

RYTHMES ÉCONOMIQUES

LES TRANSPORTS

Tome 1

Analyse économique

par

Nguyen TIEN PHUC

PRÉFACE DE

R. GUIBERT

Directeur général de la S.N.C.F.

SÉRIE FLUX ET TRAFICS

ÉDITIONS EYROLLES

61, bd. Saint-Germain
PARIS-5^e

ÉDITIONS D'ORGANISATION

5, rue Rousselet
PARIS-7^e

1969

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE	3
INTRODUCTION	II
Etude descriptive du secteur transport	15
CHAPITRE PREMIER. — Evolution technologique des différents modes de transports	17
1.1. <i>Bilan technologique de l'aviation commerciale</i>	17
1.1.1. Le matériel	18
1.1.2. Le trafic aérien	21
1.1.3. Les coûts	23
ANNEXE au § 1.1. <i>Bilan technologique de l'aviation commerciale</i> ..	27
1.2. <i>Bilan technologique du transport routier</i>	35
1.2.1. L'infrastructure routière	35
1.2.2. Le matériel	39
ANNEXE au § 1.2. <i>Bilan technologique du transport routier</i>	42
1.3. <i>Bilan technologique du transport ferroviaire</i>	51
1.3.1. L'infrastructure	51
1.3.2. Le matériel	54
ANNEXE au § 1.3. <i>Bilan technologique du transport ferroviaire</i> ...	59
1.4. <i>Bilan technologique du transport fluvial</i>	66
1.4.1. L'infrastructure	66
1.4.2. Le matériel	69
ANNEXE au § 1.4. <i>Bilan technologique du transport fluvial</i>	73
1.5. <i>Bilan technologique du transport maritime</i>	80
ANNEXE au § 1.5. <i>Bilan technologique du transport maritime</i>	85
1.6. <i>Bilan technologique du transport par conduite</i>	89
1.6.1. Le matériel	90
1.6.2. Eléments du coût	91

1.7.2. Les télécommunications aéronautiques	105
CHAPITRE 2. — La structure du secteur transport	110
2.1. <i>Les éléments structurels du trafic marchandises</i>	110
2.1.1. La spécialisation des différents modes de transport ...	110
2.1.2. La concurrence actuelle entre les différents modes de transport	119
2.2. <i>Les éléments structurels du trafic voyageurs</i>	123
2.2.1. Valeur économique du gain de temps	124
2.2.2. Concurrence air-mer	128
2.2.3. La concurrence air-rail-route	134
2.3. <i>La dynamique interne du secteur transport</i>	139
2.3.1. L'évolution technologique des facteurs de production .	140
2.3.2. Le nouvel équilibre concurrentiel	142
ANNEXE au § 2.1. <i>Éléments structurels du trafic marchandises</i>	153
ANNEXE au § 2.2. <i>Éléments structurels du trafic voyageurs</i>	165
CHAPITRE 3. — Les cadres institutionnels de l'économie des transports	178
3.1. <i>Le schéma du financement</i>	178
3.1.1. Les sources de financement	178
3.1.2. Le schéma des responsabilités financières à l'échelon national	180
3.1.3. La coopération internationale	184
3.2. <i>La coordination des transports</i>	188
3.2.1. Les fondements de la coordination des transports	188
3.2.2. Les attitudes divergentes des différents modes de transport	191
3.2.3. La tarification des transports par voie d'eau	196
3.2.4. La tarification des transports par la route	206
3.2.5. La tarification des transports marchandises de la S.N.C.F.	216
3.2.6. Éléments de théorie économique dans la tarification à fourchette	227