

RYTHMES ÉCONOMIQUES

LES TRANSPORTS

Tome 2

Programmation

par

Nguyen TIEN PHUC

SÉRIE FLUX ET TRAFICS

ÉDITIONS EYROLLES

61, bd. Saint-Germain
PARIS-5^e

ÉDITIONS D'ORGANISATION

5, rue Rousselet
PARIS-7^e

1969

TABLE DES MATIÈRES

REMARQUES PRÉLIMINAIRES	II
CHAPITRE 4. — La programmation de la prévision	17
4.1. <i>Etat des recherches</i>	17
4.2. <i>Terminologie utilisée</i>	21
4.2.1. Les trafics fondamentaux	21
4.2.2. Les modes de transport	22
4.2.3. La nature des marchandises transportées	24
4.3. <i>Prévision de la demande globale de trafic</i>	25
4.3.1. Liaison avec le temps	25
4.3.2. Liaison avec un facteur de causalité	28
4.4. <i>Prévision de trafic directionnel</i>	34
4.4.1. La prévision dans un cas théorique	34
4.4.2. Prévision du trafic directionnel tenant compte du coût de transport	38
4.5. <i>Prévision du trafic voyageurs d'un mode de transport : voitures particulières</i>	39
4.5.1. Le champ statistique	39
4.5.2. Note de méthode	40
4.6. <i>Prévision du trafic marchandises échangé entre deux régions : échanges France-U.E.B.L.</i>	55
4.6.1. Terminologie	55
4.6.2. Projection économétrique du trafic directionnel complet	56
ANNEXE au chapitre 4	67
CHAPITRE 5. — Programmation des investissements	70
5.1. <i>Avenir certain</i>	70
5.1.1. Choix des équipements	70
5.1.2. Choix des durées	76

5.2. <i>Avenir probabilisable et avenir incertain</i>	81
5.2.1. Avenir probabilisable	81
5.2.2. Avenir incertain	86
5.3. <i>Plan type de la programmation des investissements</i>	88
5.3.1. Calcul du montant actualisé des investissements	90
5.3.2. Calcul des avantages annuels	92
5.3.3.	93
5.3.4.	94
5.3.5. Calcul des dépenses annuelles d'entretien et de renouvellement variant avec le trafic	94
5.3.6. Calcul du coefficient de rentabilité immédiate	94
5.3.7. Calcul du coefficient de rentabilité immédiate généralisée	94
5.4. <i>Investissement et trafic induit</i>	95
5.4.1. Méthode du bassin économique	95
5.4.2. Méthode du rapport des coûts	95
5.4.3. Remarques sur les avantages induits	97
ANNEXE au chapitre 5	98
CHAPITRE 6. — La programmation de l'organisation	110
6.1. <i>Programmation de desserte</i>	111
6.1.1. Données du problème	111
6.1.2. Résolution du problème	113
6.2. <i>Programmation de répartition</i>	118
6.2.1. Données du problème	118
6.2.2. Processus méthodologique	119
6.2.3. Solution du problème	121
6.2.4. Application numérique	122
6.3. <i>Programmation d'affectation</i>	124
6.3.1. Données du problème	124
6.3.2. Résolution du problème	125
6.4. <i>Programmation de transport et localisation</i>	127
6.4.1. Distribution linéaire des n points V_1	128
6.4.2. Distribution quelconque de trois points V_1	130
6.4.3. Distribution quelconque des n points V_1	133
6.4.4. Remarques : multiplicité des points minima de transport	138
6.4.5. Application au cas Lille-Roubaix-Tourcoing	140
CHAPITRE 7. — De l'optimum économique global. D'un optimum théorique de transport	143
7.1. <i>Remarques sur l'optimum économique</i>	143
7.1.1. La notion de l'équilibre	145
7.1.2. La notion de l'optimum	148

T A B L E D E S M A T I È R E S

7.1.3. L'équilibre et l'optimum	152
7.1.4. Conclusion générale	155
7.2. <i>Optimum sectoriel et optimum collectif</i>	158
7.2.1. L'analyse des effets dynamiques au niveau du secteur.	158
7.2.2. La répartition optimale	167
7.3. <i>L'analyse de la statique et de la dynamique des interdépendances structurelles</i>	171
7.3.1. Les transports dans l'économie globale	173
7.3.2. Les transports dans les échanges inter-industriels	177
7.3.3. La dynamique des interdépendances structurelles : l'approche du Professeur Tinbergen	183
7.3.4. La dynamique des interdépendances structurelles : jeu des élasticités. Accélération	191
CONCLUSIONS	197
BIBLIOGRAPHIE	199