenscht.
533	<i>Conclusie</i> 219
	§ 14. Verschillende stelsels van Regeling 220
534	<i>Vrij of gebonden Vervoerbedrijf</i> 220
	Staatsregeling 1798. — W.O.V. 1880. — Bedrijfsbeperkingen na 1929. — Moet er worden geordend en, zoo ja, hoe? — Staatscommissie-Patijn 1933. — Regeling vervoer door Overheid noodzakelijk. — Na te gaan op welke wijze deze doeltreffend is te maken.
542	<i>Ordering door Kartelleering</i> 223
	Toepassing Ondernemers-overeenkomsten-wet niet doeltreffend. — Tariefregeling en strafsancties noodzakelijk. — Toepassing Kartelbesluit ongewenscht.
546	<i>Beperking en Vestiging</i> 224
	Stellen van vestigingseischen bepleit. — Behoeftecriterium. — Bedrijfsvergunningstelsel te hanteeren door de Overheid.
549	<i>Bedrijfsconcessies</i> 225

	vrachtautovoervoer. — Vergunningen voor Eigen Vervoer. — Medewerking van het bedrijfsleven.	
558	<i>Overheid en Bedrijfsvertegenwoordiging</i>	229
	Onafhankelijkheid der bedrijfsorganisatie. — Concessie-verleening Overheidstaak. — Gemengde Lichamen. — Een Openbaar Lichaam voor het goederenvervoer langs den weg. — Voorstellen der S.D.A.P. in „Nieuwe Organen”. — Vertegenwoordigend Lichaam (V.L.), samengesteld uit vervoerders en verladers. — Pariteit. — Centraal bestuur en adviescollege. — Districtscolleges. — Beroeps-advies-college. — Ambtelijk toezicht. — Kamers voor beroepsvervoers- en eigen-vervoerszaken.	
568	<i>De horizontale Belangenvertegenwoordiging</i>	233
	Vrijheid van vereeniging. — Verwerping hiërarchisch stelsel. — Verplicht lidmaatschap van één overkoepelende organisatie voor beroepsvervoer, in te stellen bij de wet. — Verplicht lidmaatschap der eigen vervoerders van en de kern vormende van één verladersorganisatie.	
574	<i>Toepassing van Functioneele Decentralisatie</i>	235
	Territoriale decentralisatie niet doelmatig. — Ambtelijke decentralisatie met samenwerking met V.L.-organen echter noodig. — Taak dezer organen. — Taak van de bedrijfsorganisatie. — Beroep op den Minister. — Observeren der bedrijfsuitoefening. — Aanpassing capaciteit aan behoefte. — Vaststelling urgentie van eigen vervoer. — Vergunningverleening door de Kamers voor eigen-vervoerszaken.	
582	<i>Regeling door een „Vervoerschap”</i>	238
	Definitie van een „schap”. — Advies Staatscommissie-Patijn over Vervoerraad 1931. — Voorstellen in het Plan van de Arbeid. — Splitsing der regeling naar den aard van het verkeer of naar de soort der ondernemingen. — Bezwaren tegen verordenende bevoegdheid van een Vervoerschap. — Medebewind beperkt tot beslissingen over incidenteele gevallen. — Bezwaren tegen één monopolistische vervoersorganisatie.	
589	<i>Stelsels van Regeling op verwant Gebied</i>	240
	Niet-motorisch goederenvervoer langs den weg. — Tusschenpersonen en vrachtverdelingsinstituten. — Toezicht van het V.L. — Centralisatie en „doorvoer”. — Beschikbaarstelling van rollend materieel.	
	§ 15. Opmerkingen omtrent een Wet Autovervoer Goederen	241
592	<i>Bijzondere Onderwerpen</i>	241
	Onderwerpen buiten een W.A.G. — Arbeidsvoorwaarden. — Eischen, te stellen aan materieel en personeel. — Aansprakelijkheid. — Assurantie. — Vervoerscondities. — Samenwerking der ondernemers.	
598	<i>Inhoud eener Wet Autovervoer Goederen</i>	242
	Concessie- en vergunningstelsel. — Capaciteitsbegrenzing. — Tariefstelling. — Organisatie. — Functioneele decentralisatie. — Exploitatieplicht. — Waarborgen in het belang der vervoerders. — Contrôle en strafsancties.	
602	<i>Enkele Begripsbepalingen</i>	243
	„Goederenvervoer”. — „Beroepsvervoerder”. — „Verlader”. — Hoofregel der wet.	
605	<i>Waarvoor Concessie is te verleen</i>	244
	Geregeld vervoer van stukgoed en van bepaalde goederen. — Ongeregeld vervoer. — Administratieve contrôle. — Rayons voor plaatselijk vervoer.	

Alinea	Bladzijde
613	247
<i>Waarvoor en aan wien vergunning voor eigen vervoer is te verleenen</i>	
Bedrijfseconomisch onderzoek door het V.L. — Bepaald omschreven vervoer. — Personenauto's. — Combinatie-vervoer.	
616	248
<i>Tariefstelling</i>	
Tariefvoorstellen van concessie-aanvragers toetsen aan algemeene normen. — Herziening der normen volgens voorstellen der bedrijfsorganisatie, onderzocht door het V.L. — Vaststelling door den Minister. — Periodieke aanpassing. — Bindende tarieven voor geregeld, marge-tarieven voor ongeregeld vervoer.	
620	250
<i>Waarborgen voor de juistheid der Bewilliging</i>	
Openbare behandeling. — Concurrerende concessie-aanvragen. — Behandeling door het V.L.	
624	251
<i>Tijdsduur en Overdracht van Concessies</i>	
Concessietermijn 5 jaar. — Exploitatie- en vervoerplicht. — Beroepsrecht bij disciplinaire intrekking. — Onoverdraagbaarheid. — „Uitkopen” van ondernemers. — Behoud van het middenstandskarakter. — Herverleening. — Waarborgen tegen kapitaalsoverdracht. — Deponeren vennootschapsakten en registers van aandeelhouders. — Toezicht V.L. op maatschappelijke organisatie van het beroepsvervoer. — Toezicht op concentratie en kartelvorming.	
636	254
<i>Contrôle</i>	
Repressieve comptabele contrôle namens het V.L. — Administratieplicht. — Bestaande verplichtingen. — „Bedrijfsboek Autotractie”.	
641	256
<i>Overgangsmaatregelen</i>	
Rijvergunningen 1947. — Vergunningsvoorwaarden. — Nieuwe eischen. — Toegestaan vervoervermogen. — Bedrijfseconomische rapporten inzake eigen vervoer.	
HOOFDSTUK V — GOEDERENVERVOERSCOÖRDINATIE 257	
§ 16. De Coördinatieplannen en de Positie der Bedrijfstakken 257	
646	257
<i>Ontwikkeling der Coördinatie-gedachte vóór den oorlog</i>	
Coördinatie niet volledig te behandelen. — Aanbevelingen van Braambeek 1929 en Staatscommissie-Patijn 1933. — Desiderata der Staatscommissie-Welter 1932. — Verkeersfonds. — Centrale Commissie van Advies en Bijstand. — Eenheidsstreven. — Zeven principes der verkeerspolitiek 1935. — Ordening en taakverdeling. — W.A.P. 1939. — Paralleldiensten. — Bedrijfsconcentratie. — Coördinatie-ontwerp 1938.	
659	261
<i>Ontwikkeling der Coördinatie-gedachte tijdens en na den Oorlog</i>	
Hervatting na de bevrijding. — Uitspraken der Regeering. — Werkzaamheden der bedrijfsorganisatie. — Verkeersfonds buiten werking. — College van Advies voor Aangelegenheden betreffende het Vervoer.	
664	262
<i>Het Egaliseeren der Bedrijfsomstandigheden bij de Vervoertakken</i>	
„Gelijkheid van exploitatie-voorwaarden” volgens C.C.G. — Financiële zelfstandigheid der ondernemingen. — Dekking der wegstkosten.	
668	263
<i>De Positie der Spoorwegen</i>	
Karakter der „openbare” spoorweg-onderneming. — Expansie. — Integritatie. — Spoorwegconcern. — Dubbel-bedrijf (personen- en goederenvervoer). — Verhooging rentabiliteit stukgoedvervoer. — Rechtstreeksch verkeer. — Wagonladingvervoer. — Conversie van onrendabele spoorwegbaanvakken. — Uitweeten. — Groenswaagentreinen. — Sterpunten-	

Alinea	Bladzijde
682 <i>De Positie van de Binnenscheepvaart</i>	268
Onderzoek scheepvaartrechten. — Onvoldoende vergoeding der vaarwegkosten. — Voorstellen Commissie-Reigersman. — Schepengeld en vaargeld. — Uniforme heffingen. — Dekking der onderhouds- en bedieningskosten van de vaarwegen. — De binnenscheepvaart een gesubsidieerd bedrijf? — Wilde schipperij en beurtvaart t.o.v. de coördinatie in verschillende positie.	
689 <i>De Positie van het Wegvervoer</i>	270
Kosten van den weg. — Onderzoek der sub-commissie. — Uitkomsten. — Critiek.	
 § 17. Taakverdeling en Samenwerking tusschen de Vervoertakken	
692 <i>Het begrip „Goederenvervoerscoördinatie”</i>	271
De goederenvervoerscoördinatie op zichzelf te beschouwen. — Maatregelen t.a.v. de toepassing der vervoermiddelen. — Maatregelen met betrekking tot de ondernemingen. — Keuze door den verlader.	
695 <i>Coördinatie-factoren</i>	272
Onbruikbaarheid der factoren als algemeene normen. — Kostprijsfactor. — Kostenverhouding bij spoorweg en auto. — Concurrentiegebied. — Onberekenbaarheid van den kostprijs.	
702 <i>De coördinatie als Staatstaak</i>	274
Taakverdeling en samenwerking. — Onelastische vervoersvraag. — Wederzijdsche onttrekking van opdrachten. — Belangentegenstelling. — Vermenging van rail-, weg- en watervervoer. — Het brengen van evenwicht tusschen de vervoertakken door capaciteitsbegrenzing en tariefstelling is Staatstaak.	
706 <i>Groupagevervoer</i>	276
Taak der expediteurs. — Ladingconcentratie. — Progressief rabat aan wederverkoopters van vervoerprestaties.	
709 <i>Onderwerpen voor een Coördinatie-wet</i>	277
Aanvullend karakter. — Bevordering van vervoerscombinaties. — Overeenstemming van tarieven. — Gelijkheid van tariefvoorwaarden. — Schadeloosstelling bij intrekking concessie. — Toezicht op ondernemersovereenkomsten. — Rechtstreeksch vervoer. — Vrachtverrekeningsinstituut.	
714 <i>Invloed der Bedrijfsorganisatie op de Coördinatie</i>	278
Geen overdracht der regeling aan de organisatie. — Meening van de Hoofdgroep Verkeer. — Vast college van Advies en Bijstand als adviseerend lichaam voor de goederenvervoerscoördinatie. — Samenstelling van dit college, met paritaire vertegenwoordiging van het verladersbelang.	
 CONCLUSIES	
	280