

Karl Endmann
Herausgeber

Die Hammer Eisenbahnbrücke

Ein Zeugnis des Großbrückenbaus



Hestra-Verlag Darmstadt

Inhalt

Geleitwort	7
Vorwort	9
Einleitung	11
I. Streifzug durch den Stahlbrückenbau unter besonderer Berücksichtigung von Eisenbahnbrücken	13
von Rüdiger Kahmann, Willi Schüßler und Erwin Volke	
Stahlbrückenbau vom Ursprung bis zur Gegenwart	13
Formgebung und Gestaltung stählerner Brücken	14
Heutiger Stand der Berechnung und Konstruktion	16
Ausführung von Brückenbauwerken	17
Montage von Stahlbrücken	19
Anwendung stählerner Eisenbahnbrücken über den Rhein	21
Übersichtliche Darstellung der deutschen Rhein-Eisenbahnbrücken von Wesel bis Straßburg	23
II. Planung und Bau der König Wilhelms Rhein-Eisenbahnbrücke zwischen Düsseldorf und Neuss und spätere Erweiterung der Rheinüberquerung	29
von Gert Eisermann und Karl Endmann	
Von der Fähre zur festen Brücke	29
Bemühungen um eine Eisenbahnbrücke im Raume Düsseldorf–Neuss	30
Pläne für den ersten Brückenbau bei Düsseldorf–Hamm	32
Entwurfsarbeiten für die König Wilhelms Rhein-Eisenbahnbrücke	35
Ausführung der Brückenbauarbeiten	37
Bau eines zweiten Brückenzuges und Umbau der älteren Brücke	42
III. Untergang und Wiederaufbau der Hammer Eisenbahnbrücke in den Jahren 1945 bis 1947	49
von Carl-Heinz Rademacher	
Zerstörung der Brücke im Zweiten Weltkrieg	49
Behelfsmäßige Wiederherstellung	49

Heben und Sanieren des Überbaus 3 Süd	58
Verschub der Überbauten 1 Süd und 3 Süd	61
Demontage des SKR-Gerätes	64
Rückblick auf den Wiederaufbau	64
IV. Planung einer neuen Hammer Eisenbahnbrücke im Verlauf der Ost-West-S-Bahn . .	67
von Gert Eisermann und Karl Endmann	
Aufgabenstellung für eine neue Brücke	67
Planungsüberlegungen	67
Untersuchte Brückensysteme	68
Beschreibung des Verwaltungsentwurfs	71
Erlangen von Baurecht durch Planfeststellung	75
Öffentliche Ausschreibung und Angebotsbewertung	78
Zuschlagserteilung und Baubeginn	83
V. Neubau der Hammer Eisenbahnbrücke	85
von Rolf Bühring, Gert Eisermann, Carl-Heinz Rademacher und Erwin Volke	
Beschreibung des neuen Bauwerks	85
Bauvorbereitung und Ausführung des neuen Bauwerks	102
Brückenausstattung	117
Probebelastung und Inbetriebnahme des neuen Bauwerks	121
VI. Rückbau der alten Strombrücke	125
von Hans-Joachim Priem	
Vorbereitungen für den Rückbau	125
Rückbau der Stahlüberbauten	130
Abbruch der Strompfeiler	135
VII. Schicksal der alten Vorlandbrücken	137
von Gert Eisermann	
Vorgeschichte der Denkmaleigenschaft	137
Lösungsvorschlag der Deutschen Bundesbahn	139