

André LEFÈVRE

Docteur ès-Lettres

Sous le Second Empire :

CHEMINS DE FER

et

POLITIQUE



SOCIÉTÉ D'ÉDITION D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

99, Boulevard Saint-Michel

PARIS (5^e)

1951

TABLE DES MATIERES

Avertissement	5
---------------------	---

INTRODUCTION

Le Chemin de fer en Europe Continentale jusqu'en 1870	10
Les Chemins de fer français de 1830 à 1852	11
Esquisse de l'organisation économique sous le Second Empire: l'influence Saint-simonienne	13
La politique ferroviaire du Second Empire :	
A. — Formation du réseau français	27
B. — Organisation	32
C. — Les réalisateurs	35
Les voies ferrées d'Europe Continentale avant 1870 :	
a — Belgique	38
b — Pays-Bas	38
c — Luxembourg	39
d — Allemagne	42
e — Autriche	44
f — Russie	45
g — Italie	45
h — Suisse	46
i — Espagne	48
j — Vue d'ensemble	48
La politique ferroviaire internationale du Second Empire	50

TRAFIC

Organisation générale du trafic	57
Les accords ferroviaires :	
a — via Kehl	58
b — via Wissembourg	58
c — via Forbach	58
d — via Kehl, Wissembourg, Forbach	59
e — via Luxembourg	59
f — via Longwy	59
g — via Vireux	59
h — via Givet	59
i — via Bâle	59
j — via Wissembourg-Bâle	60
K — Les grandes lignes des accords	60
Les groupements ferroviaires internationaux	62
La situation internationale	63

Titre premier : TRAFIC DES VOYAGEURS

CHAPITRE I. — *Horaires, trains, voitures.*

A. — Horaires :	
a — vers l'Allemagne et l'Autriche	65
b — vers l'Orient	69
c — vers la Suisse et l'Italie	69

d	— vers le Luxembourg, la Belgique, les Pays-Bas
e	— entre la Suisse, les Pays rhénans, les Pays-Bas
f	— entre la Suisse et la Grande-Bretagne
B.	— Trains directs, voitures directes
C.	— Locomotives
D.	— Matériel et confort
E.	— Signalisation
F.	— Passages à niveau

CHAPITRE II. — *Les tarifs.*

A.	— Les bases de la tarification
B.	— Les billets
a	— en régime intérieur
1°)	en France
2°)	à l'étranger
b	— billets directs
1°)	vers l'Allemagne et l'Autriche
les villes d'eaux	
2°)	vers l'Orient
3°)	vers la Suisse et l'Italie
4°)	vers le Luxembourg
5°)	vers la Belgique
6°)	vers la Grande-Bretagne
7°)	Belgique - Allemagne
8°)	Luxembourg - Allemagne
9°)	Suisse - Allemagne
10°)	Belgique - Suisse
11°)	Grande-Bretagne - Suisse - Italie
12°)	Grande-Bretagne - Allemagne méridionale
c	— billets circulaires
1°)	Les bords du Rhin
2°)	La Suisse et le Pays de Bade
d	— billets spéciaux d'excursions
e	— billets pour trains de plaisir
f	— billets d'émigrants et de colons
g	— billets pour places de luxe
C.	— Les bagages
D.	— La consigne

CHAPITRE III. — *Propagande — Résultats — Vue d'ensemble.*

A.	— Publicité :
a	— Insertions
b	— Guides
c	— Relations de voyages
d	— Noms de machines
B.	— Résultats
C.	— Vue d'ensemble du trafic des voyageurs

Titre second : TRAFIC DES MARCHANDISES

AVANT-PROPOS. — Politique commerciale et organisation ferroviaire.

L'orientation de la politique commerciale
Locomotives

Matériel roulant	124
Appareils de levage et de pesage	127
Récipient et emballages	128
Trains	128
Tarifification	129

PREMIÈRE PARTIE : GRANDE VITESSE

CHAPITRE I. — <i>Généralités</i> : tarifs généraux, spéciaux et de réexpédition:	
Tarifs généraux	137
Tarifs spéciaux	140
Tarifs de réexpédition	140
CHAPITRE II. — <i>Importation</i> :	
1°) Tarifs intérieurs et communs	146
2°) Tarifs internationaux	
a — l'Allemagne et l'Autriche	147
b — de Belgique	151
c — des Pays-Bas	153
d — de Suisse	154
CHAPITRE III. — <i>Exportation</i> :	
1°) Tarifs intérieurs et communs	155
2°) Tarifs internationaux:	
a — vers l'Allemagne et l'Autriche	156
b — vers la Suisse	157
c — vers la Belgique	157
d — vers les Pays-Bas	157
CHAPITRE IV. — <i>Transit</i> :	
1°) Allemagne - Suisse	161
2°) Allemagne - Belgique	161
3°) Allemagne - Pays-Bas	163
4°) Belgique - Suisse	163
5°) Belgique - Italie	164
6°) Pays-Bas - Suisse	164
7°) Outremer - Luxembourg	164
8°) Outremer - Suisse	164
9°) Outremer - Allemagne:	
a — tarifs communs	165
b — tarifs internationaux	165

SECONDE PARTIE : PETITE VITESSE

CHAPITRE I. — <i>Généralités</i> : tarifs généraux, spéciaux et de réexpédition.	
Tarifs généraux	169
Tarifs spéciaux	174
Tarifs de réexpédition:	
a) voie de fer	175
b) voie d'eau	175
c) voie de terre	176

Argiles, kaolins	319
Fers, fontes, produits métallurgiques	320
Minéral de fer, cuivre	324
Matières résineuses	325
Produits chimiques et tinctoriaux	325
Certaines marchandises :	
1°) Belgique - Allemagne	327
2°) Belgique - Suisse	329
3°) Belgique - Italie	330
4°) Pays-Bas - Suisse	331
5°) Pays-Bas - Allemagne	331
6°) Outremer - Belgique - Luxembourg	332
7°) Outremer - Allemagne :	
A — Tarifs communs	333
B — Tarifs internationaux :	
a — via Forbach	335
b — via Wissembourg	337
c — via Strasbourg	338
d — via Kehl	339
e — par divers points de transit	341
8°) Outremer - Suisse :	
a — tarifs communs	342
b — tarifs internationaux	343
9°) Outremer - Italie	345
10°) Allemagne - Suisse	346
11°) Allemagne - Allemagne	346
Principaux courants de trafic de transit	347

TROISIÈME PARTIE : CARACTÈRE ET IMPORTANCE DU TRAFIC

Lutte contre la concurrence	355
Pénurie de matériel	357
Formation et circulation des trains	357
Courants de trafic	358
Aperçu sur la vie économique en France	358
La contribution ferroviaire française à la vie économique des pays voisins..	360
Résultats d'exploitation	360
La politique économique de la France vis-à-vis de ses voisins du Nord et de l'Est :	
a — relations franco-belges	362
b — relations franco-allemandes	376
La politique de l'Empereur	407
La France et ses chemins de fer	409
Le rôle international du chemin de fer	414
Le rôle militaire du chemin de fer	417
Le chemin de fer et la civilisation	420
Bibliographie	422