

L'ADOPTION DE LA POLITIQUE  
AMÉRICAINNE DES TRANSPORTS  
ET DE LA INTERSTATE  
COMMERCE COMMISSION DANS  
LES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES



Dr J. P. B. TISSOT VAN PATOT

et

TH. E. RUEB



## TABLE DES MATIÈRES

---

	Page
Introduction . . . . .	7
Chapitre I - Comparaison des structures des transports aux Etats-Unis et dans les pays membres de la C.E.E. . . . .	9
A. Les sources de trafic . . . . .	9
§ 1. <i>La population</i> . . . . .	9
§ 2. <i>Les conditions géographiques et économiques</i> . . . . .	12
B. La structure des transports . . . . .	17
§ 3. <i>Les chemins de fer</i> . . . . .	19
§ 4. <i>Le trafic routier</i> . . . . .	22
§ 5. <i>La navigation intérieure</i> . . . . .	25
§ 6. <i>Les oléoducs</i> . . . . .	28
§ 7. <i>L'aviation</i> . . . . .	29
§ 8. <i>La répartition du trafic entre les divers modes de transport</i> . . . . .	30
§ 9. <i>Le trafic international</i> . . . . .	34
§ 10. <i>Résumé et conclusions</i> . . . . .	37
Chapitre II - La Interstate Commerce Commission (ICC): l'organe fédéral de la politique américaine des transports . . . . .	39
§ 1. <i>Introduction</i> . . . . .	39
A. Les conceptions philosophiques et politiques . . . . .	40
§ 2. <i>L'idée de liberté et la Constitution</i> . . . . .	40
§ 3. <i>Le „Common Law”</i> . . . . .	41
§ 4. <i>Le „public utility”</i> . . . . .	42
§ 5. <i>L'intervention des pouvoirs publics</i> . . . . .	45
§ 6. <i>L'organisation de l'Etat</i> . . . . .	47
— <i>le pouvoir législatif</i> . . . . .	48
— <i>le pouvoir exécutif</i> . . . . .	49
— <i>le pouvoir judiciaire</i> . . . . .	50

B.	La structure et le statut de la Interstate Commerce Commission	50
§ 7.	<i>L'organisation</i>	50
§ 8.	<i>Le statut juridique</i>	52
—	<i>la base constitutionnelle</i>	53
—	<i>la capacité législative</i>	58
—	<i>la capacité administrative</i>	59
C.	Le terrain d'activité de la ICC	61
§ 9.	<i>Le portage des attributions entre l'Union et les Etats</i>	61
§ 10.	<i>Les transports et la controverse entre l'Union et les Etats</i>	70
§ 11.	<i>Tableau des attributions de la ICC</i>	76
§ 12.	<i>Le droit de recherche de la ICC</i>	78
Chapitre III - Les institutions politiques des communautés européennes		
§ 1.	<i>Introduction</i>	80
§ 2.	<i>La structure organique</i>	81
§ 3.	<i>La structure juridique: le caractère supranational</i>	86
§ 4.	<i>La structure juridique: le caractère fédératif</i>	89
§ 5.	<i>La structure juridique: les organes fédéraux</i>	95
§ 6.	<i>Les dispositions en matière de transports</i>	103
Chapitre IV - La politique des transports dans les pays membres		
§ 1.	<i>Introduction</i>	108
§ 2.	<i>La politique des transports aux Pays-Bas</i>	109
§ 3.	<i>La politique des transports en Allemagne occidentale</i>	112
§ 4.	<i>La politique des transports en France</i>	114
§ 5.	<i>La politique des transports en Belgique</i>	117
§ 6.	<i>La politique des transports au Grand Duché du Luxembourg</i>	119
§ 7.	<i>La politique des transports en Italie</i>	120
§ 8.	<i>La politique actuelle en matière de transports internationaux</i>	121
§ 9.	<i>La future politique commune des transports</i>	123
Chapitre V - La politique fédérale des transports aux Etats-Unis		
A.	Objectifs et principes	127
§ 1.	<i>Objectifs</i>	127
§ 2.	<i>Principes</i>	128
B.	Les moyens	129

§ 3.	<i>Introduction</i>	129
§ 4.	<i>Le contrôle de l'accès au marché</i>	130
§ 5.	<i>La réglementation des conditions d'exploitation</i>	135
§ 6.	<i>La réglementation des tarifs</i>	137
	— <i>la procédure d'homologation</i>	137
	— <i>systèmes tarifaires</i>	143
	— <i>critères d'appréciation des tarifs</i>	145
	— <i>les dispositions anti-discriminatoires</i>	154
	— <i>l'obligation de publication</i>	161
	— <i>le calcul du prix de revient</i>	164
C. Les	<i>résultats pratiques</i>	167
§ 7.	<i>L'objectif</i>	167
§ 8.	<i>Les moyens</i>	171
	a. <i>l'organisation de la politique des transports</i>	171
	b. <i>la réalisation de conditions de concurrence comparables</i>	174
	c. <i>le système des licences</i>	176
	d. <i>la réglementation des tarifs</i>	177
	e. <i>la réglementation en matière de discrimination</i>	185
	f. <i>la publication</i>	188
§ 9.	<i>Circonstances atténuantes</i>	190
	a. <i>en ce qui concerne la critique de la politique des transports</i>	190
	b. <i>en ce qui concerne la critique à l'égard de l'ICC</i>	191
Chapitre VI - <i>La transposition de la politique américaine des transports dans les Communautés européennes</i>		195
§ 1.	<i>Les problèmes posés en matière de politique des transports</i>	195
§ 2.	<i>Les conditions économiques générales aux Etats-Unis</i>	197
§ 3.	<i>La structure des transports</i>	201
§ 4.	<i>Les objectifs de la politique des transports</i>	203
§ 5.	<i>Les principes de la politique des transports</i>	206
§ 6.	<i>Les moyens mis en oeuvre</i>	209
§ 7.	<i>Les résultats de la politique américaine des transports</i>	219
§ 8.	<i>Résumé et conclusion</i>	224
Chapitre VII - <i>La transposition de l'organisation américaine dans la politique des transports au sein des communautés européennes</i>		230

§	1.	<i>Le texte actuel du Traité de la CEE est-il compatible avec l'institution d'une ICC . . . . .</i>	230
§	2.	<i>Les structures organiques et juridiques de la communauté sont-elles compatibles avec l'institution d'une CET . . . . .</i>	234
§	3.	<i>Une institution telle que l'ICC est-elle compatible avec la procédure en usage dans la communauté . .</i>	238
§	4.	<i>Un organe comme l'ICC est-il compatible avec le système de contrôle sur les organes communautaires .</i>	240
§	5.	<i>Les disparités de formation du Droit . . . . .</i>	242
§	6.	<i>Un organe comme l'ICC peut-il répondre aux besoins de la communauté . . . . .</i>	243
§	7.	<i>Quels pourraient être le statut et la compétence d'un organe européen pour les transports européens . .</i>	245
§	8.	<i>Résumé et conclusion . . . . .</i>	249
		<i>Bibliographie . . . . .</i>	253