

DE LA

**TRAVERSÉE DES ALPES**

PAR

**UN CHEMIN DE FER**

**Par Eugène FLACHAT.**

# TABLE

	PAGES.
Passage des Alpes. . . . .	3
Considérations politiques et commerciales. . . . .	4
Considérations techniques. Description. . . . .	11
— Cônes d'éboulement. . . . .	15
— Avalanches, neige. . . . .	18
— Eaux torrentielles, inondations. . . . .	22
— Froid. . . . .	23
— Rampes. . . . .	23
— Courbes. . . . .	38
Considérations financières. . . . .	48
Note A. Extrait du rapport de M. Douglas Galton. . . . .	53
Note B. Rapport de M. Ellet. . . . .	53
Note C. Rapport de M. Morris et avis de M. Conybeare. . . . .	60
Observations sur ces Rapports. . . . .	67
Note D. Observations sur le percement du Mont-Cenis. . . . .	72
Note E. Description des appareils ayant servant à utiliser pour traction l'adhérence du poids porté par les roues du train .	78
Note F. Passage du Simplon. . . . .	80

---