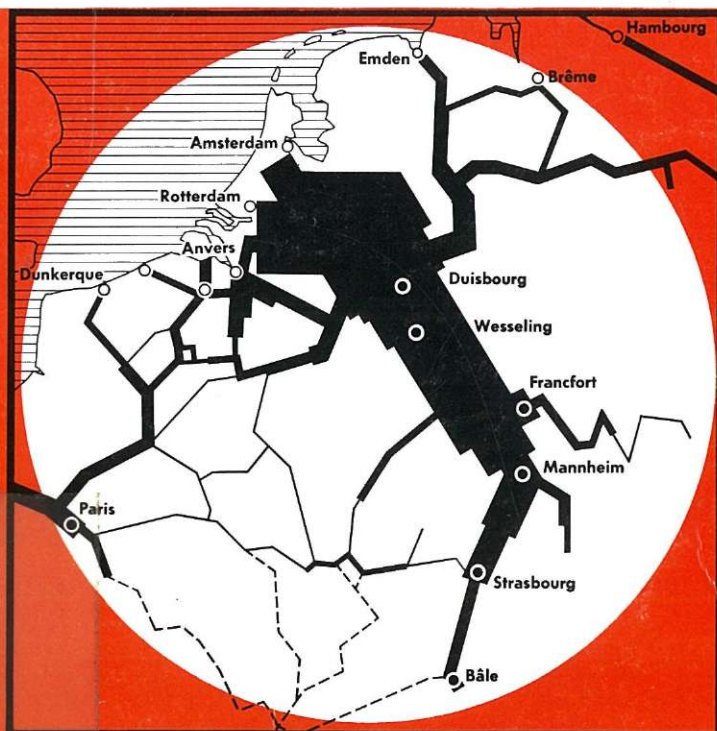


ETIENNE JUILLARD

l'Europe rhénane



ARMAND COLIN

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	5
1. Unité du monde rhénan	7
1. La nature : une charnière et un isthme.....	8
A) <i>Une cassure dans le bâti européen, 9. — B) A la charnière des climats de l'Europe, 10. — C) Passages et carrefours, 13.</i>	
2. L'histoire : le Rhin, axe ou frontière ?	18
A) <i>Romanisation du Rhin : une avance de plusieurs siècles, 19. — B) Échec des Lotharinges, 21. — C) Le Rhin axe économique transcontinental (XIII^e-XVI^e s.), 23. — D) Le creuset rhénan (XI^e-XVI^e s.), 24. — E) Cloisonnement de l'espace rhénan, 28. — F) La renaissance de l'axe nord-sud, 32.</i>	
3. Les villes du Rhin	34
A) <i>Les phases de la croissance urbaine, 34. — B) Les courbes démographiques, 40. — C) Le semis actuel des villes, 41. — D) Sites et paysages urbains, 43.</i>	
Conclusion : la civilisation rhénane	48
2. Les moteurs d'autrefois : agricultures et forêts	53
1. Polycultures intensives	54
A) <i>Les terroirs attractifs, 54. — B) L'opposition nord-sud, 56. — C) Le problème agricole du sud, 57. — D) La grande culture de la plaine germano-hollandaise, 62.</i>	
2. Vignobles rhénans	63
A) <i>La grande époque, 64. — B) Sites et techniques viticoles, 64. — C) Crises et résurrection du vignoble, 66. — D) Structure actuelle des vignobles, 66. — E) Bilan de la viticulture, 68.</i>	
3. Une conquérante : l'agriculture hollandaise.....	69
A) <i>Les conditions naturelles, 69. — B) La conquête de l'espace agricole, 72. — C) Les types d'agriculture, 74.</i>	
4. Le rôle des montagnes : le complexe hercynien	77
A) <i>Le milieu montagnard, 78. — B) Le premier âge industriel, 80.</i>	
3. Les moteurs d'hier : le charbon et l'acier	87
1. Les ressources minières de l'espace rhénan.....	88
A) <i>La houille et le lignite, 88. — B) Le minerai de fer, 90. — C) Autres ressources du sous-sol, 91.</i>	
2. Les magnats de la Ruhr	92
3. La Ruhr, pôle de développement	97
A) <i>La houille, 98. — B) La métallurgie lourde, 99. — C) Les industries de transformation, 101. — D) Le lignite, 102. — E) Zonation d'ensemble de l'industrie rhéno-westphalienne, 103.</i>	
4. Les bassins mosans	105
A) <i>Caractères généraux, 105. — B) La diversité régionale, 106. — C) Parallèle avec la Ruhr, 109.</i>	

TABLE DES MATIÈRES

5. Les bassins mosellans	109
A) Tentatives et échec d'un combinat avec les bassins moso-rhénaux, 110. — B) Le bassin houiller sarro-lorrain, 113. — C) Le bassin sidérurgique lorrain et luxembourgeois, 115.	
6. Les difficultés actuelles de l'industrie lourde	118
A) La CECA, 119. — B) La crise charbonnière, 120. — C) Difficultés de la sidérurgie, 122.	
4. Construction de l'axe Nord-Sud	125
<i>Les nouvelles fonctions de la voie rhénane, 125.</i>	
1. Le Rhin	127
A) Le Rhin sauvage, 127. — B) Correction et régularisation du chenal, 130. — C) Le Grand Canal d'Alsace, 135. — D) Le statut juridique du Rhin, 137. — E) Bateaux et techniques de navigation, 138. — F) Ports rhénans, 140.	
2. Les autres pénétrantes	141
A) Neckar et Main, 141. — B) Meuse et Moselle, 142. — C) Les autres éléments du faisceau des pénétrantes, 144.	
3. Les débouchés maritimes	146
A) Rotterdam, 147. — B) Anvers, 148. — C) Amsterdam, 150. — D) Les ports allemands, 150. — E) Les ports de l'Ouest, 151.	
4. Transversales et carrefours	151
5. Rhin - Méditerranée	153
6. Les sources d'énergie	159
7. Les ressources en eau	164
Conclusion	166
5. La circulation	167
1. L'immigration	167
A) Le reflux des Allemands de l'Est, 169. — B) La montée des travailleurs méditerranéens, 169. — C) Les bilans migratoires, 172.	
2. La circulation des personnes : rétrécissement de l'espace rhénaux	174
3. Le trafic des pénétrantes fluviales	177
A) La navigation rhénane, 177. — B) Les ports fluviaux, 181.	
4. La concurrence voie d'eau - voie ferrée et le transit nord-sud	186
5. Le trafic des ports maritimes	188
A) L'évolution du transit rhénaux, 188. — B) La rivalité Anvers-Rotterdam, 190. — C) Les autres ports, 193.	
6. L'attraction des capitaux	194
A) Les banques, 194. — B) Concentration et internationalisation du capitalisme industriel, 198.	
7. Circulation et industrie	203
A) Processus et politiques d'industrialisation, 203. — B) La trainée des industries chimiques de Rotterdam à Bâle, 207. — C) Les constructions mécaniques et électriques, 211. — D) La montée des effectifs industriels, 214.	
6. L'organisation de l'espace	217
1. L'urbanisation généralisée	217
A) Les densités de population, 217. — B) Les taux d'urbanisation, 220. — C) L'étalement urbain, 222. — D) Les transformations des communes rurales, 223.	
2. Régions actuelles et régions potentielles dans le bassin supérieur	228
A) Zürich et sa région, 230. — B) Vers une « Regio basiliensis » ?, 234. — C) Les centres régionaux du fossé rhénaux, 237. — D) Les espaces périphériques, 242.	
3. Les conurbations métropolitaines	247
A) Francfort et le Rhein-Main Gebiet, 248. — B) Cologne, Düsseldorf et la Ruhr, 251. — C) La métropole des deltas, 258.	

Table des matières

Conclusion	265
1. Cohérence économique de l'espace rhénan	265
2. Persistance des cloisonnements	268
3. Un axe pour l'Europe	272
 BIBLIOGRAPHIE	 275
INDEX	285
TABLE DES CARTES	289
TABLE DES PHOTOGRAPHIES	290