

ITF

**Problèmes nationaux
et internationaux de la politique
des transports**

**Le point de vue des organisations syndicales d'ouvriers
des transports**

FEDERATION INTERNATIONALE DES OUVRIERS DU TRANSPORT

Pharos, Schwabe S.A. Bâle (Suisse)

TABLE DE MATIERES

Avant-propos	3
PREMIERE PARTIE:	
Problèmes de la coordination des transports internes.	
Préambule	9
A. Evolution historique et politique des transports	9
B. Le caractère de service public des transports	10
C. Nouveaux moyens d'encourager la productivité optima	12
I. Principes de base de la coordination des transports	15
II. Elimination des facteurs faussant la concurrence et égalisation des conditions d'exploitation	20
A. Conditions sociales	20
B. Obligations imposées par l'Etat	21
C. Le problème des subventions	23
III. La politique sociale	26
IV. La politique des concessions, des licences et de contingents	30
A. Principes généraux	30
B. Principes pour le service régulier de transports de marchandises	31
C. Principes pour le service irrégulier de transports de marchandises	32
D. Principes pour le transport de personnes	33
V. Politique tarifaire	36
A. Service de trafic communautaire et concurrence des moyens de transports	36
B. La concurrence et la politique tarifaire	37
C. Directives pour la politique tarifaire en trafic marchandises	41
D. Questions de politique tarifaire en trafic marchandises	42
E. Aspects particuliers en ce qui concerne les tarifs marchandises	45

F. Questions de politique tarifaire en trafic voyageurs ...	46
VI. La politique des investissements	47
A. Investissements de voies et de véhicules	47
B. Investissements et politiques de conjoncture	48
C. Désinvestissements et dommages de guerre	49
VII. Les transports pour compte propre	51
A. Transports de marchandises	51
B. Transports de voyageurs	53
VIII. Organes de coordination, de surveillance et de contrôle ...	55
A. Conseil consultatif des transports	55
B. Organismes des différents modes de transport	56
C. Contrôle et inspection	57

DEUXIEME PARTIE:

Problèmes particuliers de la coordination.

IX. Les transports urbains	61
X. Les transports aériens	69
XI. Navigation côtière et transports internes	74
XII. Problèmes de la concurrence entre les ports de mer	76

TROISIEME PARTIE:

Problèmes de la politique de transport dans le cadre de l'intégration européenne.

XIII. Textes du traité relatifs aux transports avec commentaires et autres textes y relatifs	89
A. Remarques générales	89
B. Dispositions relatives aux transports	90
C. Autres stipulations présentant un intérêt pour les ouvriers du transport	95
XIV. Le problème des salaires dans le Traité sur le Marché commun	109
XV. Le problème des salaires dans les transports	120
XVI. Problèmes de la politique des transports dans le Marché commun	124
XVII. La question de l'inclusion d'une zone de libre échange ...	132
XVIII. Les chemins de fer dans le Marché Commun	133
XIX. Les transports routiers dans le Marché Commun	141
XX. La navigation intérieure dans le Marché Commun	149
Conclusions	158
Annexe: Résolution (n° 37) concernant les problèmes de travail résultant de la coordination des transports	160