

COLLÈGE d'EUROPE
COLLEGE of EUROPE

LES CHEMINS DE FER ET L'EUROPE



BRUGES

DE TEMPEL, Tempelhof

TABLE DES MATIÈRES — CONTENTS —
 INHALTSVERZEICHNIS

* * * *

L. F. PLOEGER: Vorwort	1
Preface	2
Avant-propos	3
M. -J. LORY: Vers l'intégration européenne (rappel historique)	5
A. DE WAELE: Problèmes de la politique des transports	33
J. CHABERT: La CEE, 20 ans d'intégration économique	57
M. G. DE BRUIN: Perspectives des chemins de fer à partir de leurs points forts et de leurs faiblesses	77
J. LUKASZEWSKI: The European Community and World Com- munity	93
B. T. BAYLISS: Government and Passenger Transport in Europe	101
I. B. F. KORMOSS: L'aménagement du territoire dans un cadre européen et, en particulier, l'incidence des transports	123
O. GROSS: Competition and Co-operation between Air and Rail in Europe	157
A. FROHNMEYER: Zusammenarbeit und Integration der Eisen- bahnen in der Europäischen Gemeinschaft	177
G. MEYER: Die Eisenbahn aus der Sicht des Verkehrsnutzers	191
K. GAERTNER: Der Personenverkehr der Eisenbahnen aus der Sicht des Verkehrsnutzers	203
L. MOULIN: Les relations industrielles dans l'entreprise d'au- jourd'hui.	227
P. PERCHE: L'évolution des problèmes de personnel dans les chemins de fer au cours des prochaines années	255
D. WULF: Die Binnenschifffahrt, ihre gegenwärtigen Probleme und ihr Verhältnis zur Eisenbahn	285

W. JANSEN: Wirtschaftliche Probleme der Verkehrsinfrastruktur	297
B. DE FONTGALLAND: L'avenir du chemin de fer	349
G. VANHEE: Les chemins de fer. Du monopole national au marché européen des transports	365
W. PYCHA: Zukunftchancen der Eisenbahn im internationalen Wettbewerb, Voraussetzung auf dem kommerziellen und dem Betriebsführungsgebiet	395
R. A. LONG: European Railways — The Challenge and the Opportunity	419
P. HJELT: The Possibilities of Development in Railway Companies in the Seventies	441