

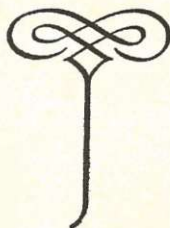
KORTE GESCHIEDENIS
DER
NEDERLANDSCH-INDISCHE
SPOOR- EN TRAMWEGEN

DOOR

S. A. REITSMA,

*Hoofdambtenaar der Staatsspoor en
Tramwegen in Ned.-Indië met verlof.*

(met twee kaartjes)



1928.

Wetevreden G. Kolff & Co.

INHOUD

Voorbericht.

A. SPOOR- EN TRAMWEGEN OP JAVA.

Hoofdstuk	I. De voorgeschiedenis (tot 1863).....blz.	5
Hoofdstuk	II. Van particuliere- tot Staatsexploitatie (1863 — 1875).blz.	21
Hoofdstuk	III. Staats- en particuliere spoorwegen van 1875 tot 1883blz.	34
Hoofdstuk	IV. De jaren van weifeling tot aan de totstandkoming van de stamlijn in 1889blz.	44
Hoofdstuk	V. Het tijdvak tot aan de vaststelling van het Algemeen spoorwegplan — 1893.....blz.	50
Hoofdstuk	VI. Het tijdvak van 1893 tot aan 1906blz.	58
Hoofdstuk	VII. Het tijdvak van 1906 tot hedenblz.	69

B. SPOOR- EN TRAMWEGEN OP DE BUITENGEWESTEN.

Hoofdstuk	VIII. De spoorweg ter Sumatra's Westkustblz.	81
Hoofdstuk	IX. De Atjehtramblz.	88
Hoofdstuk	X. De Deli Spoorweg Maatschappijblz.	94
Hoofdstuk	XI. De Zuid-Sumatra Spoorwegblz.	98
Hoofdstuk	XII. Andere lijnen in de Buitengewestenblz.	104

BIJLAGEN.

Bijlage	I. Opgave van wetten en besluiten voor aanleg en concessie van spoor- en tramwegenblz.	106
Bijlage	II. Lengte der spoor- en tramwegen in kilometers met datum van opening van de exploitatie der lijnvakkenblz.	115
Bijlage	III. Literatuuropgave over spoor- en tramwegen in de Buitengewestenblz.	125

KAARTEN.

Spoor- en Tramwegkaart van Java en Madoera.
Spoor- en Tramwegkaart van Sumatra en Celebes.

PLATEN.

Commissie tot de Vervoermiddelen.
W. POOLMAN.
D. MAARSCHALK.
H.F. VAN STIPRIAAN LUÏSCIUS.
Oude berglijn-locomotief (1877).
Moderne berglijn-locomotief (1924).
S.S. Motorrijtuig (1925).